中国铁设
CRDC

CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 166, 11000 БЕОГРАД
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs

SAOBRAĆAJNI INSTITUT
CIP

2/3.1.16.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

	2/3 ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА
Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд – Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац – Мали Иђош – на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 16б 11000 Београд, Србија
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: 耿欣 (Генг Ксин)
Потпис:	XIN GENG — Digitally signed by XIN GENG DN: c=CN, 2.5.4.97=MB:RS-29507694, 2.5.4.97=VATRS-110796671, o=CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BE, serialNumber=CA:RS-44102, serialNumber=PASCN-PE2112022, sn=GENG, givenName=XIN, cn=XIN GENG Date: 2021.07.22 11:33:26 +02'00'
Одговорни пројектант:	Бојан Ратковић, дипл. грађ. инж. Лиценца број: 315 И00636 19
Потпис:	Bojan Ratković — Digitally signed by Bojan Ratković DN: c=RS, serialNumber=CA:RS-28122, serialNumber=PNORS-1203983710168, sn=Ratković, givenName=Bojan, cn=Bojan Ratković Date: 2021.07.22 11:32:26 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-001-ГС-2/3.1.16.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

2/3.1.16.1 ПРИСТУПНИ ПУТ ЗА СТАНИЦУ ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – НА КМ129+495.66 ПРУГЕ - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o, Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор: Драган Милић, дипл.грађ.инж.

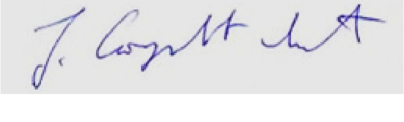
Потпис:

	Dragan Milić — Digitally signed by Dragan Milić Date: 2021.07.28 13:55:40 +01'00'

Вршилац техничке контроле: Јасна Стојиљковић-Милић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 312 G369 08

Потпис:

	Jasna Stojiljković-Milić — Digitally signed by Jasna Stojiljković-Milić Date: 2021.07.28 13:56:18 +01'00'

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

2/3.1.16.1.2 САДРЖАЈ

2/3.1.16.1.1	Насловна страна	
2/3.1.16.1.2	Садржај	
2/3.1.16.1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3.1.16.1.4	Изјава одговорног пројектанта	
2/3.1.16.1.5	Текстуална документација	
2/3.1.16.1.5.1	Технички опис	
2/3.1.16.1.6	Нумеричка документација	
2/3.1.16.1.6.1	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3.1.16.1.6.2	Доказнице	
2/3.1.16.1.6.3	Предмер и предрачун радова	
2/3.1.16.1.7	Графичка документација	
Цртежи	Назив цртежа	Размера
2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц1.1-2	Прегледна карта	1:2500
2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц2.1-9	Ситуациони план	1:500
2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.1-17	Нивелациони план	1:500
2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц4.1-5	Подужни профил	1:1000/100
2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц5	Нормални попречни профили и детаљи	1:50; 1:25
2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц6.1-13	Попречни профили од km 0+000.00 до km 2+924.00приступног пута	1:100

2/3.1.16.1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи (“Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И   П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА - 2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац – Мали Иђош – на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж. ________________________________315 И00636 19

Пројектант:	CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD, Косте Рацина 16б
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Генг Ксин, дипл.инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ГС-2/3.1.16.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

2/3.1.16.1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **ПРОЈЕКТА ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА - 2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац – Мали Иђош – на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Бојан Ратковић, дипл. грађ.инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке,

-бр.ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр.ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Бојан Ратковић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	315 И00636 19
	Потпис:
	Б. Ратковић
Број техничке документације:	2020-001-ГС-2/3.1.16.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

2/3.1.16.1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3.1.16.1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

1. УВОД

Деоница пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија) представља трећу деоницу пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија).

У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, као и у подручјима градова, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.

Денивелисана укрштања са пругом су усклађена са стањем друмске мреже, потребама и плановима развоја, тако да се унапреди ниво безбедности и саобраћајне повезаности насеља и функционалних садржаја у коридору пруге. Постојећа денивелисана укрштања су проверена и усклађена са положајем и захтевима модернизоване двоколосечне пруге, а сви путни прелази у нивоу су укинути.

Пројектоване су приступне и сервисне саобраћајнице за потребе функционисања и одржавања железничких станица, пруге и пружних објеката.

Пројекат је урађен на основу:

- Идејног пројекта,

- Топографске подлоге урађене за потребе израде Главног пројекта,

- законске регулативе, стандарда и прописа

- других прикупљених података од значаја за пројектовање предметног објекта

Предмет овог пројекта су:

- Приступни пут за станицу Ловћенац – Мали Иђош на km 129+495.66 пруге са пратећим паркинг површинама и приступима објектима станице. Пут повезује нову станицу са приступним путем старој станици Ловћенац (ул. 13 јула) а са супротне стране са Кулским путем који води ка Малом Иђошу. Приступни пут је дужине L=2924m.

2. ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине.

Обзиром да се ради о денивелацији атарског пута који има првенствено улогу приступа пољопривредној механизацији до њива и пољопривредних површина, гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за рачунску брзину Vr = 40 km/h:

Ситуациони план:

	Захтевано	Примењено
• минимални радијус хоризонталне кривине min R	45 m	50 m

Подужни профил:

	Захтевано	Примењено
• максимални подужни нагиб max in	10.0%	3%
• минимални подужни нагиб min in	ефикасно одводњавање	0.1%
• минимални радијус конкавног заобљења min Rv	550 m	2 000 m
• минимални радијус конвексног заобљења min Rv	400 m	1 000 m

Попречни профил (двосмерни саобраћај):

	Захтевано	Примењено
• ширина возне траке за континуалну вожњу tv	2.75 m	2.75 m
• ширина ивичне траке ti	0.25 m	0.25 m
• ширина банкине b	1.00 m	1.00 m
• минимални попречни нагиб коловоза min iп	2.5%	2.5%

3. СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У ситуационом решењу пројектован је приступни пут за станицу Ловћенац – Мали Иђош на km 129+495.66 пруге са пратећим паркинг површинама и приступима објектима станице. Пут повезује нову станицу са приступним путем старој станици Ловћенац (ул. 13 јула) а са супротне стране са Кулским путем који води ка Малом Иђошу. Приступни пут је дужине L=2924m. Траса почиње правцем од постојећег платоа у зони старе станице Ловћенац након чега следи хоризонтална кривина R=200m за везу на правац којим се траса поставља у паралелан положај прузи. До станице Ловћенац – Мали Иђош траса низом хоризонталних кривина (R=200-500m) и праваца прати пругу на мањем или већем одстојању у зависности од конфигурације терена. У зону станице траса улази хоризонталном кривином Р=500m док је сама зона станице у правцу и паралелна прузи. Излазак из зоне станице решен је са две супротно усмерене кривине R=200m. Након тога следе два дуга правца међусобно повезана хоризонталним кривинама супротног смера полупречника R=150m и R=200m. На крају траса се везује на постојећи пут ка Малом Иђошу хоризонталном кривином полупречника R=50m.

У зони станице предвиђена су два прикључка објектима и две одвојене површине за паркирање. Димензије паркинг површина су 12.5x5.0m и 28.7x5.0m.

Дуж трасе предвиђено је неколико прикључака атарских путева који су прекинути изградњом пута. Ти прикључци окарактерисани су као сервисни путеви и пројектовани су са застором од туцаника. Материјал за изградњу прикључка од макадама се користи из раскопа трупа постојеће пруге која се руши.

Објекти и плато у зони станице су предмет посебних пројеката.

4. НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице преко пруге условљени су конфигурацијом терена, близином пруге и котама платоа станице и постојећих путева у које се уклапа.

Уздужни профил саобраћајнице пројектован је по осовини новопројектованог пута. Приликом пројектовања нивелете, водило се рачуна да пут буде претежно у насипу како би се омогућило ефикасно одводњавање постељице. Такође положај нивелете су диктирали нагиб и коте платоа испред станичне зграде.

Нивелета је пројектована са нагибима који се крећу од 0.1% до 3.0% међусобно повезаних вертикалним кривинама заобљења од Rv=1000m до Rv=5000m. Нагиб од 0.1% пројектован је у зони станичног платоа. Попречни нагиб на том делу је 2.5% од пруге чиме је обезбеђено ефикасно одвођење воде са коловоза. Дуж ивице уз плато и станичну зграду је предвиђен ивичњак висине 6cm.

5. ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Ширина коловоза пројектоване саобраћајнице преко пруге у правцу износи 2 x 2.75 m са ивичним тракама од 0.25m обострано. Банкина је ширине 1.00 m. Нагиб банкина је 6% на вишој страни коловоза и уз нижу ивицу коловоза и усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза у правцу износи 2.5%. Постељица је у минималном нагибу ipmin=2.5%. Косине и банкине се хумузирају слојем хумуса d=20cm.

У геотехничком елаборату су утврђени препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина као максимални нагиби:

• за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.5

• за косине насипа висине преко 3m нагиб косине прва 3 m мерено од круне насипа је 1:1.5, а остатак косине, ниже је у нагибу 1:1.75

• скидање хумуса до 1m

Ширина прикључака ка објектима у зони станице је 6m.

6. ОДВОДЊАВАЊЕ

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа. Сви насипи су нижи од 3m.

7. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

Траса је углавном у насипу тако да се јавља мањак материјала који се довози из позајмишта.

8. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Усвојена решења коловозне конструкције су:

У могућем усеку/локалном материјалу пре почетка рампи:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)
Хабајући слој	AC 11, surf, B 50/70 (AB11)	4.0
Носећи слој	AC 22, base, B 50/70 (BNS 22 (A))	6.0
Доњи носећи слој	NA 0/31.5 mm, CBR>80%, Sz=100%, E_{V2}≥120MPa, E_{V2}/E_{V1}≤2.4, Ms = 85 MPa	15.0
Тампон	NA 0/45 mm (0/63 mm), CBR>40%, Sz=100%, E_{V2}≥90MPa, E_{V2}/E_{V1}≤2.4, Ms = 65 MPa	20.0
Постељица	Рефулисани (мајдански) песак, CBR>5%, min E_{v2}> 50 MPa, Ev2/Ev1<2.4, Sz=100%, Ms = 35 MPa	min. 30.0
Насип	Рефулисани (мајдански) песак, CBR>5%, Sz=100%	променљиво
Подтло	Геотекстил	-

На насипу рампи:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)
Хабајући слој	AC 11, surf, B 50/70 (AB11)	4.0
Носећи слој	AC 22, base, B 50/70 (BNS 22 (A))	6.0
Доњи носећи слој	NA 0/31.5 mm, CBR>80%, Sz=100%, E_{V2}≥120MPa, E_{V2}/E_{V1}≤2.4, Ms = 85 MPa	15.0
Тампон	NA 0/45 mm (0/63 mm), CBR>40%, Sz=100%, E_{V2}≥90MPa, E_{V2}/E_{V1}≤2.4, Ms = 65 MPa	20.0
Постељица	Рефулисани (мајдански) песак, CBR>5%, min E_{v2}> 50 MPa, Ev2/Ev1<2.4, Sz=100%, Ms = 35 MPa	min. 30.0
Насип	Рефулисани (мајдански) песак, CBR>5%, Sz=100%	променљиво
Подтло	Геотекстил	-

9. ИЗМЕНЕ У ОДНОСУ НА ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

Измене идејног пројекта огледају се у усклађивању елемената хоризонталне и вертикалне геометрије на местима уклапања у постојеће стање и прилагођавању кота саобраћајнице пројектованим котама станичног платоа и зграде. У складу са тим измењен је почетни нагиб на траси са 0.97% на 0.7% и крајњи нагиб са 0.72% на -0.60%. Поред тога промењене су коте нивелете у зони станице Ловћенац – Мали Иђош ради усклађивања са

пројектом станичне зграде и платоа уз њу. Коте су снижене за око 23cm. Ситуационо уклапање у постојеће атарске путеве измењено је у складу са геодетским снимком.

Нагиби косина за висине насипа мањег од 3m су са 1:1.75 повећане на 1:1.5.

Београд 04. 2021.

Бојан Ратковић, дип. инж. грађ.

2/3.1.16.1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3.1.16.1.6.1 АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

Приступни пут за станицу Ловћенац – Мали Иђош на km 129+495.66 пруге

Stacionaža L	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000 20.991	0.000 0.000	0.000 0.000 20.991	391.4591 0.0000 391.4591	7395228.518 0.000 0.000	5059676.335 0.000 0.000
20.991 62.599	200.000 31.558	0.000 31.558 62.344	391.4591 19.9260 1.4221	7395225.711 7395221.490 7395423.914	5059697.137 5059728.411 5059723.889
83.590 177.419	0.000 0.000	0.000 0.000 177.419	11.3851 0.0000 11.3851	7395227.103 0.000 0.000	5059759.466 0.000 0.000
261.009 28.279	300.000 14.150	0.000 14.150 28.269	11.3851 6.0010 14.3856	7395258.663 7395261.181 7395553.879	5059934.055 5059947.980 5059880.690
289.288 110.414	0.000 0.000	0.000 0.000 110.414	17.3861 0.0000 17.3861	7395264.997 0.000 0.000	5059961.605 0.000 0.000
399.702 45.719	-500.000 22.875	0.000 22.875 45.703	17.3861 -5.8211 14.4755	7395294.778 7395300.947 7394813.308	5060067.927 5060089.955 5060202.786
445.421 247.433	0.000 0.000	0.000 0.000 247.433	11.5650 0.0000 11.5650	7395305.080 0.000 0.000	5060112.453 0.000 0.000
692.854 87.313	-250.000 44.106	0.000 44.106 86.870	11.5650 -22.2340 0.4480	7395349.783 7395357.751 7395103.897	5060355.815 5060399.195 5060400.981
780.167 52.722	300.000 26.429	0.000 26.429 52.654	389.3309 11.1879 394.9249	7395350.394 7395345.985 7395646.191	5060442.683 5060468.742 5060492.725
832.889 381.245	0.000 0.000	0.000 0.000 381.245	0.5189 0.0000 0.5189	7395346.201 0.000 0.000	5060495.170 0.000 0.000
1214.134 39.377	350.000 19.709	0.000 19.709 39.356	0.5189 7.1623 4.1000	7395349.308 7395349.469 7395699.297	5060876.402 5060896.111 5060873.550
1253.511 141.813	0.000 0.000	0.000 0.000 141.813	7.6812 0.0000 7.6812	7395351.841 0.000 0.000	5060915.677 0.000 0.000
1395.323	-250.000	0.000	7.6812	7395368.910	5061056.458

Stacionaža L	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
65.261	32.817	32.817	-16.6186	7395372.860	5061089.037
		65.076	399.3719	7395120.728	5061086.549
1460.585	0.000	0.000	391.0625	7395368.268	5061121.531
62.587	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		62.587	391.0625	0.000	0.000
1523.172	250.000	0.000	391.0625	7395359.510	5061183.503
35.044	17.551	17.551	8.9239	7395357.054	5061200.881
		35.016	395.5245	7395607.051	5061218.485
1558.216	0.000	0.000	399.9865	7395357.051	5061218.432
265.176	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		265.176	399.9865	0.000	0.000
1823.392	250.000	0.000	399.9865	7395356.994	5061483.607
34.776	17.416	17.416	8.8556	7395356.991	5061501.023
		34.748	4.4143	7395606.994	5061483.660
1858.168	0.000	0.000	8.8421	7395359.402	5061518.272
23.524	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		23.524	8.8421	0.000	0.000
1881.692	-500.000	0.000	8.8421	7395362.659	5061541.569
69.471	34.791	34.791	-8.8453	7395367.475	5061576.026
		69.415	4.4194	7394867.474	5061610.792
1951.163	0.000	0.000	399.9968	7395367.474	5061610.817
243.550	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		243.550	399.9968	0.000	0.000
2194.713	-200.000	0.000	399.9968	7395367.461	5061854.367
43.148	21.658	21.658	-13.7346	7395367.460	5061876.026
		43.065	393.1295	7395167.461	5061854.357
2237.861	0.000	0.000	386.2622	7395362.823	5061897.182
7.885	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		7.885	386.2622	0.000	0.000
2245.746	200.000	0.000	386.2622	7395361.134	5061904.883
43.116	21.642	21.642	13.7243	7395356.500	5061926.023
		43.033	393.1243	7395556.496	5061947.708
2288.862	0.000	0.000	399.9865	7395356.496	5061947.665
282.577	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		282.577	399.9865	0.000	0.000
2571.440	150.000	0.000	399.9865	7395356.436	5062230.243
41.298	20.781	20.781	17.5276	7395356.431	5062251.023
		41.168	8.7503	7395506.436	5062230.275
2612.738	0.000	0.000	17.5140	7395362.076	5062271.022
22.639	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000

Stacionaža L	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
		22.639	17.5140	0.000	0.000
2635.377 56.846	-200.000 28.616	0.000 28.616 56.655	17.5140 -18.0947 8.4667	7395368.226 7395376.000 7395175.747	5062292.810 5062320.350 5062347.141
2692.223 185.703	0.000 0.000	0.000 0.000 185.703	399.4193 0.0000 399.4193	7395375.739 0.000 0.000	5062348.965 0.000 0.000
2877.926 37.472	50.000 19.665	0.000 19.665 36.601	399.4193 47.7104 23.2746	7395374.045 7395373.866 7395424.043	5062534.660 5062554.325 5062535.116
2915.398 8.644	0.000 0.000	0.000 0.000 8.644	47.1298 0.0000 47.1298	7395387.130 0.000 0.000	5062568.842 0.000 0.000
2924.042 0.000	0.000	0.000	47.1298	7395392.961	5062575.224

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

Приступни пут за станицу Ловћенац – Мали Иђош на km 129+495.66 пруге

Stac	H (m)	Rv (m)
0.000	107.451	0.000
105.792	108.192	4000.000
563.120	106.362	2000.000
647.354	108.047	2000.000
1270.758	105.553	3000.000
1405.720	106.903	2000.000
1516.028	105.800	3000.000
1870.531	107.218	2500.000
1967.106	110.115	1000.000
2198.505	110.347	2000.000
2343.680	107.443	2000.000
2449.358	110.296	2000.000
2567.895	107.096	2000.000
2800.934	109.426	5000.000
2891.349	107.618	2000.000
2924.042	107.422	0.000

2/3.1.16.1.6.2 ДОКАЗНИЦЕ

Приступни пут

		Ископ хумуса		Рушење постојећег коловоза		Насип		Уређења планума темељног тла		Хумусирање косина		Дробљени камени агрегат 0/31,5 мм		Дробљени камени агрегат 0/63 мм		Уређење планума постељице		Ископ за јаркове	
Број проф.	Стац.	Lih (m1)	sum Fih (m2)	Fi (m2)	sum Vi (m3)	Fn (m2)	sum Vn (m3)	Lt (m1)	sum Ft (m2)	Lh (m1)	sum Fh (m2)	Ft1 (m2)	sum Vt1 (m3)	Ft2 (m2)	sum Vt2 (m3)	Lp (m1)	sum Fp (m2)	Fk (m2)	sum Vk (m3)
1	0.00	0.00	0.00	6.60	0.00	0.00	0.00	13.18	0.00	0.00	0.00	1.98	0.00	2.63	0.00	13.18	0.00	0.00	0.00
2	25.00	0.00	0.00	4.02	132.75	0.00	0.00	8.00	264.75	0.48	6.00	1.01	37.38	1.52	51.88	7.97	264.38	0.00	0.00
3	50.00	0.00	0.00	4.37	237.63	2.74	34.25	8.73	473.88	1.74	33.75	1.01	62.63	1.55	90.25	8.24	467.00	0.00	0.00
4	75.00	0.00	0.00	4.67	350.63	4.80	128.50	9.31	699.38	2.44	86.00	1.01	87.88	1.55	129.00	8.24	673.00	0.00	0.00
5	100.00	0.00	0.00	4.29	462.63	6.07	264.38	8.59	923.13	3.02	154.25	1.01	113.13	1.55	167.75	0.00	776.00	0.00	0.00
6	125.00	0.00	0.00	4.71	575.13	6.82	425.50	9.74	1,152.25	2.52	223.50	1.01	138.38	1.55	206.50	8.24	879.00	0.00	0.00
7	150.00	0.00	0.00	4.82	694.25	5.94	585.00	9.64	1,394.50	2.83	290.38	1.01	163.63	1.55	245.25	8.24	1,085.00	0.00	0.00
8	175.00	0.00	0.00	4.60	812.00	4.40	714.25	9.21	1,630.13	2.31	354.63	1.01	188.88	1.55	284.00	8.24	1,291.00	0.00	0.00
9	200.00	0.00	0.00	4.54	926.25	3.78	816.50	9.09	1,858.88	2.17	410.63	1.01	214.13	1.55	322.75	8.24	1,497.00	0.00	0.00
10	225.00	0.00	0.00	4.18	1035.25	2.13	890.38	8.60	2,080.00	1.59	457.63	1.01	239.38	1.55	361.50	8.24	1,703.00	0.00	0.00
11	250.00	0.00	0.00	4.24	1140.50	1.72	938.50	8.45	2,293.13	1.42	495.25	1.01	264.63	1.55	400.25	8.22	1,908.75	0.00	0.00
12	275.00	8.32	104.00	0.00	1193.50	3.43	1,002.88	8.32	2,502.75	2.18	540.25	1.00	289.75	1.54	438.88	8.18	2,113.75	0.00	0.00
13	300.00	8.90	319.25	0.00	1193.50	6.12	1,122.25	8.90	2,718.00	2.85	603.13	1.01	314.88	1.55	477.50	8.23	2,318.88	0.82	10.25
14	325.00	9.96	555.00	0.00	1193.50	10.27	1,327.13	9.96	2,953.75	3.73	685.38	1.01	340.13	1.55	516.25	8.24	2,524.75	0.75	29.88
15	350.00	10.89	815.63	0.00	1193.50	15.67	1,651.38	10.89	3,214.38	4.94	793.75	1.01	365.38	1.55	555.00	8.24	2,730.75	0.66	47.50
16	375.00	11.93	1,100.88	0.00	1193.50	18.95	2,084.13	11.93	3,499.63	5.63	925.88	1.01	390.63	1.55	593.75	8.24	2,936.75	0.02	56.00
17	400.00	10.51	1,381.38	0.00	1193.50	12.44	2,476.50	10.51	3,780.13	4.26	1,049.50	1.01	415.88	1.55	632.50	8.24	3,142.75	0.17	58.38
18	425.00	8.00	1,612.75	0.00	1193.50	2.64	2,665.00	8.00	4,011.50	3.43	1,145.63	1.01	441.13	1.55	671.25	8.62	3,353.50	3.64	106.00
19	450.00	8.00	1,812.75	0.00	1193.50	0.38	2,702.75	8.00	4,211.50	3.47	1,231.88	1.01	466.38	1.55	710.00	8.60	3,568.75	4.67	209.88
20	475.00	8.92	2,024.25	0.00	1193.50	6.04	2,783.00	8.92	4,423.00	3.52	1,319.25	1.01	491.63	1.55	748.75	8.24	3,779.25	0.96	280.25
21	500.00	11.50	2,279.50	0.00	1193.50	16.86	3,069.25	11.50	4,678.25	5.07	1,426.63	1.01	516.88	1.55	787.50	8.24	3,985.25	0.00	292.25
22	525.00	12.11	2,574.63	0.00	1193.50	19.76	3,527.00	12.11	4,973.38	5.81	1,562.63	1.01	542.13	1.55	826.25	8.24	4,191.25	0.00	292.25
23	550.00	12.12	2,877.50	0.00	1193.50	20.07	4,024.88	12.12	5,276.25	5.80	1,707.75	1.01	567.38	1.55	865.00	8.24	4,397.25	0.00	292.25
24	575.00	12.02	3,179.25	0.00	1193.50	19.38	4,518.00	12.02	5,578.00	5.69	1,851.38	1.01	592.63	1.55	903.75	8.24	4,603.25	0.00	292.25
25	600.00	11.43	3,472.38	0.00	1193.50	16.57	4,967.38	11.43	5,871.13	4.99	1,984.88	1.01	617.88	1.55	942.50	8.24	4,809.25	0.00	292.25
26	625.00	10.00	3,740.25	0.00	1193.50	10.30	5,303.25	10.00	6,139.00	3.27	2,088.13	1.01	643.13	1.55	981.25	8.24	5,015.25	0.00	292.25
27	650.00	9.74	3,987.00	0.00	1193.50	9.23	5,547.38	9.74	6,385.75	3.44	2,172.00	1.01	668.38	1.55	1,020.00	8.24	5,221.25	0.26	295.50
28	675.00	9.32	4,225.25	0.00	1193.50	7.58	5,757.50	9.32	6,624.00	2.95	2,251.88	1.01	693.63	1.55	1,058.75	8.24	5,427.25	0.27	302.13
29	700.00	8.69	4,450.38	0.00	1193.50	5.19	5,917.13	8.69	6,849.13	2.21	2,316.38	1.01	718.88	1.55	1,097.50	8.62	5,638.00	0.27	308.88

Приступни пут

		Ископ хумуса		Рушење постојећег коловоза		Насип		Уређења планума темељног тла		Хумусирање косина		Дробљени камени агрегат 0/31,5 мм		Дробљени камени агрегат 0/63 мм		Уређење планума постељице		Ископ за јаркове	
Број проф.	Стац.	Lih (m1)	sum Fih (m2)	Fi (m2)	sum Vi (m3)	Fn (m2)	sum Vn (m3)	Lt (m1)	sum Ft (m2)	Lh (m1)	sum Fh (m2)	Ft1 (m2)	sum Vt1 (m3)	Ft2 (m2)	sum Vt2 (m3)	Lp (m1)	sum Fp (m2)	Fk (m2)	sum Vk (m3)
30	725.00	8.66	4,667.25	0.00	1193.50	5.09	6,045.63	8.66	7,066.00	2.18	2,371.25	1.01	744.13	1.55	1,136.25	8.62	5,853.50	0.31	316.13
31	750.00	9.07	4,888.88	0.00	1193.50	6.65	6,192.38	9.07	7,287.63	2.66	2,431.75	1.01	769.38	1.55	1,175.00	8.24	6,064.25	0.27	323.38
32	775.00	9.68	5,123.25	0.00	1193.50	8.84	6,386.00	9.68	7,522.00	3.35	2,506.88	1.01	794.63	1.84	1,217.38	0.00	6,167.25	0.26	330.00
33	800.00	10.55	5,376.13	0.00	1193.50	13.12	6,660.50	10.55	7,774.88	4.44	2,604.25	1.01	819.88	1.55	1,259.75	8.24	6,270.25	0.26	336.50
34	825.00	12.21	5,660.63	0.00	1193.50	18.70	7,058.25	12.21	8,059.38	5.49	2,728.38	1.01	845.13	1.55	1,298.50	8.24	6,476.25	0.00	339.75
35	850.00	12.00	5,963.25	0.00	1193.50	20.35	7,546.38	12.00	8,362.00	6.09	2,873.13	1.01	870.38	1.55	1,337.25	8.24	6,682.25	0.00	339.75
36	875.00	8.62	6,221.00	0.00	1193.50	18.58	8,033.00	8.62	8,619.75	6.26	3,027.50	1.01	895.63	1.55	1,376.00	8.24	6,888.25	0.00	339.75
37	900.00	6.81	6,413.88	0.00	1193.50	16.14	8,467.00	6.81	8,812.63	6.03	3,181.13	1.01	920.88	1.55	1,414.75	8.24	7,094.25	0.00	339.75
38	925.00	5.45	6,567.13	0.00	1193.50	12.50	8,825.00	5.45	8,965.88	5.21	3,321.63	1.01	946.13	1.55	1,453.50	8.24	7,300.25	0.00	339.75
39	950.00	4.47	6,691.13	0.00	1193.50	10.86	9,117.00	4.47	9,089.88	4.93	3,448.38	1.01	971.38	1.55	1,492.25	8.24	7,506.25	0.00	339.75
40	975.00	3.96	6,796.50	0.00	1193.50	9.61	9,372.88	3.96	9,195.25	4.75	3,569.38	1.00	996.50	1.55	1,531.00	8.23	7,712.13	0.00	339.75
41	1,000.00	3.94	6,895.25	0.00	1193.50	8.42	9,598.25	3.94	9,294.00	4.30	3,682.50	1.01	1,021.63	1.55	1,569.75	8.24	7,918.00	0.00	339.75
42	1,025.00	4.28	6,998.00	0.00	1193.50	6.67	9,786.88	4.28	9,396.75	3.65	3,781.88	1.01	1,046.88	1.55	1,608.50	8.24	8,124.00	0.00	339.75
43	1,050.00	4.67	7,109.88	0.00	1193.50	4.56	9,927.25	4.67	9,508.63	2.88	3,863.50	1.01	1,072.13	1.55	1,647.25	8.24	8,330.00	0.00	339.75
44	1,075.00	4.50	7,224.50	0.00	1193.50	5.43	10,052.13	4.50	9,623.25	3.17	3,939.13	1.01	1,097.38	1.55	1,686.00	8.24	8,536.00	0.00	339.75
45	1,100.00	4.94	7,342.50	0.00	1193.50	6.05	10,195.63	4.94	9,741.25	3.31	4,020.13	1.01	1,122.63	1.55	1,724.75	8.24	8,742.00	0.00	339.75
46	1,125.00	5.03	7,467.13	0.00	1193.50	6.17	10,348.38	5.03	9,865.88	3.31	4,102.88	1.01	1,147.88	1.55	1,763.50	8.24	8,948.00	0.00	339.75
47	1,150.00	5.01	7,592.63	0.00	1193.50	6.18	10,502.75	5.01	9,991.38	3.30	4,185.50	1.01	1,173.13	1.55	1,802.25	8.24	9,154.00	0.00	339.75
48	1,175.00	5.53	7,724.38	0.00	1193.50	5.63	10,650.38	5.53	10,123.13	2.95	4,263.63	1.01	1,198.38	1.55	1,841.00	8.24	9,360.00	0.00	339.75
49	1,200.00	6.07	7,869.38	0.00	1193.50	4.31	10,774.63	6.07	10,268.13	2.18	4,327.75	1.01	1,223.63	1.55	1,879.75	8.24	9,566.00	0.00	339.75
50	1,225.00	5.83	8,018.13	0.00	1193.50	2.88	10,864.50	5.83	10,416.88	1.44	4,373.00	1.01	1,248.88	1.55	1,918.50	8.20	9,771.50	0.00	339.75
51	1,250.00	7.51	8,184.88	0.00	1193.50	3.61	10,945.63	7.51	10,583.63	1.38	4,408.25	1.01	1,274.13	1.54	1,957.13	8.12	9,975.50	0.00	339.75
52	1,275.00	8.73	8,387.88	0.00	1193.50	5.18	11,055.50	8.73	10,786.63	1.75	4,447.38	1.01	1,299.38	1.55	1,995.75	8.24	10,180.00	0.00	339.75
53	1,300.00	9.21	8,612.13	0.00	1193.50	7.15	11,209.63	9.21	11,010.88	2.32	4,498.25	1.01	1,324.63	1.55	2,034.50	8.24	10,386.00	0.00	339.75
54	1,325.00	9.07	8,840.63	0.00	1193.50	6.42	11,379.25	9.07	11,239.38	2.17	4,554.38	1.01	1,349.88	1.55	2,073.25	8.24	10,592.00	0.00	339.75
55	1,350.00	9.18	9,068.75	0.00	1193.50	7.14	11,548.75	9.18	11,467.50	2.29	4,610.13	1.01	1,375.13	1.55	2,112.00	8.24	10,798.00	0.00	339.75
56	1,375.00	8.86	9,294.25	0.00	1193.50	6.09	11,714.13	8.86	11,693.00	2.10	4,665.00	1.01	1,400.38	1.55	2,150.75	8.24	11,004.00	0.07	340.63
57	1,400.00	9.29	9,521.13	0.00	1193.50	7.27	11,881.13	9.29	11,919.88	2.97	4,728.38	1.01	1,425.63	1.55	2,189.50	8.24	11,210.00	0.30	345.25
58	1,425.00	9.01	9,749.88	0.00	1193.50	6.40	12,052.00	9.01	12,148.63	2.58	4,797.75	1.01	1,450.88	1.55	2,228.25	8.24	11,416.00	0.26	352.25

Приступни пут

		Ископ хумуса		Рушење постојећег коловоза		Насип		Уређења планума темељног тла		Хумусирање косина		Дробљени камени агрегат 0/31,5 мм		Дробљени камени агрегат 0/63 мм		Уређење планума постељице		Ископ за јаркове	
Број проф.	**Стац.**	**Lih (m1)**	**sum Fih (m2)**	**Fi (m2)**	**sum Vi (m3)**	**Fn (m2)**	**sum Vn (m3)**	**Lt (m1)**	**sum Ft (m2)**	**Lh (m1)**	**sum Fh (m2)**	**Ft1 (m2)**	**sum Vt1 (m3)**	**Ft2 (m2)**	**sum Vt2 (m3)**	**Lp (m1)**	**sum Fp (m2)**	**Fk (m2)**	**sum Vk (m3)**
59	1,450.00	8.85	9,973.13	0.00	1193.50	6.47	12,212.88	8.85	12,371.88	2.34	4,859.25	1.01	1,476.13	1.54	2,266.88	8.62	11,626.75	0.36	360.00
60	1,475.00	8.40	10,188.75	0.00	1193.50	3.31	12,335.13	8.40	12,587.50	1.82	4,911.25	1.01	1,501.38	1.55	2,305.50	8.23	11,837.38	0.51	370.88
61	1,500.00	9.11	10,407.63	0.00	1193.50	6.93	12,463.13	9.11	12,806.38	2.18	4,961.25	1.01	1,526.63	1.55	2,344.25	8.24	12,043.25	0.00	377.25
62	1,525.00	10.11	10,647.88	0.00	1193.50	10.87	12,685.63	10.11	13,046.63	3.39	5,030.88	1.01	1,551.88	1.55	2,383.00	8.24	12,249.25	0.00	377.25
63	1,550.00	10.59	10,906.63	0.00	1193.50	12.88	12,982.50	10.59	13,305.38	3.97	5,122.88	1.01	1,577.13	1.55	2,421.75	8.24	12,455.25	0.00	377.25
64	1,575.00	10.53	11,170.63	0.00	1193.50	12.86	13,304.25	10.53	13,569.38	3.88	5,221.00	1.01	1,602.38	1.55	2,460.50	8.24	12,661.25	0.00	377.25
65	1,600.00	10.19	11,429.63	0.00	1193.50	11.30	13,606.25	10.19	13,828.38	3.49	5,313.13	1.01	1,627.63	1.55	2,499.25	8.24	12,867.25	0.00	377.25
66	1,625.00	9.91	11,680.88	0.00	1193.50	10.14	13,874.25	9.91	14,079.63	3.16	5,396.25	1.01	1,652.88	1.55	2,538.00	8.24	13,073.25	0.00	377.25
67	1,650.00	9.47	11,923.13	0.00	1193.50	8.34	14,105.25	9.47	14,321.88	2.60	5,468.25	1.01	1,678.13	1.55	2,576.75	8.24	13,279.25	0.00	377.25
68	1,675.00	8.44	12,147.00	0.00	1193.50	4.39	14,264.38	8.44	14,545.75	1.39	5,518.13	1.01	1,703.38	1.55	2,615.50	8.18	13,484.50	0.00	377.25
69	1,700.00	8.49	12,358.63	0.00	1193.50	4.44	14,374.75	8.49	14,757.38	1.43	5,553.38	1.01	1,728.63	1.55	2,654.25	8.24	13,689.75	0.00	377.25
70	1,725.00	9.38	12,582.00	0.00	1193.50	7.79	14,527.63	9.38	14,980.75	2.52	5,602.75	1.01	1,753.88	1.55	2,693.00	8.53	13,899.38	0.00	377.25
71	1,750.00	10.31	12,828.13	0.00	1193.50	11.64	14,770.50	10.31	15,226.88	3.63	5,679.63	1.01	1,779.13	1.55	2,731.75	8.24	14,109.00	0.00	377.25
72	1,775.00	10.39	13,086.88	0.00	1193.50	11.93	15,065.13	10.39	15,485.63	3.73	5,771.63	1.01	1,804.38	1.55	2,770.50	8.24	14,315.00	0.00	377.25
73	1,800.00	10.58	13,349.00	0.00	1193.50	12.78	15,374.00	10.58	15,747.75	3.96	5,867.75	1.01	1,829.63	1.55	2,809.25	8.24	14,521.00	0.00	377.25
74	1,825.00	10.32	13,610.25	0.00	1193.50	11.59	15,678.63	10.32	16,009.00	3.83	5,965.13	1.01	1,854.88	1.55	2,848.00	8.24	14,727.00	0.00	377.25
75	1,850.00	9.87	13,862.63	0.00	1193.50	9.75	15,945.38	9.87	16,261.38	3.75	6,059.88	1.01	1,880.13	1.55	2,886.75	8.24	14,933.00	0.00	377.25
76	1,875.00	10.01	14,111.13	0.00	1193.50	10.86	16,203.00	10.01	16,509.88	4.26	6,160.00	1.01	1,905.38	1.55	2,925.50	8.23	15,138.88	0.00	377.25
77	1,900.00	9.74	14,358.00	0.00	1193.50	9.25	16,454.38	9.74	16,756.75	3.68	6,259.25	1.01	1,930.63	1.55	2,964.25	8.24	15,344.75	0.00	377.25
78	1,925.00	21.27	14,745.63	0.00	1193.50	28.68	16,928.50	21.27	17,144.38	15.20	6,495.25	1.01	1,955.88	1.55	3,003.00	8.24	15,550.75	0.00	377.25
79	1,950.00	22.91	15,297.88	0.00	1193.50	44.61	17,844.63	22.91	17,696.63	18.26	6,913.50	1.01	1,981.13	1.55	3,041.75	8.23	15,756.63	0.00	377.25
80	1,975.00	24.81	15,894.38	0.00	1193.50	62.78	19,187.00	24.48	18,289.00	20.00	7,391.75	1.01	2,006.38	1.69	3,082.25	9.66	15,980.25	0.00	377.25
81	2,000.00	25.10	16,518.25	0.00	1193.50	72.57	20,878.88	25.10	18,908.75	14.39	7,821.63	1.70	2,040.25	2.65	3,136.50	14.56	16,283.00	0.00	377.25
82	2,025.00	22.10	17,108.25	0.00	1193.50	69.96	22,660.50	22.10	19,498.75	5.57	8,071.13	0.95	2,073.38	1.64	3,190.13	9.47	16,583.38	0.00	377.25
83	2,050.00	21.44	17,652.50	0.00	1193.50	60.02	24,285.25	21.44	20,043.00	4.50	8,197.00	0.95	2,097.13	1.64	3,231.13	9.47	16,820.13	0.00	377.25
84	2,075.00	30.04	18,296.00	0.00	1193.50	50.84	25,671.00	30.04	20,686.50	8.15	8,355.13	0.95	2,120.88	1.64	3,272.13	9.47	17,056.88	0.00	377.25
85	2,100.00	25.61	18,991.63	0.00	1193.50	58.42	27,036.75	25.61	21,382.13	20.04	8,707.50	1.01	2,145.38	1.69	3,313.75	9.66	17,296.00	0.00	377.25
86	2,125.00	25.81	19,634.38	0.00	1193.50	49.72	28,388.50	25.81	22,024.88	19.43	9,200.88	1.01	2,170.63	1.69	3,356.00	9.66	17,537.50	0.00	377.25

Приступни пут

		Ископ хумуса		Рушење постојећег коловоза		Насип		Уређења планума темељног тла		Хумусирање косина		Дробљени камени агрегат 0/31,5 мм		Дробљени камени агрегат 0/63 мм		Уређење планума постељице		Ископ за јаркове	
Број проф.	**Стац.**	**Lih (m1)**	**sum Fih (m2)**	**Fi (m2)**	**sum Vi (m3)**	**Fn (m2)**	**sum Vn (m3)**	**Lt (m1)**	**sum Ft (m2)**	**Lh (m1)**	**sum Fh (m2)**	**Ft1 (m2)**	**sum Vt1 (m3)**	**Ft2 (m2)**	**sum Vt2 (m3)**	**Lp (m1)**	**sum Fp (m2)**	**Fk (m2)**	**sum Vk (m3)**
87	2,150.00	11.64	20,102.50	0.00	1193.50	18.53	29,241.63	11.64	22,493.00	19.29	9,684.88	1.01	2,195.88	1.55	3,396.50	8.24	17,761.25	0.00	377.25
88	2,175.00	11.32	20,389.50	0.00	1193.50	16.04	29,673.75	11.32	22,780.00	5.53	9,995.13	1.01	2,221.13	1.55	3,435.25	8.24	17,967.25	0.39	382.13
89	2,200.00	11.75	20,677.88	0.00	1193.50	18.01	30,099.38	11.75	23,068.38	6.06	10,140.00	1.01	2,246.38	1.55	3,474.00	8.23	18,173.13	0.42	392.25
90	2,225.00	12.13	20,976.38	0.00	1193.50	19.83	30,572.38	12.13	23,366.88	6.20	10,293.25	1.01	2,271.63	1.55	3,512.75	8.24	18,379.00	0.18	399.75
91	2,250.00	11.56	21,272.50	0.00	1193.50	16.37	31,024.88	11.56	23,663.00	5.84	10,443.75	1.01	2,296.88	1.55	3,551.50	8.24	18,585.00	0.38	406.75
92	2,275.00	11.92	21,566.00	0.00	1193.50	18.33	31,458.63	11.92	23,956.50	5.59	10,586.63	1.01	2,322.13	1.55	3,590.25	8.24	18,791.00	0.00	411.50
93	2,300.00	12.31	21,868.88	0.00	1193.50	20.80	31,947.75	12.31	24,259.38	6.02	10,731.75	1.01	2,347.38	1.55	3,629.00	0.00	18,894.00	0.00	411.50
94	2,325.00	11.25	22,163.38	0.00	1193.50	16.23	32,410.63	11.25	24,553.88	4.76	10,866.50	1.01	2,372.63	1.55	3,667.75	8.24	18,997.00	0.00	411.50
95	2,350.00	10.19	22,431.38	0.00	1193.50	11.32	32,755.00	10.19	24,821.88	3.49	10,969.63	1.01	2,397.88	1.55	3,706.50	8.24	19,203.00	0.00	411.50
96	2,375.00	9.34	22,675.50	0.00	1193.50	7.65	32,992.13	9.34	25,066.00	2.47	11,044.13	1.01	2,423.13	1.55	3,745.25	8.24	19,409.00	0.00	411.50
97	2,400.00	8.86	22,903.00	0.00	1193.50	5.78	33,160.00	8.86	25,293.50	1.89	11,098.63	1.01	2,448.38	1.55	3,784.00	8.24	19,615.00	0.00	411.50
98	2,425.00	9.63	23,134.13	0.00	1193.50	8.80	33,342.25	9.63	25,524.63	2.83	11,157.63	1.01	2,473.63	1.55	3,822.75	8.24	19,821.00	0.00	411.50
99	2,450.00	10.12	23,381.00	0.00	1193.50	10.76	33,586.75	10.12	25,771.50	3.42	11,235.75	1.01	2,498.88	1.55	3,861.50	8.24	20,027.00	0.00	411.50
100	2,475.00	9.80	23,630.00	0.00	1193.50	9.44	33,839.25	9.80	26,020.50	3.04	11,316.50	1.01	2,524.13	1.55	3,900.25	8.24	20,233.00	0.00	411.50
101	2,500.00	9.34	23,869.25	0.00	1193.50	7.39	34,049.63	9.34	26,259.75	2.48	11,385.50	1.01	2,549.38	1.55	3,939.00	8.24	20,439.00	0.00	411.50
102	2,525.00	8.80	24,096.00	0.00	1193.50	5.62	34,212.25	8.80	26,486.50	1.82	11,439.25	1.01	2,574.63	1.55	3,977.75	8.21	20,644.63	0.00	411.50
103	2,550.00	8.76	24,315.50	0.00	1193.50	5.46	34,350.75	8.76	26,706.00	1.79	11,484.38	1.01	2,599.88	1.54	4,016.38	8.12	20,848.75	0.00	411.50
104	2,575.00	10.03	24,550.38	0.00	1193.50	9.82	34,541.75	10.03	26,940.88	2.93	11,543.38	1.05	2,625.63	1.61	4,055.75	8.54	21,057.00	0.00	411.50
105	2,600.00	11.05	24,813.88	0.00	1193.50	14.15	34,841.38	11.05	27,204.38	4.15	11,631.88	1.05	2,651.88	1.61	4,096.00	8.54	21,270.50	0.00	411.50
106	2,625.00	11.51	25,095.88	0.00	1193.50	16.42	35,223.50	11.51	27,486.38	5.00	11,746.25	1.01	2,677.63	2.13	4,142.75	8.49	21,483.38	0.00	411.50
107	2,650.00	11.02	25,377.50	0.00	1193.50	14.85	35,614.38	11.02	27,768.00	4.48	11,864.75	1.01	2,702.88	1.55	4,188.75	8.24	21,692.50	0.00	411.50
108	2,675.00	9.14	25,629.50	0.00	1193.50	7.19	35,889.88	9.14	28,020.00	2.20	11,948.25	1.01	2,728.13	1.55	4,227.50	8.24	21,898.50	0.00	411.50
109	2,700.00	8.17	25,845.88	0.00	1193.50	2.81	36,014.88	8.17	28,236.38	1.08	11,989.25	1.01	2,753.38	1.98	4,271.63	7.93	22,100.63	0.00	411.50
110	2,725.00	9.15	26,062.38	0.00	1193.50	7.03	36,137.88	9.15	28,452.88	2.23	12,030.63	1.01	2,778.63	1.55	4,315.75	8.24	22,302.75	0.00	411.50
111	2,750.00	10.77	26,311.38	0.00	1193.50	13.26	36,391.50	10.77	28,701.88	4.18	12,110.75	1.01	2,803.88	1.55	4,354.50	8.24	22,508.75	0.00	411.50
112	2,775.00	11.09	26,584.63	0.00	1193.50	14.56	36,739.25	11.09	28,975.13	4.56	12,220.00	1.01	2,829.13	1.55	4,393.25	8.24	22,714.75	0.00	411.50
113	2,800.00	10.40	26,853.25	0.00	1193.50	11.71	37,067.63	10.40	29,243.75	3.75	12,323.88	1.01	2,854.38	1.55	4,432.00	8.24	22,920.75	0.00	411.50
114	2,825.00	9.35	27,100.13	0.00	1193.50	7.13	37,303.13	9.35	29,490.63	2.53	12,402.38	1.01	2,879.63	1.55	4,470.75	8.24	23,126.75	0.00	411.50

Приступни пут

		Ископ хумуса		Рушење постојећег коловоза		Насип		Уређења планума темељног тла		Хумусирање косина		Дробљени камени агрегат 0/31,5 мм		Дробљени камени агрегат 0/63 мм		Уређење планума постељице		Ископ за јаркове	
Број проф.	**Стац.**	**Lih (m1)**	**sum Fih (m2)**	**Fi (m2)**	**sum Vi (m3)**	**Fn (m2)**	**sum Vn (m3)**	**Lt (m1)**	**sum Ft (m2)**	**Lh (m1)**	**sum Fh (m2)**	**Ft1 (m2)**	**sum Vt1 (m3)**	**Ft2 (m2)**	**sum Vt2 (m3)**	**Lp (m1)**	**sum Fp (m2)**	**Fk (m2)**	**sum Vk (m3)**
115	2,850.00	8.76	27,326.50	0.00	1193.50	5.36	37,459.25	8.76	29,717.00	1.78	12,456.25	1.01	2,904.88	1.55	4,509.50	8.24	23,332.75	0.00	411.50
116	2,875.00	9.70	27,557.25	0.00	1193.50	6.27	37,604.63	9.70	29,947.75	2.02	12,503.75	1.11	2,931.38	1.69	4,550.00	8.97	23,547.88	0.00	411.50
117	2,900.00	9.08	27,792.00	0.00	1193.50	1.69	37,704.13	9.08	30,182.50	0.80	12,539.00	1.14	2,959.50	1.72	4,592.63	9.02	23,772.75	0.00	411.50
118	2,924.04	5.55	27,967.85	0.00	1193.50	0.89	37,735.14	5.55	30,358.35	0.28	12,551.98	0.63	2,980.78	1.02	4,625.56	5.52	23,947.52	0.00	411.50
		0.80	**22,374.28**																
		Geotekstil:	**30,358.35**																

Прикључци и паркинзи:

A= 639 m2 0.00 m3 0.00 m3 0.00 95.85 m3 127.80 m3 0.00
0.00 m3

Пешачка стаза уз паркинг:

A= 58 m2 0.00 m3 0.00 m3 0.00 11.60 m3 0.00 m3 0.00

Укупно:

Хумус		**Рушење**		**Насип**		**Планум**	**Хумусирање**			**31.5мм**		**63мм**	**Постељица**			**Јаркови**
sum Fih (m2)		**sum Vi (m3)**		**sum Vn (m3)**		**sum Ft (m2)**		**sum Fh (m2)**		**sum Vt1 (m3)**		**sum Vt2 (m3)**		**sum Fp (m2)**		**sum Vk (m3)**
22,374.28		**1,193.50**		**37,735.14**		**30,358.35**		**12,551.98**		**3,088.23**		**4,753.36**		**23,947.52**		**411.50**

2/3.1.16.1.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

Денивелација атарског пута - надвожњак на km 129+495.66 пруге

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.02.00	**ПРЕДХОДНИ РАДОВИ**				
01.01.02.01	Обележавање трасе и објеката, сва геодетска мерења, тј. преношење података с пројекта на терен и обратно, осигурање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време грађења, односно до предаје радова Инвеститору. Обрачун се врши по километру трасе и прикључака у складу с пројектима и техничким условима укључујући и све трошкове преузимања података од РГЗ-а.	km	2.92	66,300.00	193,596.00
01.01.02.02	Чишћење терена, са сечењем и уклањањем шибља, грања и сличног растиња чија дебљина не прелази 10 cm са транспортом до 1000m. Обрачун се врши по m^2 очишћене површине.	m^2	47,600.00	70.00	3,332,000.00
01.01.02.08	Рушење постојећих коловозних застора од асфалтних или бетонских слојева на подлогама од камених материјала (ситне камене коцке, турске калдрме и сл.) и туцаника са одбацивањем материјала у страну и одвозом материјала на општинску депонију. Обрачун се врши по m3 асфалтних или бетонских слојева.	m3	1,194.00	600.00	716,400.00
01.01.02.12	Опсецање постојећег асфалта (траке ширине 10 cm), за везу са новом коловозном конструкцијом и припрема радног споја за наставак асфалтирања. Обрачун се врши по метру дужном (m')	m'	14.00	280.00	3,920.00
01.01.02.13	Стругање (профилисање) коловоза глодалицом за асфалт у дебљини до 10cm. Позицијом је обухваћено: рад глодалице, аутоцистерне за воду и компресора за скидање асфалта, превоз скинутог материјала на општинску депонију. Обрачун се врши по m^2.	m^2	21.00	160.00	3,360.00
				УКУПНО ПРЕТХОДНИ РАДОВИ:	**4,249,276.00**
'01.01.03.00	**ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
01.01.03.01	Машински ископ хумуса у слоју променљиве дебљине са утоваром, транспортом на средњу даљину од 50m и фигурисањем. Ископ хумуса врши се 80% машинским путем, а до 20% ручно. Обрачун се врши по m^3 ископаног хумуса.	m^3	22,375.00	320.00	7,160,000.00
	Ископ и израда одводних канала према пројекту и захтевима надзорног органа у свим категоријама тла са привременим депоновањем или одвозом и планирањем депоније. Обрачун се врши по m3 ископа у сраслом стању.	m^3	412.00	810.00	333,720.00
01.01.03.05	Уређење темељног тла (подтла) сабијањем. Обрачун се врши по m^2 уређеног темељног тла.	m^2	30,359.00	46.00	1,396,514.00
01.01.03.07	Израда насипа од песка у слојевима од 20-30 cm. Обрачун се врши по m3 израђеног и сабијеног насипа, са набавком материјала.	m^3	37,736.00	1,100.00	41,509,600.00
01.01.03.10	Израда постељице. Овај рад обухвата планирање, евентуалну санацију, квашење, односно посушивање земље и сабијање до прописане збијености. Обрачун се врши по m^2 уређене и сабијене постељице.	m^2	23,948.00	75.00	1,796,100.00
01.01.03.11	Уређење слабо носивог тла са полагањем геотекстила према спецификацијама датим у геотехничком елаборату. Обрачун се врши по m2 уређеног тла са набавком и допремом потребног материјала.	m^2	30,358.00	180.00	5,464,440.00

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.03.12	Заштита косине насипа и усека хумунизирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по m^2 уређене косине, са набавком и транспортом материјала.	m^2	12,552.00	170.00	2,133,840.00
01.01.03.13	Израда банкине. Обрачун се врши по m^2 израђене банкине, са набавком и транспортом материјала. - Банкине хумузиране у дебљини 15-25 cm засејане травом.	m^2	6,102.00	108.00	659,016.00
01.01.03.13	Израда језгра банкине земљаним материјалом. Обрачун се врши по m3 израђеног језгра банкине, са набавком и транспортом материјала.	m^2	315.00	350.00	110,250.00
01.01.03.17	Додатак за даљину транспорта материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 50-500m	m^3	0.00	102.00	0.00
	-превоз од 500-1000m	m^3	0.00	109.00	0.00
	-превоз од 1000-2000m	m^3	0.00	111.00	0.00
	-превоз од 2000-4000m	m^3	0.00	160.00	0.00
	-превоз од 4000-6000m	m^3	18,645.00	201.00	3,747,645.00
	-превоз преко 6000m	m^3	0.00	262.00	0.00
	Обрачун се врши по m^3 ископаног самониклог материјала превезеног на одређену дужину. Ако се мора превести материјал из позајмишта, транспорт се мери по m^3 изграђеног и сабијеног насипа.				
01.01.03.18	Додатак за даљину транспорта песковитог материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 0-5000m	m^3	0.00	80.00	0.00
	-превоз од 5000-10000m	m^3	0.00	150.00	0.00
	-превоз од 10000-15000m	m^3	0.00	210.00	0.00
	-превоз од 15000-20000m	m^3	37,736.00	350.00	13,207,600.00
	Обрачун се врши по m^3 превезеног материјала превезеног на одређену дужину.				
01.01.03.19	Додатак за даљину транспорта каменог материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 10km-20km	m^3	0.00	350.00	0.00
	-превоз од 20km-40km	m^3	0.00	600.00	0.00
	-превоз од 40km-60km	m^3	0.00	850.00	0.00
	-превоз од 60-80km	m^3	0.00	1100.00	0.00
	-превоз од 80-100km	m^3	7,839.00	1650.00	12,934,350.00
	Обрачун се врши по m^3 превезеног материјала превезеног на одређену дужину.				
				УКУПНО ДОЊИ СТРОЈ:	**90,453,075.00**

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.04.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**				
01.01.04.01	Израда доњег носећег слоја од механички дробљеног каменог матетријала 0-63mm. Обрачун се врши по m^3 уграђеног слоја у збијеном стању, са набавком и транспортом материјала до 10km.	m^3	4,753.00	2,270.00	10,789,310.00
01.01.04.02	Израда носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0/31.5 mm. Обрачун се врши по m^3 уграђеног слоја у збијеном стању, са набавком и транспортом материјала до 10km.	m^3	3,086.00	2,650.00	8,177,900.00
01.01.04.03	Израда горњег носећег слоја од битуменизираног дробљеног агрегата(БНС). Обрачун се врши по m^2 израђеног слоја, са набавком и транспортом материјала. БНС 22 А d= 6cm	m^2	18,430.00	977.00	18,006,110.00
	БНС 22 А d= 5cm	m^2	58.00	814.00	47,212.00
01.01.04.04	Израда хабајућег слоја од асфалтбетона (АБ). Обрачун се врши по m2 израђеног слоја, са набавком и транспортом материјала. а) АБ 8 d = 3cm	m2	58.00	614.00	855,302.00
01.01.04.05	Израда хабајућег слоја од асфалтбетона (АБ). Обрачун се врши по m^2 израђеног слоја, са набавком и транспортом материјала. АБ 11 d = 4cm	m^2	18,430.00	808.00	14,891,440.00
01.01.04.09	Прскање подлоге за асфалт од дробљеног каменог материјала емулзијом у количини 0,6-0,8l/m^2. Обрачун по m^2 комплетно обрађене површине са набавком и транспортом материјала.	m^2	18,488.00	49	905,912.00
01.01.04.10	Прскање асфалтног слоја пре уграђивања наредног слоја асфалта емулзијом у количини 0,25-0,35l/m^2. Обрачун по m^2 комплетно обрађене површине са набавком и транспортом материјала.	m^2	18,488.00	27	499,176.00
	Израда хабајућег слоја DKA 0/8 mm, 3.0cm (сервисни пут)	m^3	0.00	2,900.00	0.00
	УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА:				**54,172,362.00**

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.05.00	**ОДВОДЊАВАЊЕ**				
01.01.05.08	Израда ивичњака од бетона МБ-40 на подлози од бетона МБ-20. Обрачун се врши по m' изведеног ивичњака, са набавком и транспортом материјала. ивичњаци 18x24 cm (бели)	m'	266.00	1,620.00	430,920.00
01.01.05.07	Израда каналета за спуштање воде низ косину насипа од готових бетонских елемената, димензија према пројекту од бетона МБ-40 на подлози од бетона МБ-25. Обрачун се врши по m' изведених каналета, са набавком и транспортом материјала.	m^1	0.00	3,120.00	0.00
01.01.05.22	Израда бетонских улива и излива из корубе. Обрачун по m3 уграђеног бетона са набавком и транспортом материјала.	m3	0.00	12,500.00	0.00
				УКУПНО ОДВОДЊАВАЊЕ:	**430,920.00**

	ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
01.01.02.00	**ПРЕДХОДНИ РАДОВИ**	**4,249,276.00**
01.01.03.00	**ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**	**90,453,075.00**
01.01.04.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**	**54,172,362.00**
01.01.05.00	**ОДВОДЊАВАЊЕ**	**430,920.00**

149,305,633.00

Напомена:
Јединичне цене су без ПДВ-а

Београд, 04. 2021.

Бојан Ратковић, дип.инж. грађ.

2/3.1.16.1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
ПРЕГЛЕДНА КАРТА/ LOCATION PLAN

Размера: Scale: 1:2 500

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц1.1

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

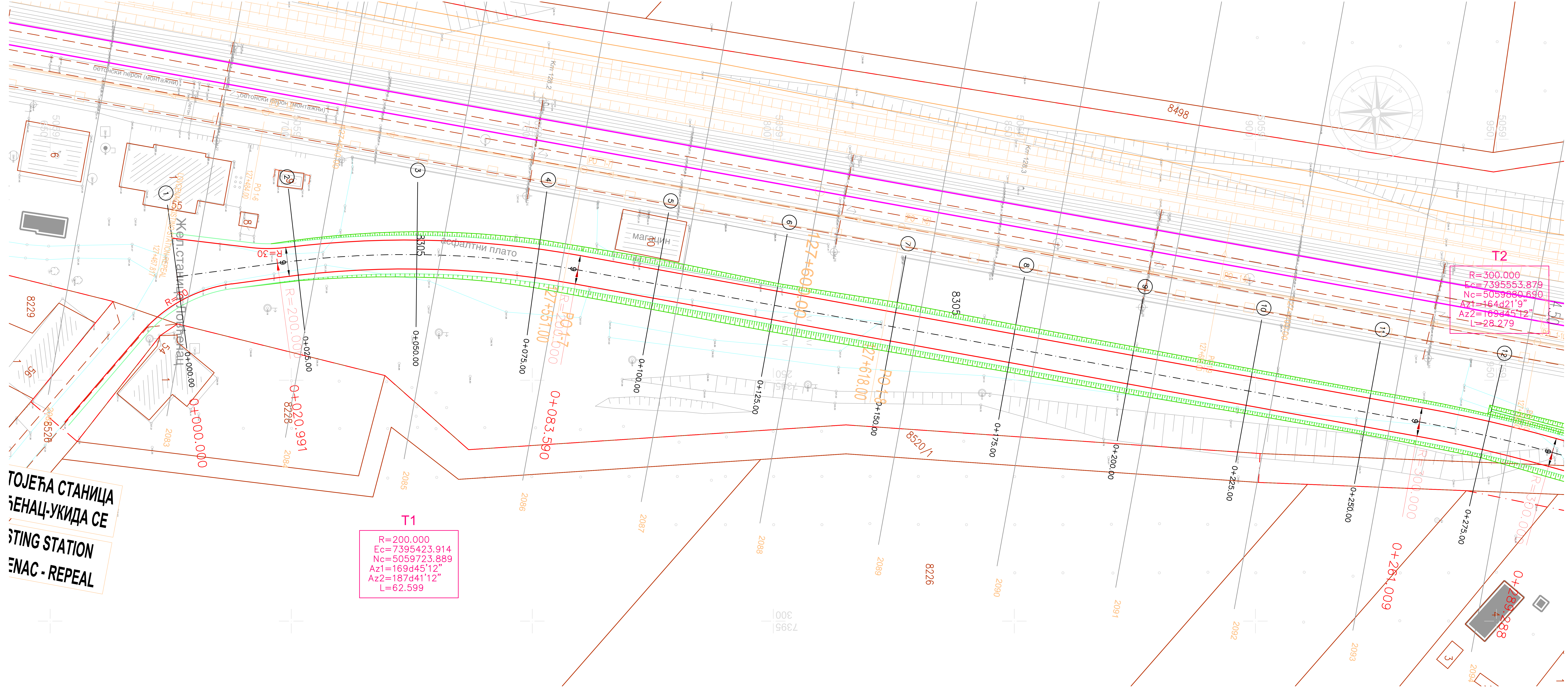
Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:	Размера: Scale:
ПРЕГЛЕДНА КАРТА/ LOCATION PLAN	1:2 500

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц1.2



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing: **СИТУАЦИОНИ ПЛАН / LAYOUT PLAN**

Размера: / Scale: 1:500

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц2.1

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН / LAYOUT PLAN

Размера: Scale: 1:500

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц2.2

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН / LAYOUT PLAN

Размера: Scale: 1:500

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц2.3

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН / LAYOUT PLAN

Размера: Scale: 1:500

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц2.4

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН / LAYOUT PLAN

Размера: Scale: 1:500

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц2.5

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН / LAYOUT PLAN

Размера: / Scale: 1:500

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц2.6

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН / LAYOUT PLAN

Размера: Scale: 1:500

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц2.7

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing: **СИТУАЦИОНИ ПЛАН / LAYOUT PLAN**

Размера: / Scale: 1:500

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц2.8

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН / LAYOUT PLAN
Размера: Scale: 1:500

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц2.9

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.1

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.2

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.3

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.4

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.5

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.6

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.7

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.8

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.9

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:

Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:

China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.10

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.11

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.12

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: / Scale: 1:250

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.13

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.14

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.15

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: / Scale: 1:250

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.16

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

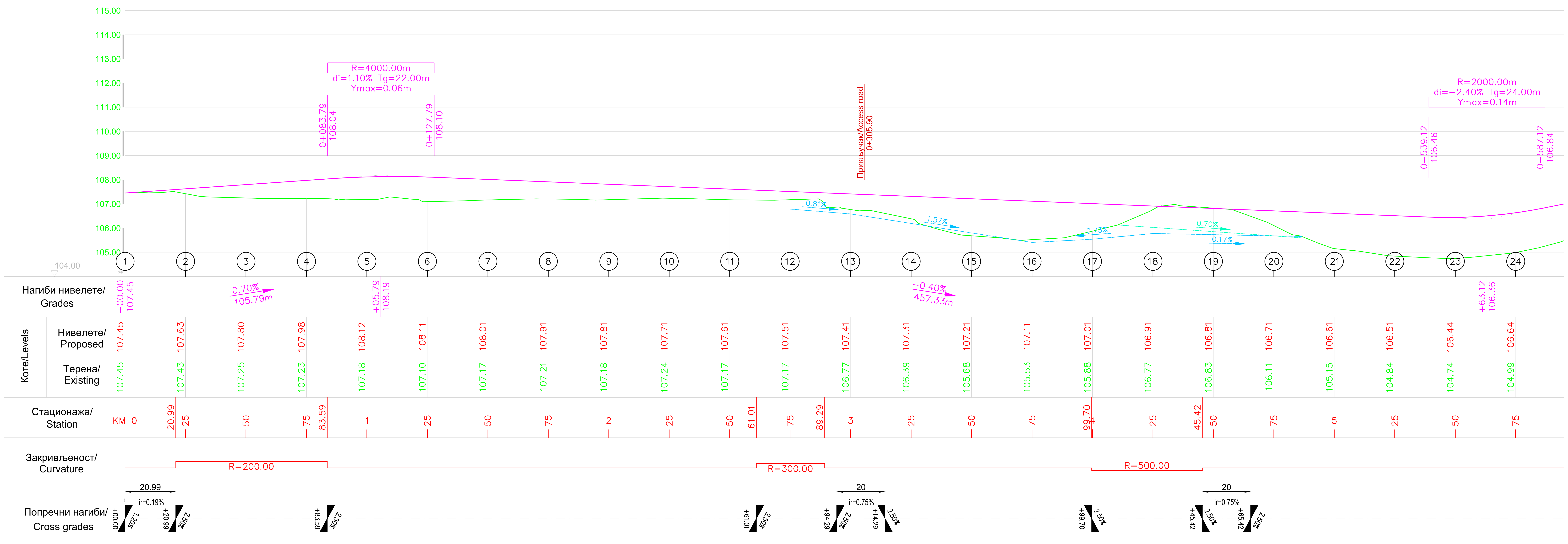
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц3.17

Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге
Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

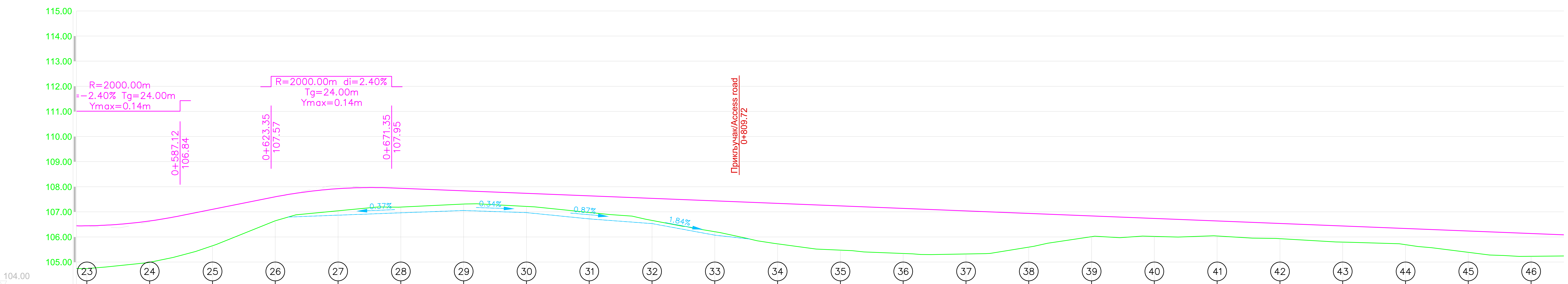
Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ/
LONGITUDINAL PROFILE

Размера: Scale: 1:1000/100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP
датум:/date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц4.1



Нагиби нивелете/ Grades: +63.12 106.36; 2.00% 84.23m; +47.35 108.05; −0.40% 623.40m

Тачка	Коте/Levels – Нивелете/ Proposed	Коте/Levels – Терена/ Existing	Стационажа/ Station
23	106.44	104.74	50
24	106.64	104.99	75
25	107.10	105.65	6
26	107.60	106.64	25
27	107.92	107.04	50
28	107.94	107.19	75
			92.85
29	107.84	107.31	7
30	107.74	107.22	25
31	107.64	106.98	50
32	107.54	106.66	75
			80.17
33	107.44	106.21	8
34	107.34	105.72	25
			32.89
35	107.24	105.48	50
36	107.14	105.34	75
37	107.04	105.32	9
38	106.94	105.60	25
39	106.84	106.01	50
40	106.74	106.02	75
41	106.64	106.04	KM 1
42	106.54	105.93	25
43	106.44	105.79	50
44	106.34	105.69	75
45	106.24	105.39	1
46	106.14	105.23	25

Закривљеност/ Curvature: R=250.00; R=300.00

Попречни нагиби/ Cross grades: 20, ir=0.75%, +72.85 2.50%, +92.85 2.50%; 20, ir=0.75%, +70.17 2.50%, +90.17 2.50%; +32.89 2.50%

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

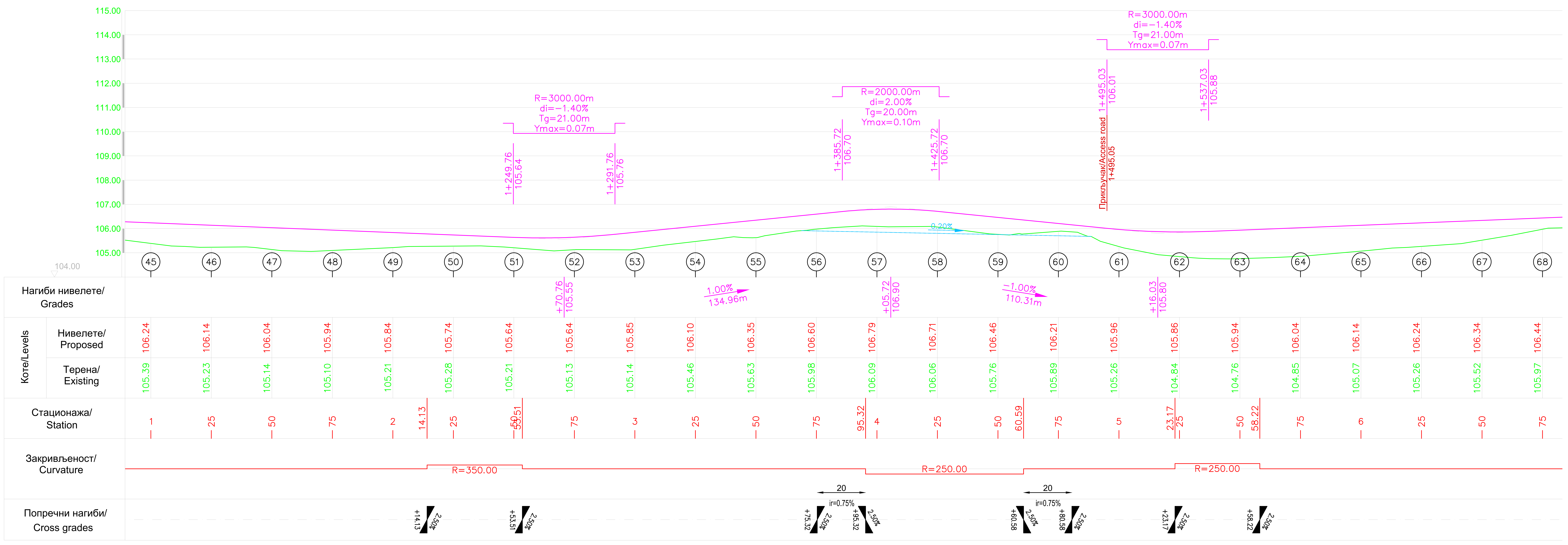
Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ/ LONGITUDINAL PROFILE

Размера: Scale: 1:1000/100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP
датум:/date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц4.2



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ/ LONGITUDINAL PROFILE

Размера: Scale: 1:1000/100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц4.3

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ/
LONGITUDINAL PROFILE

Размера: Scale: 1:1000/100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц4.4

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

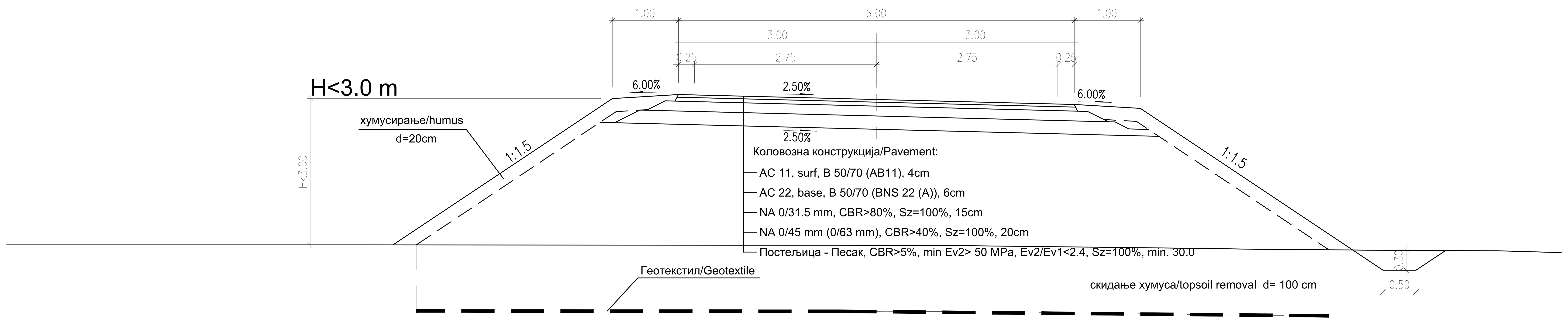
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

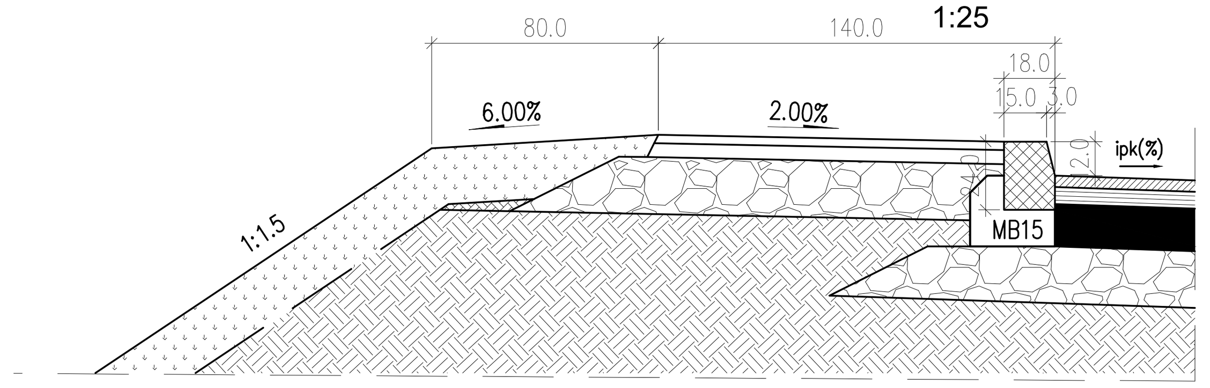
Цртеж: / Drawing:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ/
LONGITUDINAL PROFILE

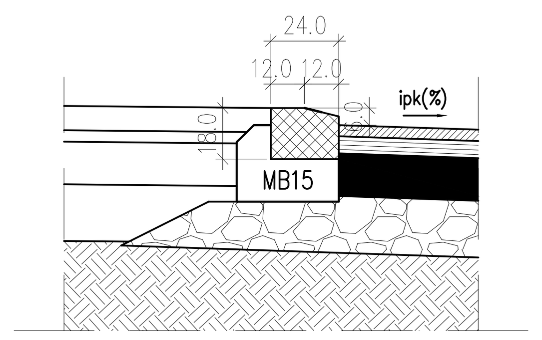
Размера: Scale: 1:1000/100

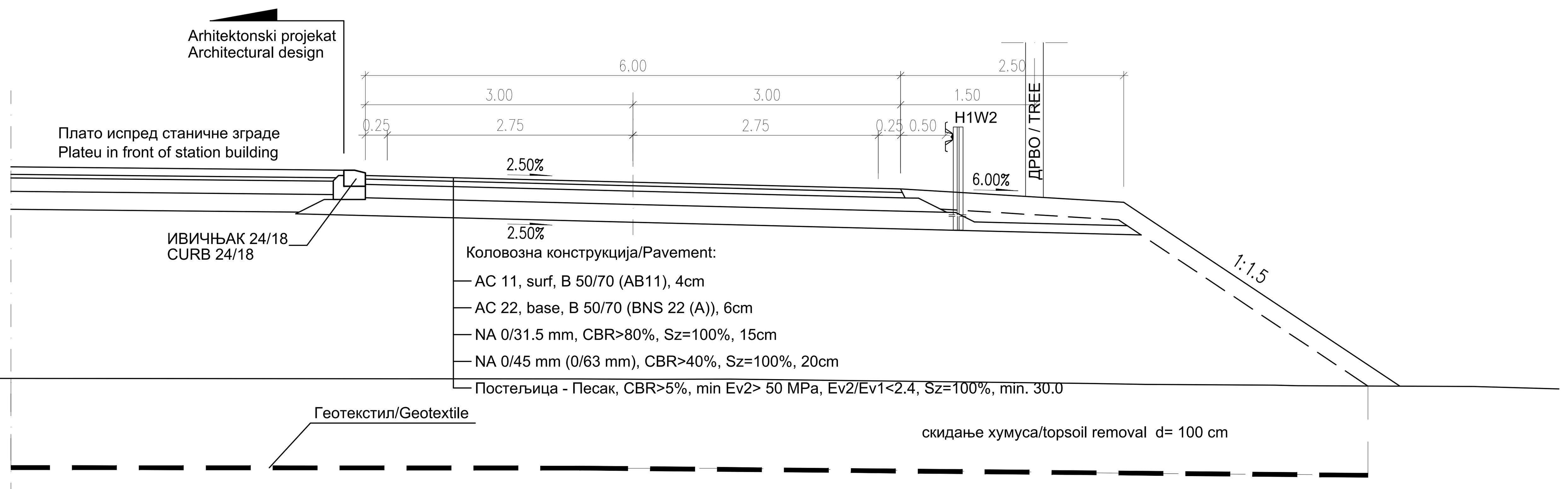
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP
датум:/date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц4.5

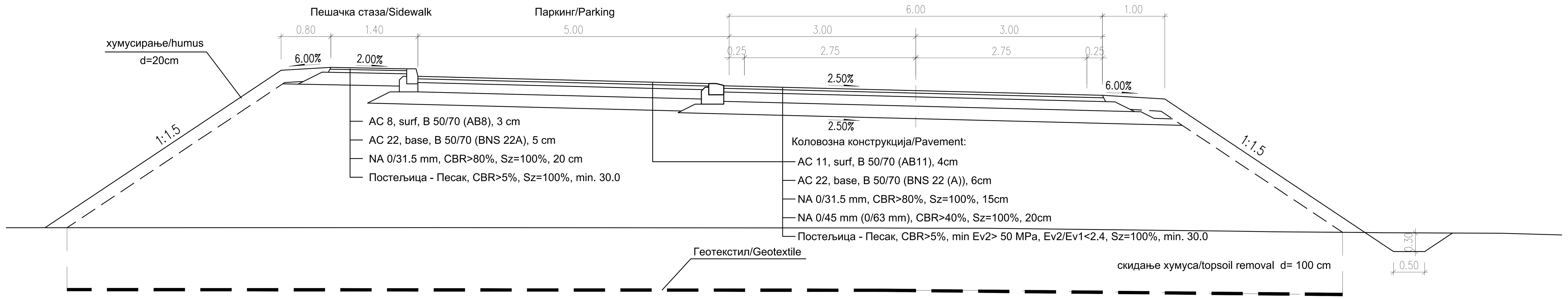
Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош – на km 129+495.66 пруге
Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos – at km 129+495.66 of the railway line











Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

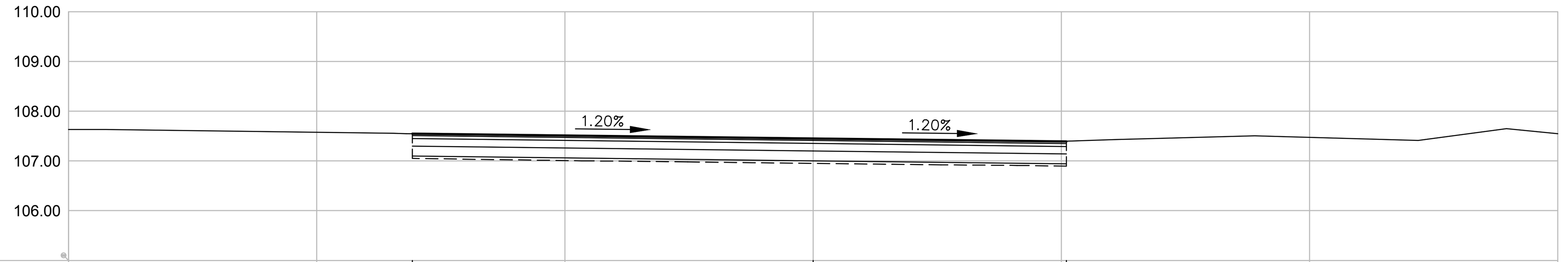
Цртеж: / Drawing:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ / TYPICAL CROSS SECTION ДЕТАЉИ/DETAILS

Размера: / Scale: 1:50; 25

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц5

1 0+000.00

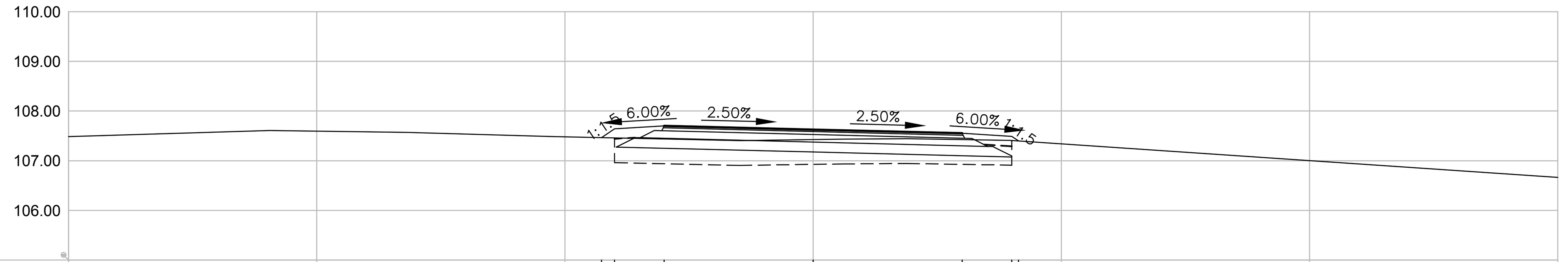
Lih=0.00 Lh=0.00
Fi=0.00 Ft1=1.98
Lt=13.18 Ft2=2.63
Fn=0.00 Fdi=6.60
Lp=13.18 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	107.55	107.45	107.40
Пројектоване коте / Proposed Levels	107.55	107.45	107.39
Од осовине / Offsets	-8.07	0.00	5.10

2 0+025.00

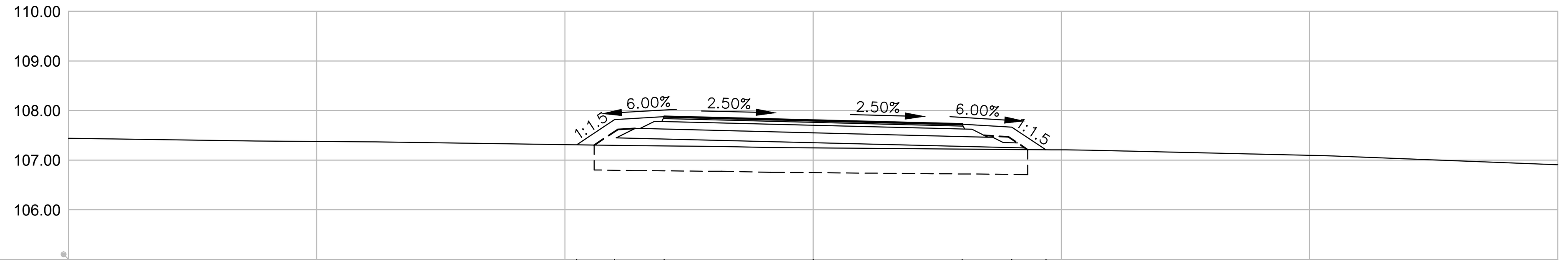
Lih=0.00 Lh=0.48
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.00 Ft2=1.52
Fn=0.00 Fdi=4.02
Lp=7.97 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	107.47	107.46	107.44	107.43	107.43	107.41	107.40
Пројектоване коте / Proposed Levels	107.47	107.64	107.70	107.63	107.55	107.49	107.40
Од осовине / Offsets	-4.26	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.14

3 0+050.00

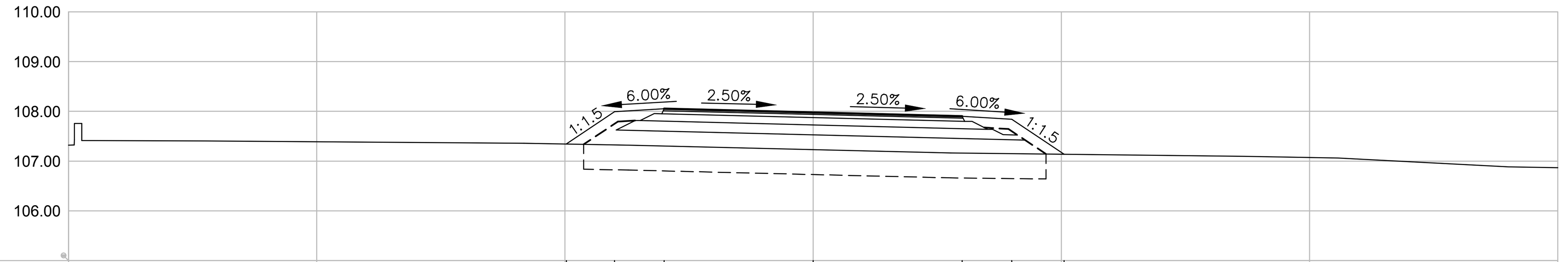
Lih=0.00 Lh=1.74
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.73 Ft2=1.55
Fn=2.74 Fdi=4.37
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	107.31	107.30	107.28	107.25	107.22	107.21	107.21
Пројектоване коте / Proposed Levels	107.31	107.82	107.88	107.80	107.73	107.67	107.21
Од осовине / Offsets	-4.76	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.69

4 0+075.00

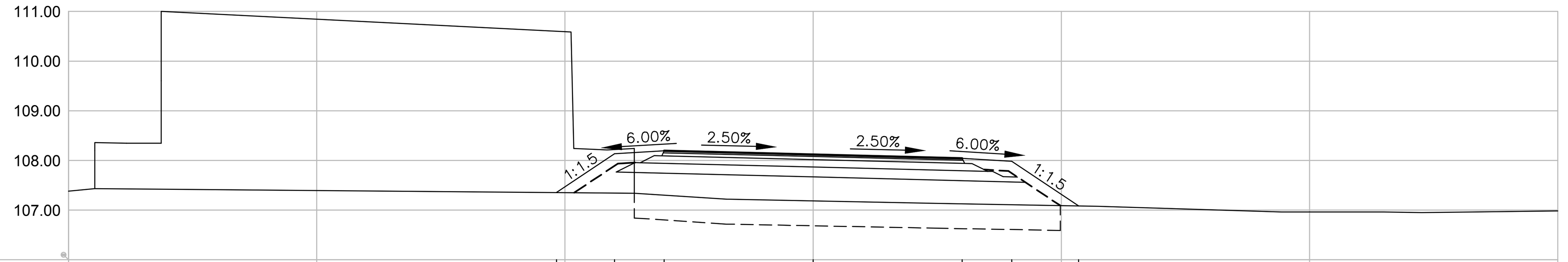
Lih=0.00 Lh=2.44
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.31 Ft2=1.55
Fn=4.80 Fdi=4.67
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	107.34	107.32	107.30	107.23	107.16	107.15	107.14
Пројектоване коте / Proposed Levels	107.34	107.99	108.05	107.98	107.90	107.84	107.14
Од осовине / Offsets	-4.97	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.06

5 0+100.00

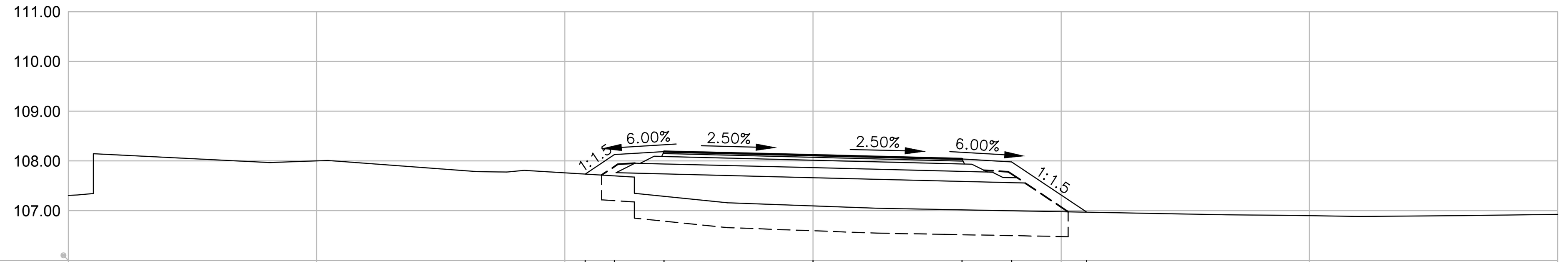
Lih=0.00 Lh=3.02
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.59 Ft2=1.55
Fn=6.07 Fdi=4.29
Lp=0.00 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	110.60	108.22	107.30	107.18	107.13	107.11	107.09
Пројектоване коте / Proposed Levels	107.35	108.13	108.19	108.12	108.04	107.98	107.09
Од осовине / Offsets	-5.17	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.35

6 0+125.00

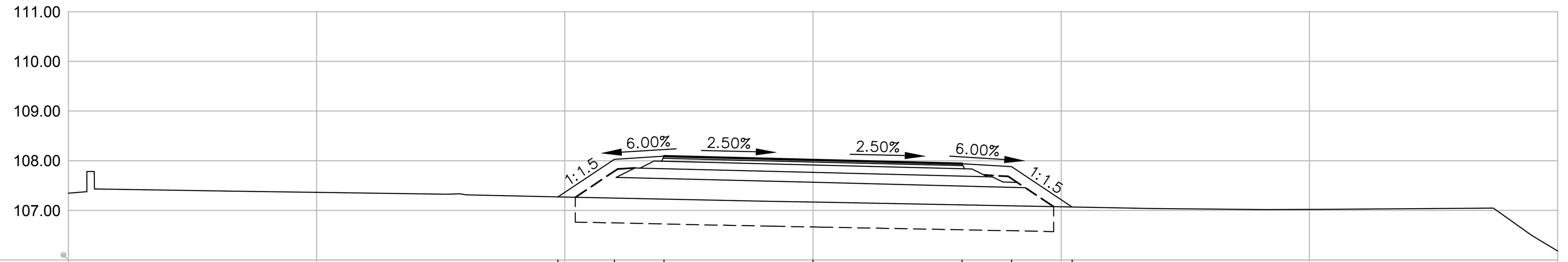
Lih=0.00 Lh=2.52
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.74 Ft2=1.55
Fn=6.82 Fdi=4.71
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	107.74	107.70	107.29	107.10	107.02	107.00	106.97
Пројектоване коте / Proposed Levels	107.74	108.13	108.19	108.11	108.04	107.98	106.97
Од осовине / Offsets	-4.59	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.51

7 0+150.00

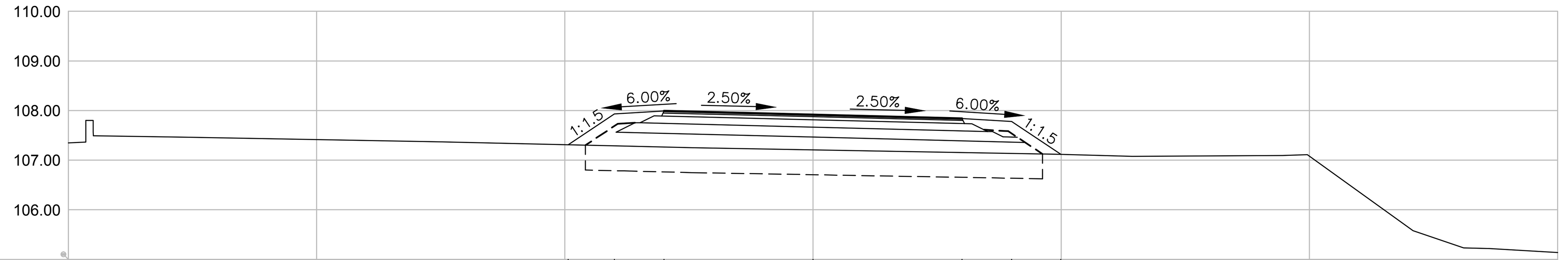
Lih=0.00 Lh=2.83
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.64 Ft2=1.55
Fn=5.94 Fdi=4.82
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	107.27	107.25	107.23	107.17	107.11	107.09	107.07
Пројектоване коте / Proposed Levels	107.27	108.03	108.09	108.01	107.94	107.88	107.07
Од осовине / Offsets	-5.14	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.22

8 0+175.00

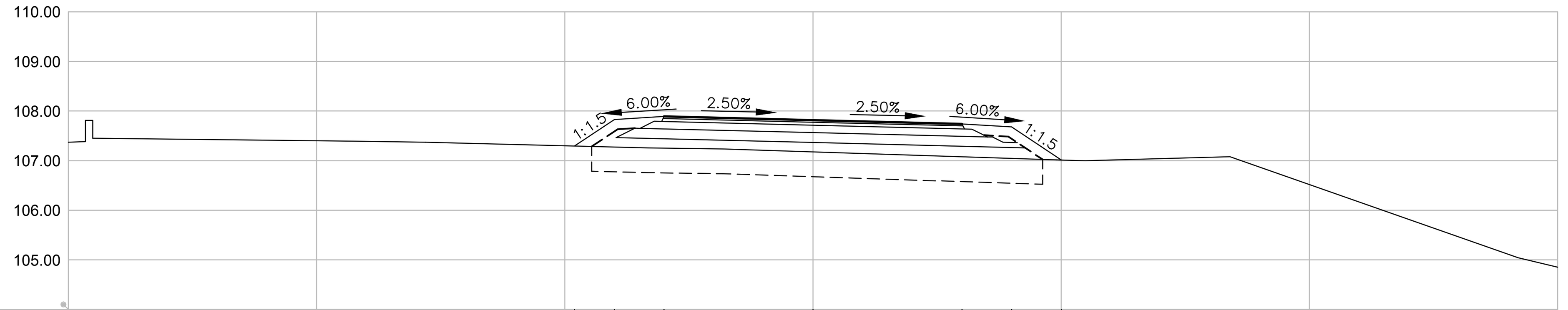
Lih=0.00 Lh=2.31
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.21 Ft2=1.55
Fn=4.40 Fdi=4.60
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	107.31	107.29	107.26	107.21	107.15	107.14	107.12
Пројектоване коте / Proposed Levels	107.31	107.93	107.99	107.91	107.84	107.78	107.12
Од осовине / Offsets	-4.93	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.99

9 0+200.00

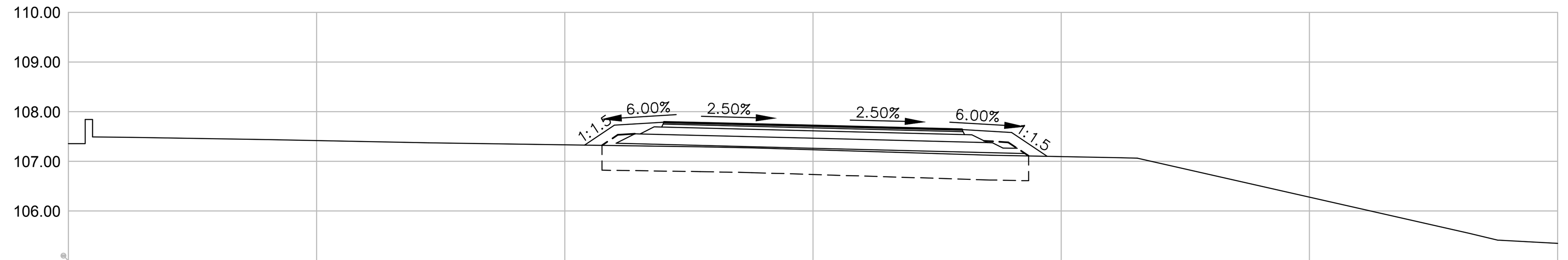
Lih=0.00 Lh=2.17
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.09 Ft2=1.55
Fn=3.78 Fdi=4.54
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	107.29	107.27	107.25	107.18	107.08	107.04	107.01
Пројектоване коте / Proposed Levels	107.29	107.83	107.89	107.81	107.74	107.68	107.01
Од осовине / Offsets	-4.80	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.01

10 0+225.00

Lih=0.00 Lh=1.59
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.60 Ft2=1.55
Fn=2.13 Fdi=4.18
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	107.33	107.32	107.30	107.24	107.14	107.12	107.10
Пројектоване коте / Proposed Levels	107.33	107.73	107.79	107.71	107.64	107.58	107.10
Од осовине / Offsets	-4.60	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.72

ЛЕГЕНДА:

- Lih - Ископ хумуса/Topsoil excavation
- Fi - Широки ископ/Bulk excavation
- Lt - Уређење планума темељног тла/Finish foundation soil
- Fn - Насип/Embankment
- Lp - Уређење планума постељице/ Finish subsoil
- Lh - Хумузирање косина/Topsoiling
- Fdi - Iskop drenaže ili rušenje kolovoza
  - Drainage excavation or pavement demolition
- Fk - Iskop za jarkove/Excavation for chanels
- Ft1 - Горњи невезани слојеви од дробљеног агрегата 0/31.5mm
  - Base course of mechanically broken stone 0/31.5mm.
- Ft2 - Доњи невезани слојеви од дробљеног камена 0/63 mm
  - Subbase course of mechanically broken stone 0/63mm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош – на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos – at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

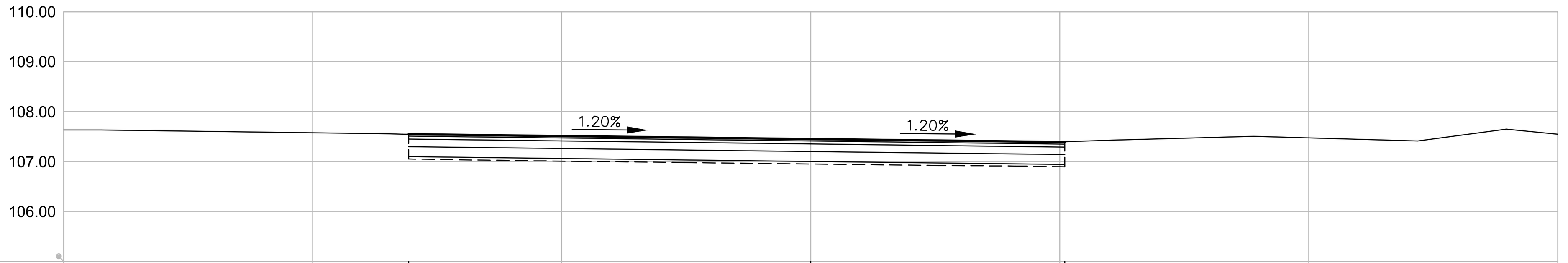
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS
Приступни пут/Access road
km 0+000.00 - km 2+924.04

Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц6.1

1 0+000.00

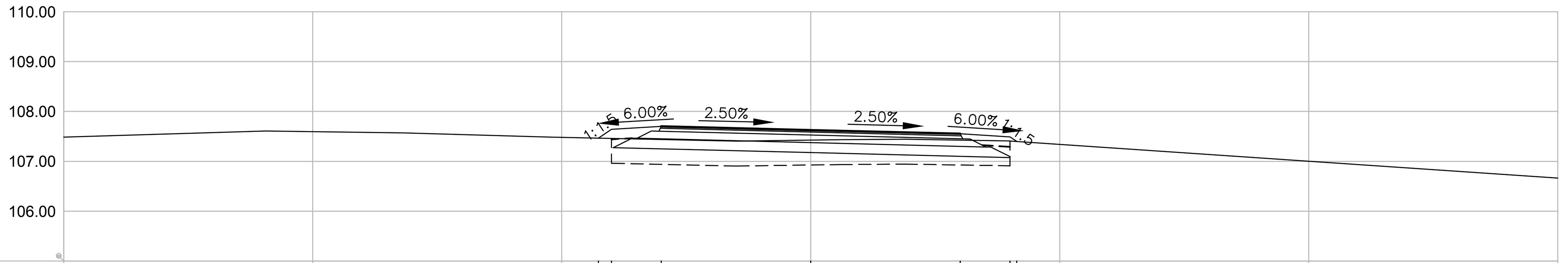
Lih=0.00 Lh=0.00
Fi=0.00 Ft1=1.98
Lt=13.18 Ft2=2.63
Fn=0.00 Fdi=6.60
Lp=13.18 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.55	107.45	107.40
Пројектоване коте Proposed Levels	107.55	107.45	107.39
Од осовине Offsets	-8.07	0.00	5.10

2 0+025.00

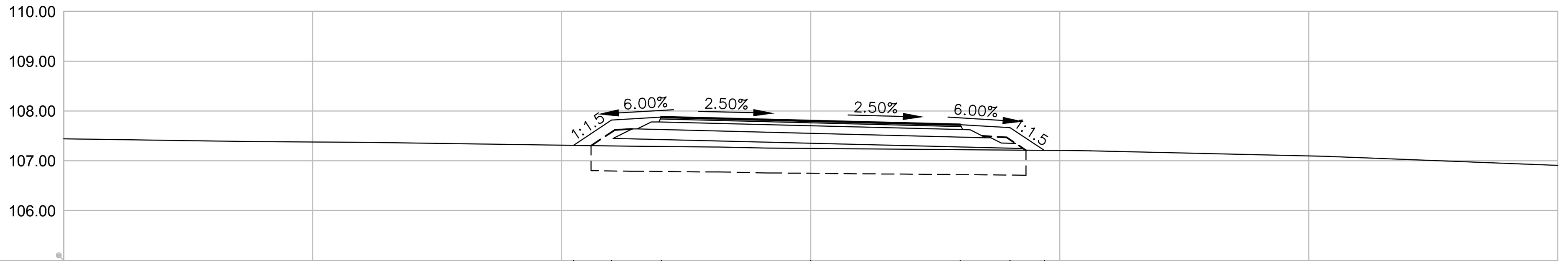
Lih=0.00 Lh=0.48
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.00 Ft2=1.52
Fn=0.00 Fdi=4.02
Lp=7.97 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.47	107.46	107.44	107.43	107.43	107.41	107.40
Пројектоване коте Proposed Levels	107.47	107.64	107.70	107.63	107.55	107.49	107.40
Од осовине Offsets	-4.26	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.14

3 0+050.00

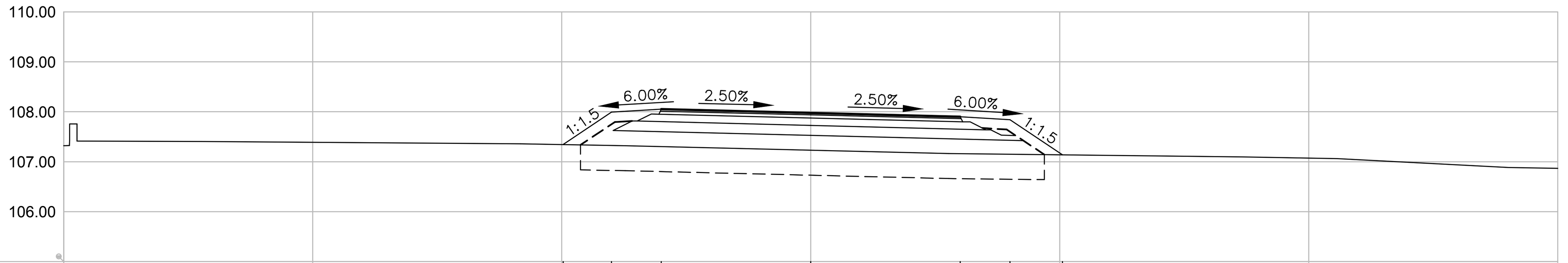
Lih=0.00 Lh=1.74
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.73 Ft2=1.55
Fn=2.74 Fdi=4.37
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.31	107.30	107.28	107.25	107.22	107.21	107.21
Пројектоване коте Proposed Levels	107.31	107.82	107.88	107.80	107.73	107.67	107.21
Од осовине Offsets	-4.76	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.69

4 0+075.00

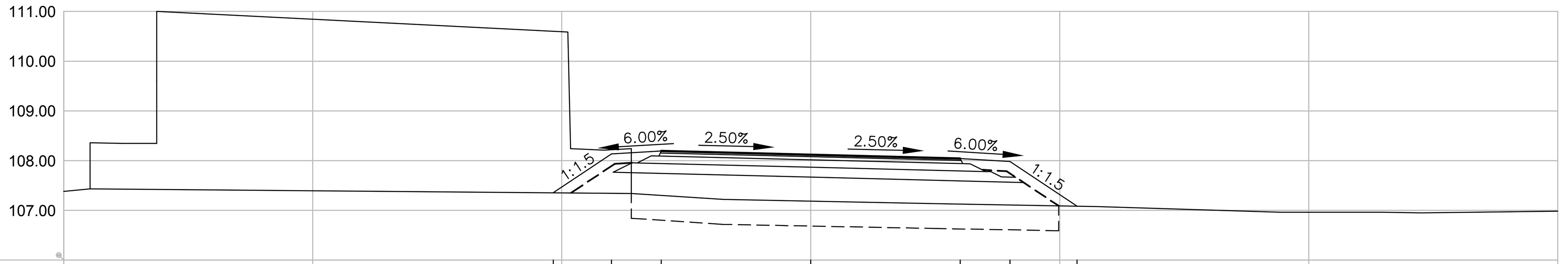
Lih=0.00 Lh=2.44
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.31 Ft2=1.55
Fn=4.80 Fdi=4.67
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.34	107.32	107.30	107.23	107.16	107.15	107.14
Пројектоване коте Proposed Levels	107.34	107.99	108.05	107.98	107.90	107.84	107.14
Од осовине Offsets	-4.97	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.06

5 0+100.00

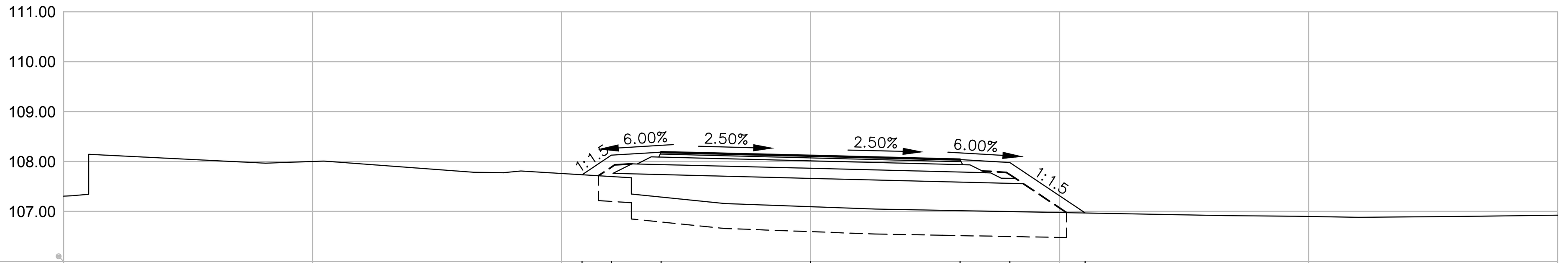
Lih=0.00 Lh=3.02
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.59 Ft2=1.55
Fn=6.07 Fdi=4.29
Lp=0.00 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	110.60	108.22	107.30	107.18	107.13	107.11	107.09
Пројектоване коте Proposed Levels	107.35	108.13	108.19	108.12	108.04	107.98	107.09
Од осовине Offsets	-5.17	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.35

6 0+125.00

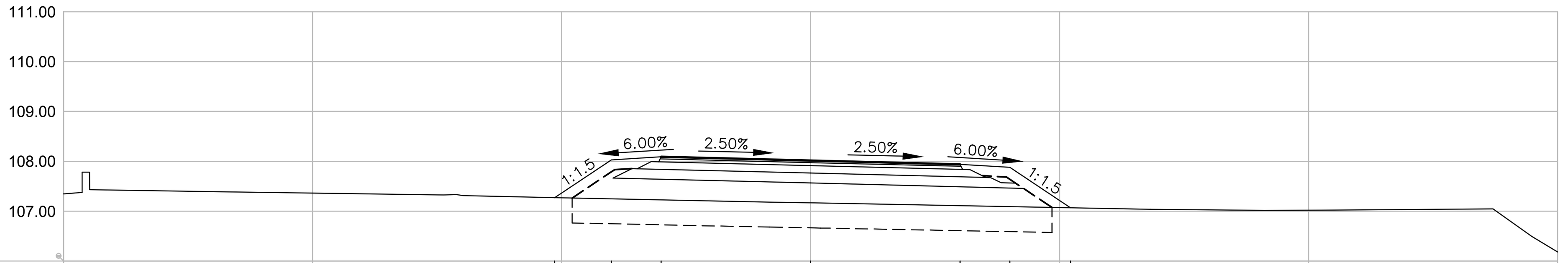
Lih=0.00 Lh=2.52
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.74 Ft2=1.55
Fn=6.82 Fdi=4.71
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.74	107.70	107.29	107.10	107.02	107.00	106.97
Пројектоване коте Proposed Levels	107.74	108.13	108.19	108.11	108.04	107.98	106.97
Од осовине Offsets	-4.59	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.51

7 0+150.00

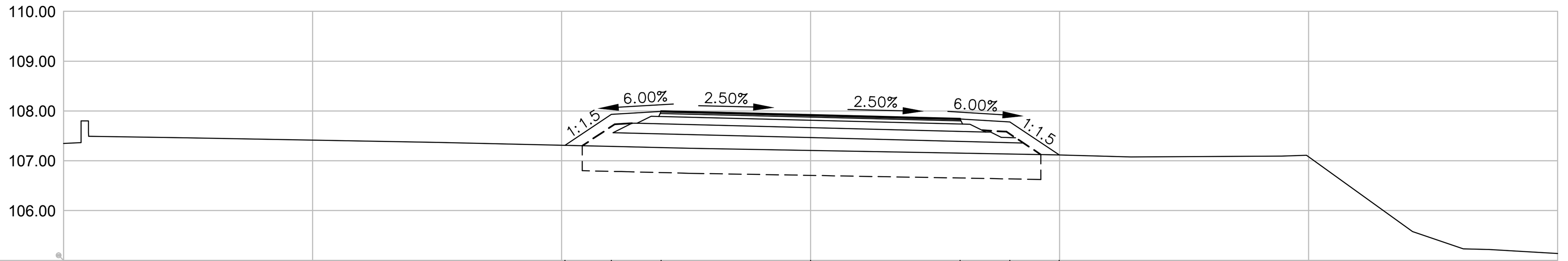
Lih=0.00 Lh=2.83
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.64 Ft2=1.55
Fn=5.94 Fdi=4.82
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.27	107.25	107.23	107.17	107.11	107.09	107.07
Пројектоване коте Proposed Levels	107.27	108.03	108.09	108.01	107.94	107.88	107.07
Од осовине Offsets	-5.14	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.22

8 0+175.00

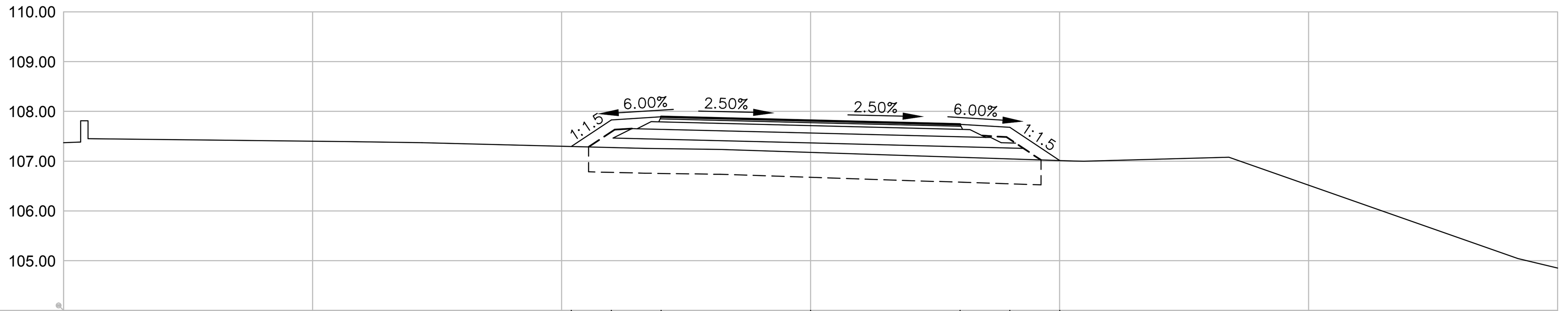
Lih=0.00 Lh=2.31
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.21 Ft2=1.55
Fn=4.40 Fdi=4.60
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.31	107.29	107.26	107.21	107.15	107.14	107.12
Пројектоване коте Proposed Levels	107.31	107.93	107.99	107.91	107.84	107.78	107.12
Од осовине Offsets	-4.93	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.99

9 0+200.00

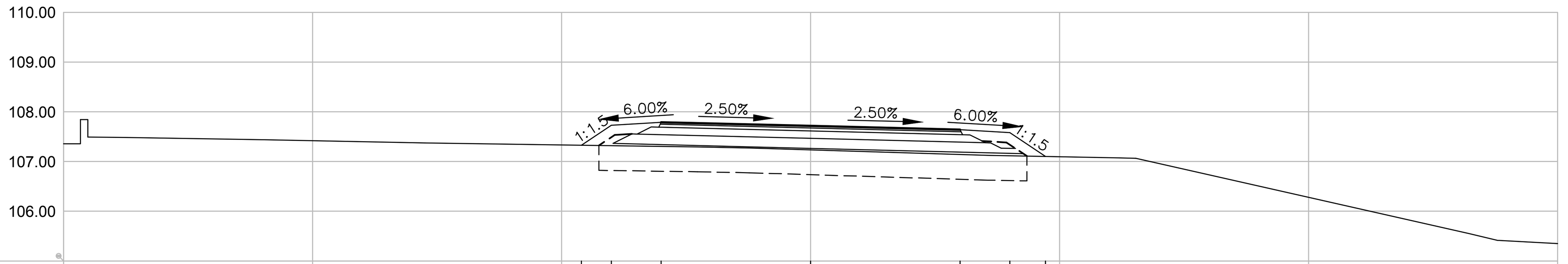
Lih=0.00 Lh=2.17
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.09 Ft2=1.55
Fn=3.78 Fdi=4.54
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.29	107.27	107.25	107.18	107.08	107.04	107.01
Пројектоване коте Proposed Levels	107.29	107.83	107.89	107.81	107.74	107.68	107.01
Од осовине Offsets	-4.80	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.01

10 0+225.00

Lih=0.00 Lh=1.59
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.60 Ft2=1.55
Fn=2.13 Fdi=4.18
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.33	107.32	107.30	107.24	107.14	107.12	107.10
Пројектоване коте Proposed Levels	107.33	107.73	107.79	107.71	107.64	107.58	107.10
Од осовине Offsets	-4.60	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.72

ЛЕГЕНДА:
- Lih - Ископ хумуса/Topsoil excavation
- Fi - Широки ископ/Bulk excavation
- Lt - Уређење планума темељног тла/Finish foundation soil
- Fn - Насип/Embankment
- Lp - Уређење планума постељице/ Finish subsoil
- Lh - Хумузирање косина/Topsoiling
- Fdi - Iskop drenaže ili rušenje kolovoza - Drainage excavation or pavement demolition
- Fk - Iskop za jarkove/Excavation for chanels
- Ft1 - Горњи невезани слојеви од дробљеног агрегата 0/31.5mm - Base course of mechanically broken stone 0/31.5mm.
- Ft2 - Доњи невезани слојеви од дробљеног камена 0/63 mm - Subbase course of mechanically broken stone 0/63mm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош – на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos – at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

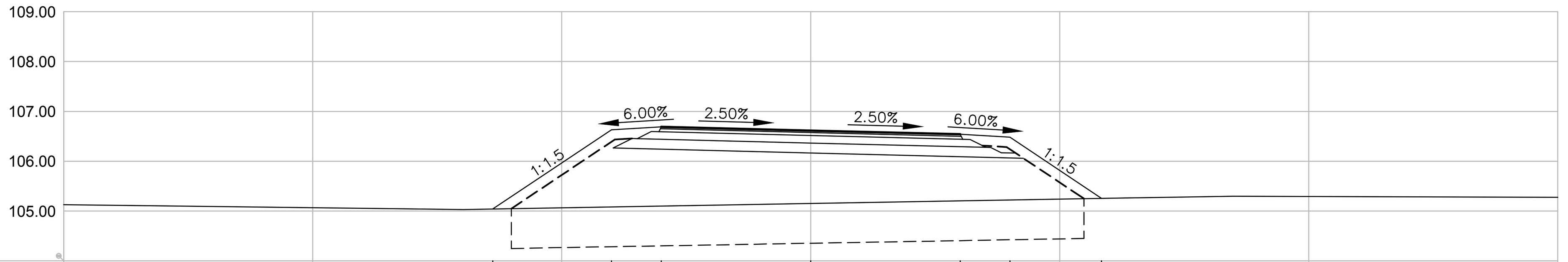
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS
Приступни пут/Access road
km 0+000.00 - km 2+924.04

Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц6.1

21 0+500.00

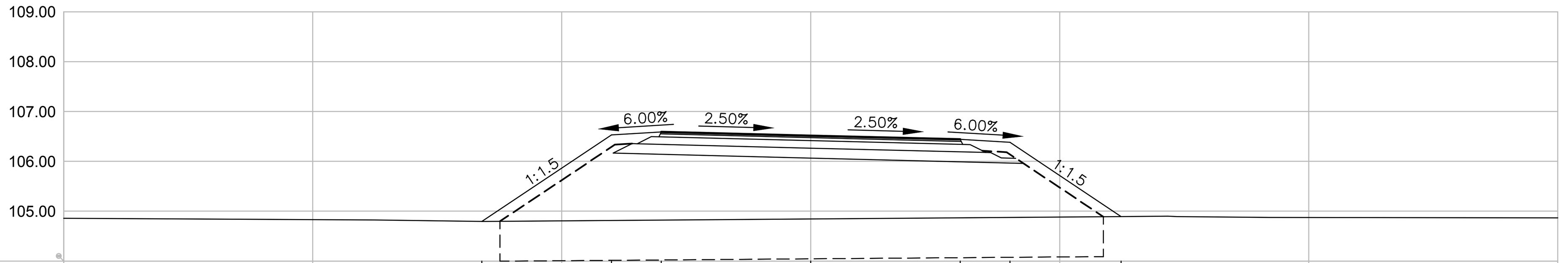
Lih=11.50 Lh=5.07
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=11.50 Ft2=1.55
Fn=16.86 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	105.04	105.08	105.10	105.15	105.21	105.22	105.25
Пројектоване коте Proposed Levels	105.04	106.63	106.69	106.61	106.54	106.48	105.25
Од осовине Offsets	−6.38	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	5.84

22 0+525.00

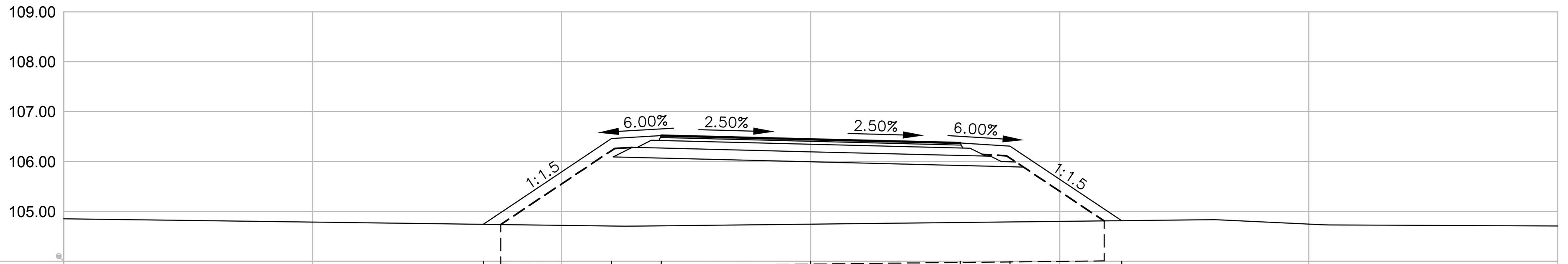
Lih=12.11 Lh=5.81
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=12.11 Ft2=1.55
Fn=19.76 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	104.80	104.81	104.82	104.84	104.87	104.88	104.89
Пројектоване коте Proposed Levels	104.79	106.53	106.59	106.51	106.44	106.38	104.89
Од осовине Offsets	−6.60	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	6.23

23 0+550.00

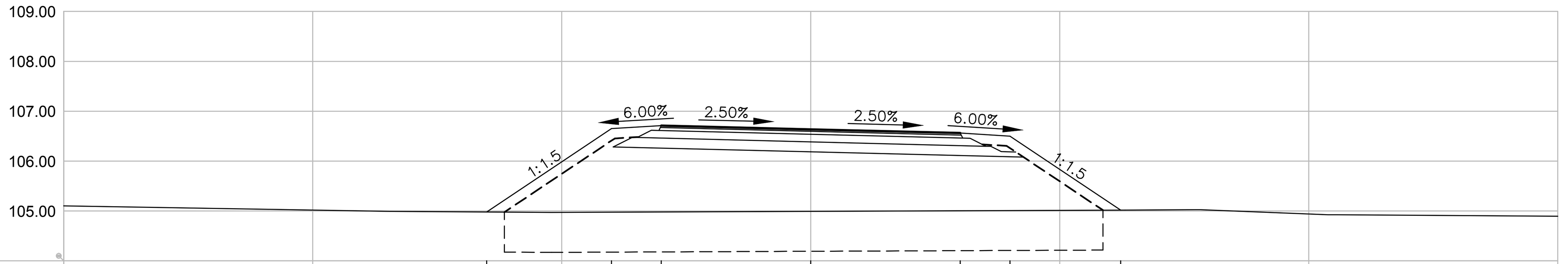
Lih=12.12 Lh=5.80
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=12.12 Ft2=1.55
Fn=20.07 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	104.74	104.71	104.71	104.74	104.78	104.79	104.81
Пројектоване коте Proposed Levels	104.74	106.46	106.52	106.44	106.37	106.31	104.81
Од осовине Offsets	−6.58	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	6.25

24 0+575.00

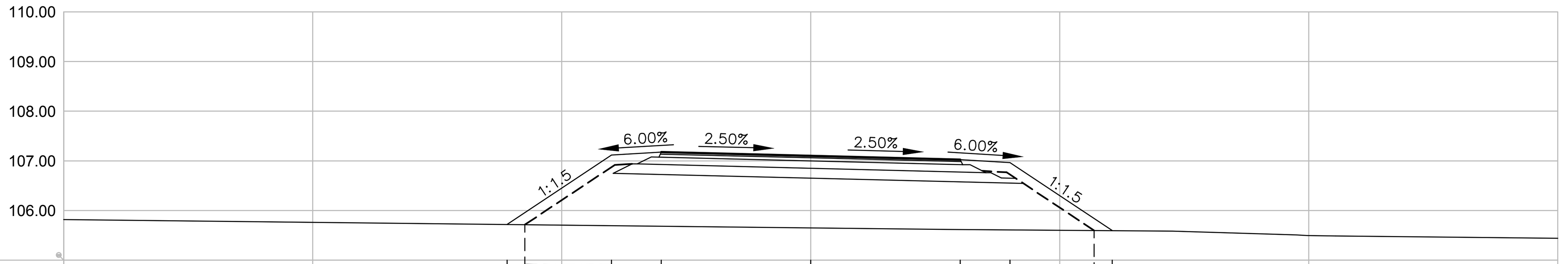
Lih=12.02 Lh=5.69
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=12.02 Ft2=1.55
Fn=19.38 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	104.98	104.98	104.98	104.99	105.01	105.01	105.02
Пројектоване коте Proposed Levels	104.98	106.65	106.71	106.64	106.56	106.50	105.02
Од осовине Offsets	−6.51	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	6.22

25 0+600.00

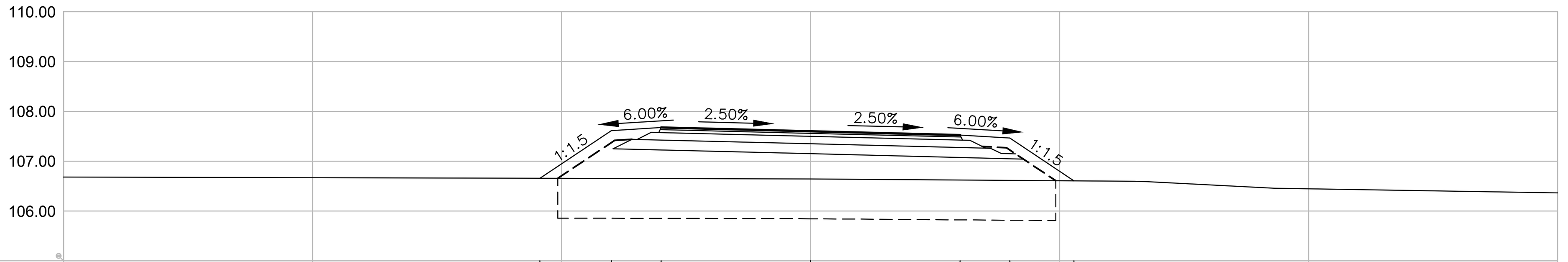
Lih=11.43 Lh=4.99
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=11.43 Ft2=1.55
Fn=16.57 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	105.72	105.69	105.68	105.65	105.62	105.61	105.59
Пројектоване коте Proposed Levels	105.72	107.11	107.17	107.10	107.02	106.96	105.59
Од осовине Offsets	−6.10	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	6.06

26 0+625.00

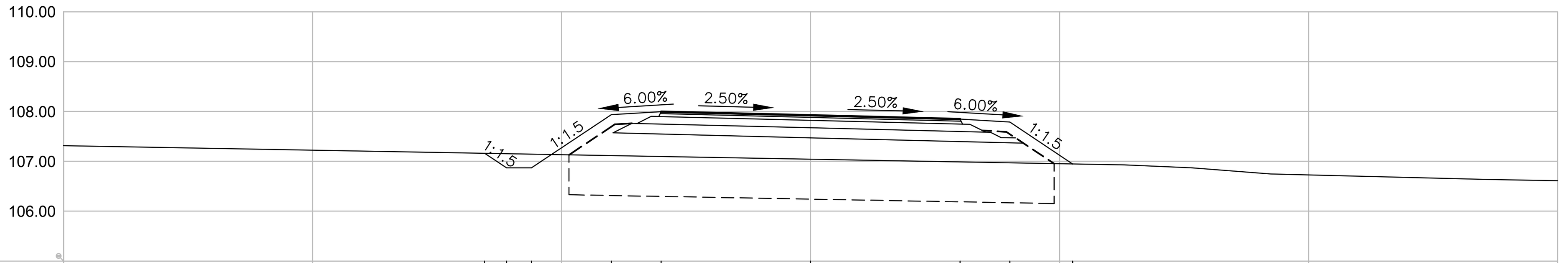
Lih=10.00 Lh=3.27
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.00 Ft2=1.55
Fn=10.30 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	106.66	106.65	106.65	106.64	106.62	106.61	106.60
Пројектоване коте Proposed Levels	106.66	107.61	107.67	107.60	107.52	107.46	106.60
Од осовине Offsets	−5.44	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	5.29

27 0+650.00

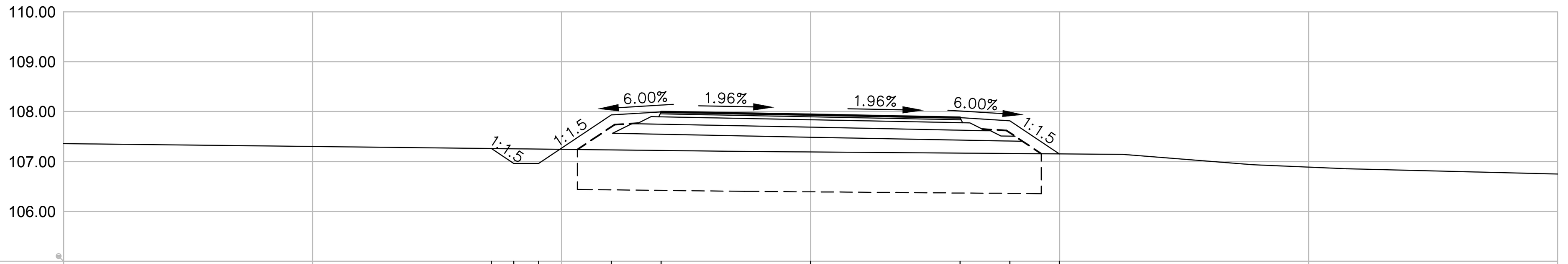
Lih=9.74 Lh=3.44
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.74 Ft2=1.55
Fn=9.23 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.26



Коте терена Existing Levels	107.16	107.15	107.14	107.11	107.10	107.04	106.99	106.97	106.95
Пројектоване коте Proposed Levels	107.16	106.87	106.87	107.94	108.00	107.92	107.85	107.79	106.95
Од осовине Offsets	−6.54	−6.10	−5.60	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	5.26

28 0+675.00

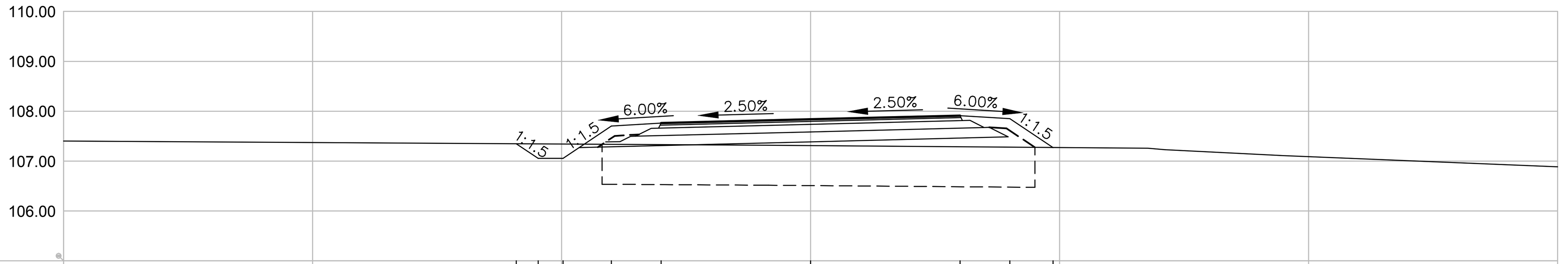
Lih=9.32 Lh=2.95
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.32 Ft2=1.55
Fn=7.58 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.27



Коте терена Existing Levels	107.26	107.25	107.25	107.23	107.22	107.19	107.17	107.16	107.15
Пројектоване коте Proposed Levels	107.26	106.96	106.96	107.94	108.00	107.94	107.88	107.82	107.15
Од осовине Offsets	−6.41	−5.96	−5.46	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	5.00

29 0+700.00

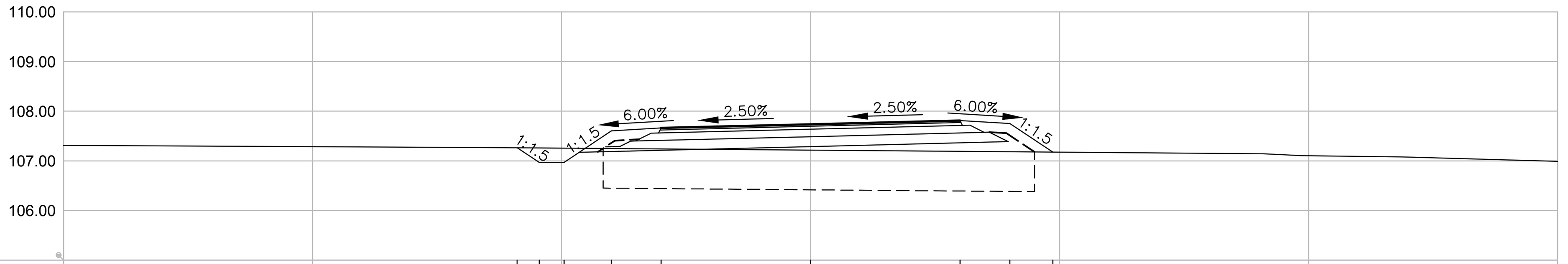
Lih=8.69 Lh=2.21
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.69 Ft2=1.55
Fn=5.19 Fdi=0.00
Lp=8.62 Fk=0.27



Коте терена Existing Levels	107.35	107.34	107.34	107.34	107.33	107.31	107.29	107.28	107.27
Пројектоване коте Proposed Levels	107.35	107.05	107.05	107.70	107.76	107.84	107.91	107.85	107.27
Од осовине Offsets	−5.91	−5.47	−4.97	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	4.87

30 0+725.00

Lih=8.66 Lh=2.18
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.66 Ft2=1.55
Fn=5.09 Fdi=0.00
Lp=8.62 Fk=0.31



Коте терена Existing Levels	107.26	107.26	107.26	107.25	107.24	107.22	107.19	107.18	107.18
Пројектоване коте Proposed Levels	107.26	106.97	106.97	107.60	107.66	107.74	107.81	107.75	107.18
Од осовине Offsets	−5.89	−5.45	−4.95	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	4.86

ЛЕГЕНДА:

- Lih - Ископ хумуса/Topsoil excavation
- Fi - Широки ископ/Bulk excavation
- Lt - Уређење планума темељног тла/Finish foundation soil
- Fn - Насип/Embankment
- Lp - Уређење планума постељице/ Finish subsoil
- Lh - Хумузирање косина/Topsoiling
- Fdi - Iskop drenaže ili rušenje kolovoza - Drainage excavation or pavement demolition
- Fk - Iskop za jarkove/Excavation for chanels
- Ft1 - Горњи невезани слојеви од дробљеног агрегата 0/31.5mm - Base course of mechanically broken stone 0/31.5mm.
- Ft2 - Доњи невезани слојеви од дробљеног камена 0/63 mm - Subbase course of mechanically broken stone 0/63mm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC
China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац – Мали Иђош – на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos – at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

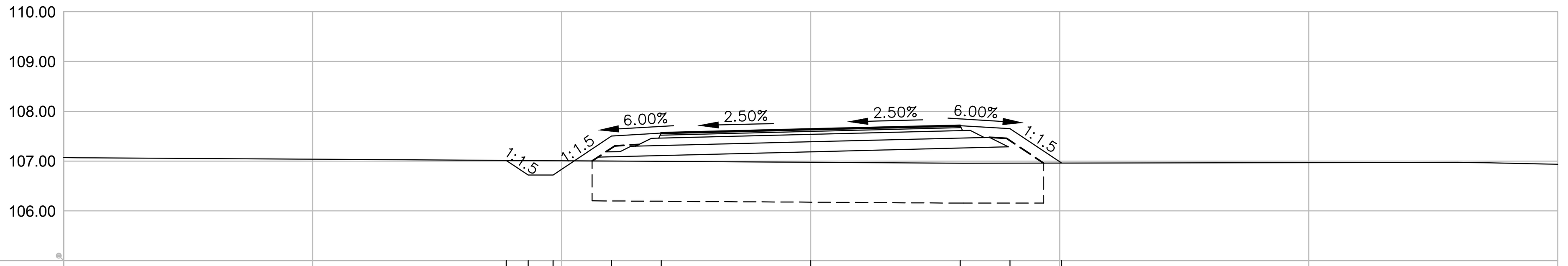
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS
Приступни пут/Access road
km 0+000.00 - km 2+924.04

Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	Датум:/date	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц6.3

31 0+750.00

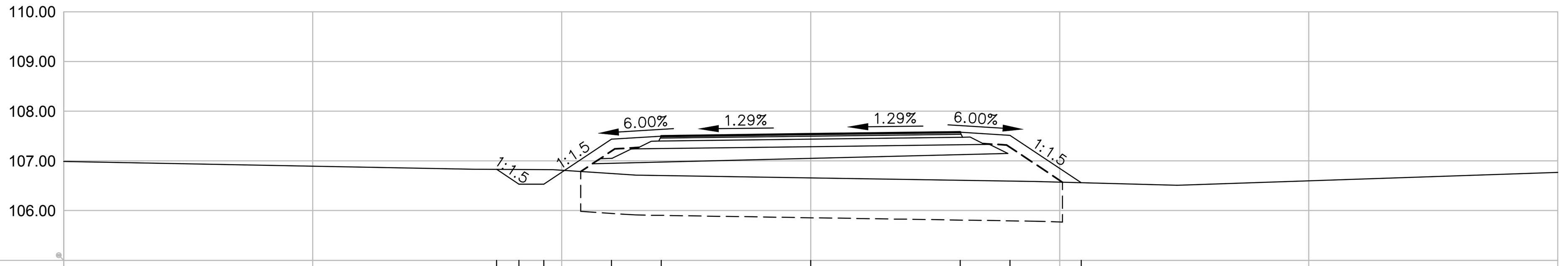
Lih=9.07 Lh=2.66
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.07 Ft2=1.55
Fn=6.65 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.27



Коте терена Existing Levels	107.01	107.01	107.01	107.00	106.99	106.97	106.96	106.96	106.96
Пројектоване коте Proposed Levels	107.01	106.72	106.72	107.50	107.56	107.64	107.71	107.65	106.96
Од осовине Offsets	-6.11	-5.67	-5.17	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.04

32 0+775.00

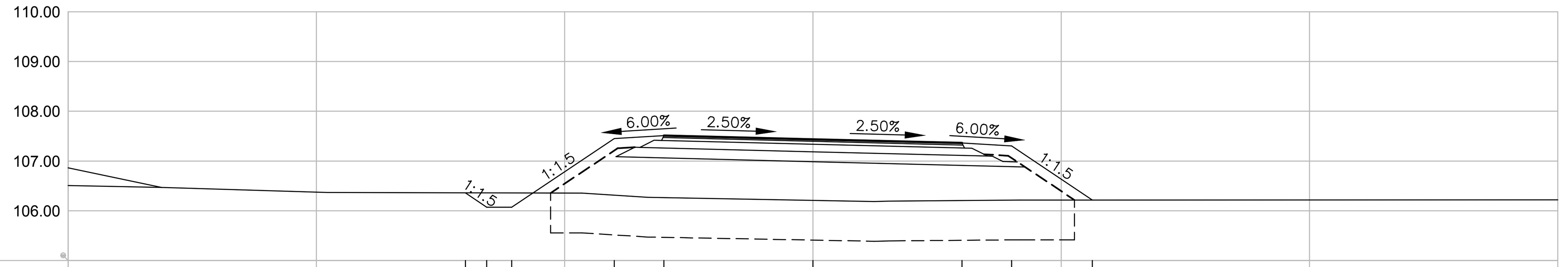
Lih=9.68 Lh=3.35
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.68 Ft2=1.84
Fn=8.84 Fdi=0.00
Lp=0.00 Fk=0.26



Коте терена Existing Levels	106.83	106.83	106.82	106.74	106.70	106.66	106.61	106.59	106.56
Пројектоване коте Proposed Levels	106.83	106.53	106.53	107.44	107.50	107.54	107.58	107.52	106.56
Од осовине Offsets	-6.31	-5.86	-5.36	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.43

33 0+800.00

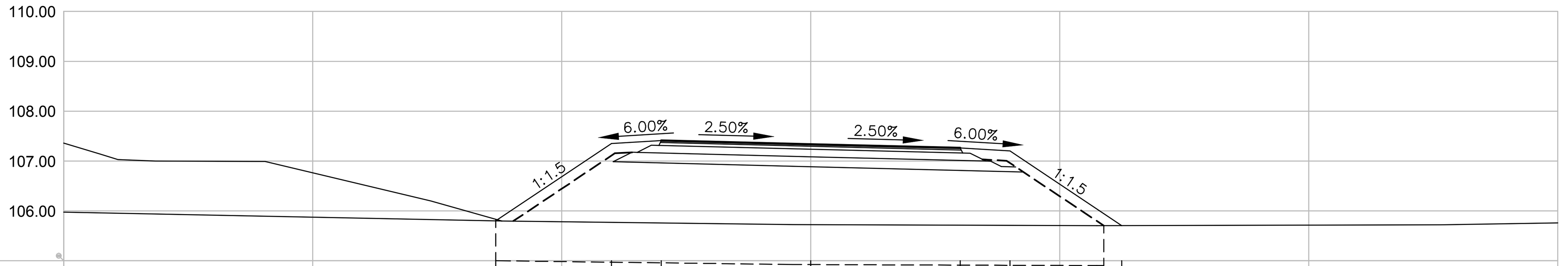
Lih=10.55 Lh=4.44
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.55 Ft2=1.55
Fn=13.12 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.26



Коте терена Existing Levels	106.36	106.36	106.36	106.31	106.27	106.21	106.21	106.21	106.22
Пројектоване коте Proposed Levels	106.36	106.07	106.07	107.45	107.51	107.44	107.36	107.30	106.22
Од осовине Offsets	-7.00	-6.57	-6.07	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.63

34 0+825.00

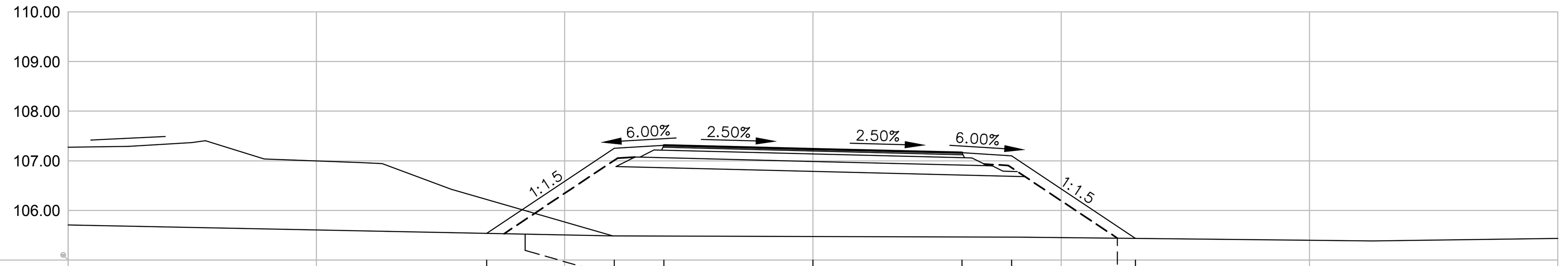
Lih=12.21 Lh=5.49
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=12.21 Ft2=1.55
Fn=18.70 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	105.83	105.77	105.76	105.72	105.71	105.71	105.71
Пројектоване коте Proposed Levels	105.80	107.35	107.41	107.34	107.26	107.20	105.71
Од осовине Offsets	-6.32	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.24

35 0+850.00

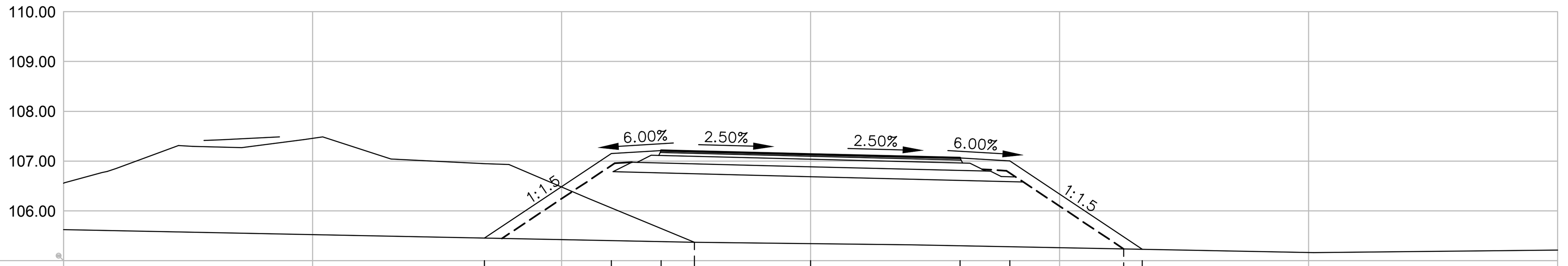
Lih=12.00 Lh=6.09
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=12.00 Ft2=1.55
Fn=20.35 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	106.22	105.49	105.48	105.48	105.47	105.46	105.44
Пројектоване коте Proposed Levels	105.54	107.25	107.31	107.24	107.16	107.10	105.44
Од осовине Offsets	-6.57	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.50

36 0+875.00

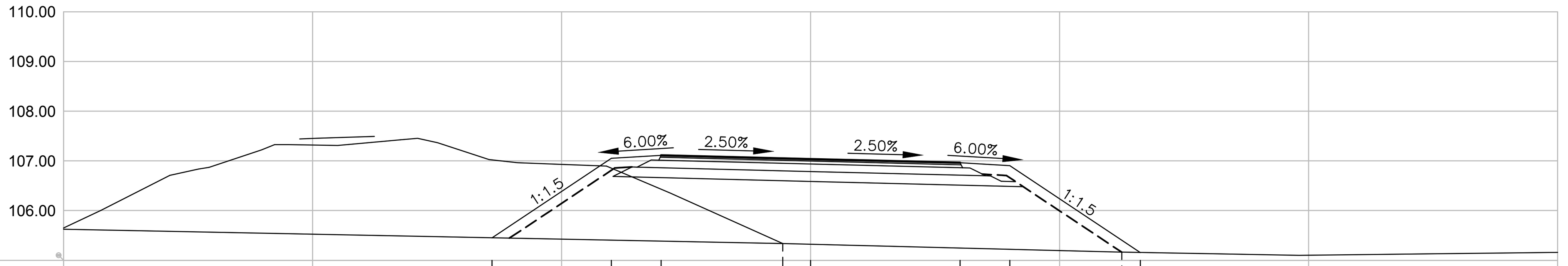
Lih=8.62 Lh=6.26
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.62 Ft2=1.55
Fn=18.58 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	106.95	106.06	105.64	105.34	105.30	105.28	105.23
Пројектоване коте Proposed Levels	105.45	107.15	107.21	107.14	107.06	107.00	105.23
Од осовине Offsets	-6.55	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.66

37 0+900.00

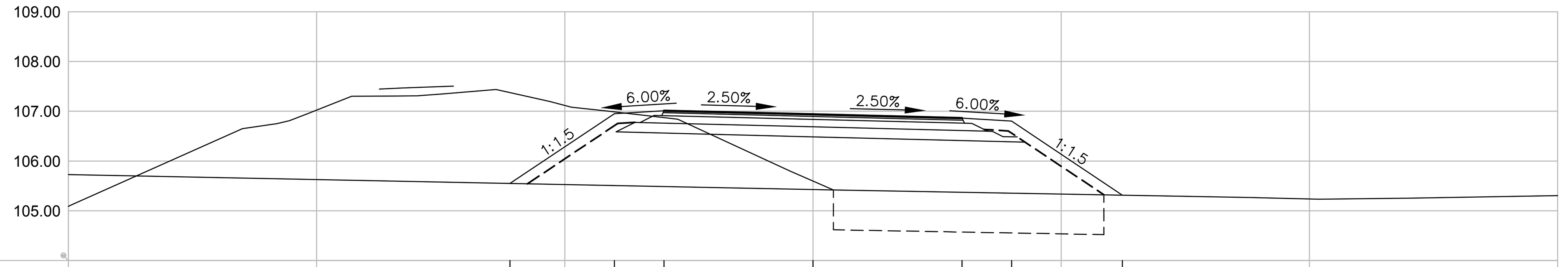
Lih=6.81 Lh=6.03
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=6.81 Ft2=1.55
Fn=16.14 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.02	106.85	106.43	105.32	105.25	105.22	105.16
Пројектоване коте Proposed Levels	105.45	107.05	107.11	107.04	106.96	106.90	105.15
Од осовине Offsets	-6.40	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.62

38 0+925.00

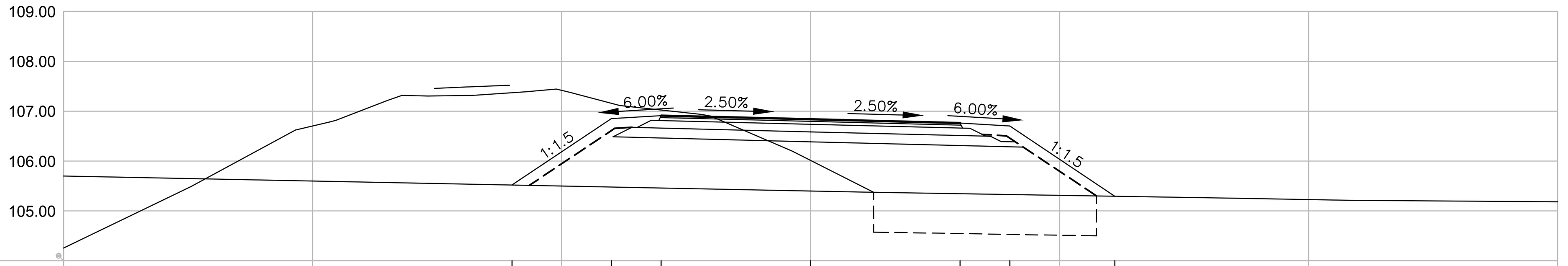
Lih=5.45 Lh=5.21
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=5.45 Ft2=1.55
Fn=12.50 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.38	106.99	106.87	105.60	105.37	105.35	105.31
Пројектоване коте Proposed Levels	105.55	106.95	107.01	106.94	106.86	106.80	105.31
Од осовине Offsets	-6.10	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.23

39 0+950.00

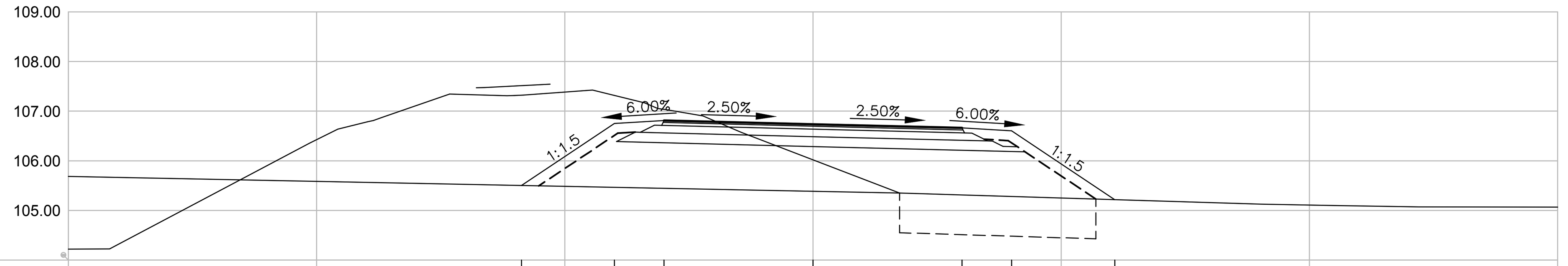
Lih=4.47 Lh=4.93
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=4.47 Ft2=1.55
Fn=10.86 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.37	107.16	107.02	106.01	105.35	105.33	105.29
Пројектоване коте Proposed Levels	105.52	106.85	106.91	106.84	106.76	106.70	105.29
Од осовине Offsets	-6.00	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.11

40 0+975.00

Lih=3.96 Lh=4.75
Fi=0.00 Ft1=1.00
Lt=3.96 Ft2=1.55
Fn=9.61 Fdi=0.00
Lp=8.23 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.32	107.32	107.04	106.02	105.31	105.28	105.22
Пројектоване коте Proposed Levels	105.50	106.75	106.81	106.74	106.66	106.60	105.22
Од осовине Offsets	-5.87	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.08

ЛЕГЕНДА:
- Lih - Ископ хумуса/Topsoil excavation
- Fi - Широки ископ/Bulk excavation
- Lt - Уређење планума темељног тла/Finish foundation soil
- Fn - Насип/Embankment
- Lp - Уређење планума постељице/ Finish subsoil
- Lh - Хумузирање косина/Topsoiling
- Fdi - Iskop drenaže ili rušenje kolovoza - Drainage excavation or pavement demolition
- Fk - Iskop za jarkove/Excavation for chanels
- Ft1 - Горњи невезани слојеви од дробљеног агрегата 0/31.5mm - Base course of mechanically broken stone 0/31.5mm.
- Ft2 - Доњи невезани слојеви од дробљеног камена 0/63 mm - Subbase course of mechanically broken stone 0/63mm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC
China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац – Мали Иђош – на км 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos – at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

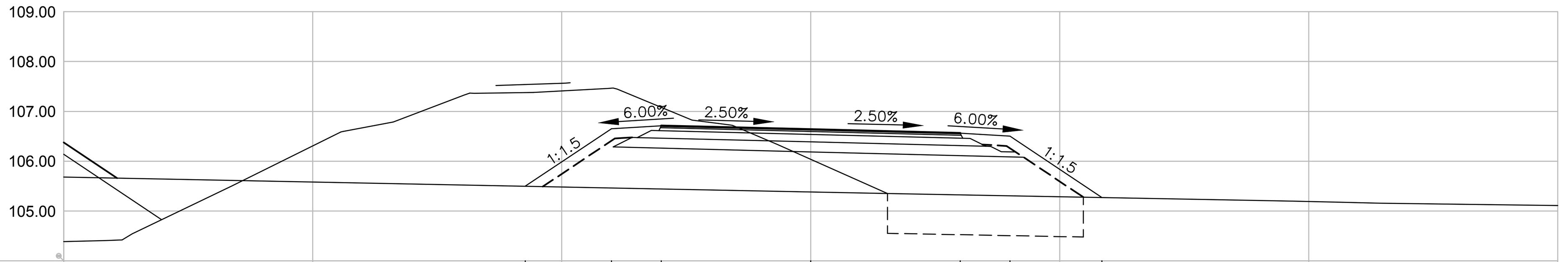
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS
Приступни пут/Access road
km 0+000.00 - km 2+924.04

Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP
Датум:/date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц6.4

41 1+000.00

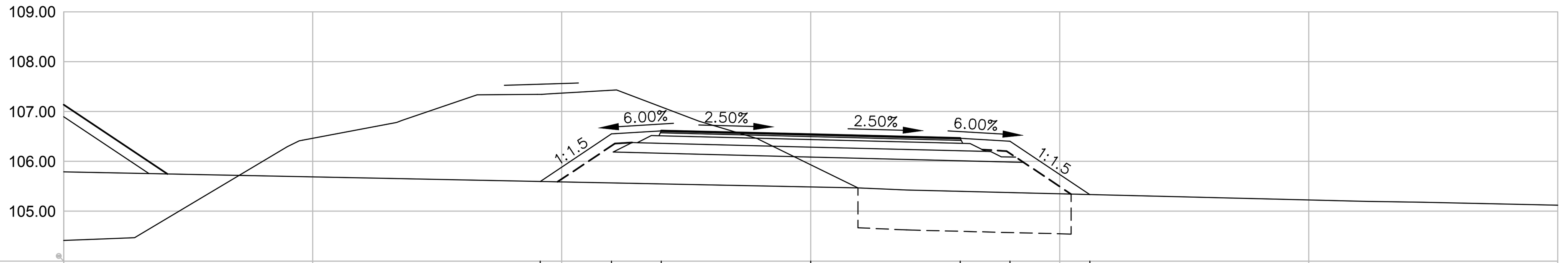
Lih=3.94 Lh=4.30
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=3.94 Ft2=1.55
Fn=8.42 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.38	107.47	107.08	106.04	105.32	105.31	105.27
Пројектоване коте Proposed Levels	105.50	106.65	106.71	106.64	106.56	106.50	105.27
Од осовине Offsets	-5.73	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.85

42 1+025.00

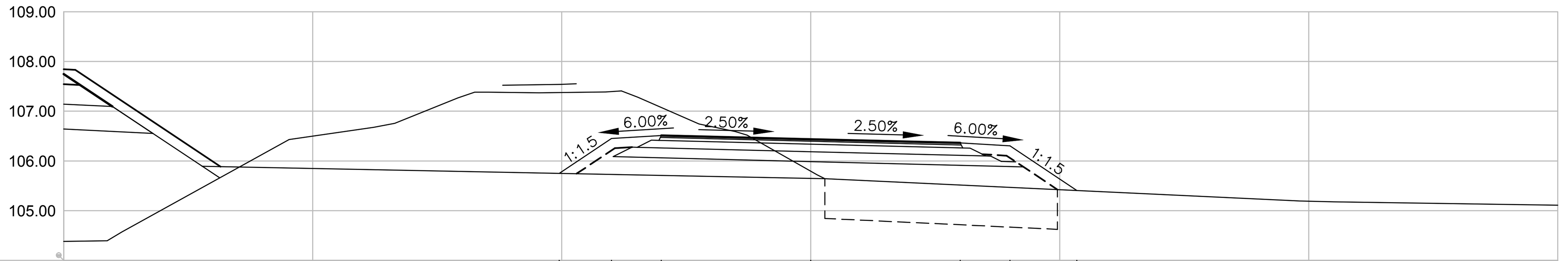
Lih=4.28 Lh=3.65
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=4.28 Ft2=1.55
Fn=6.67 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.34	107.43	107.09	105.93	105.40	105.37	105.33
Пројектоване коте Proposed Levels	105.60	106.55	106.61	106.54	106.46	106.40	105.33
Од осовине Offsets	-5.43	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.60

43 1+050.00

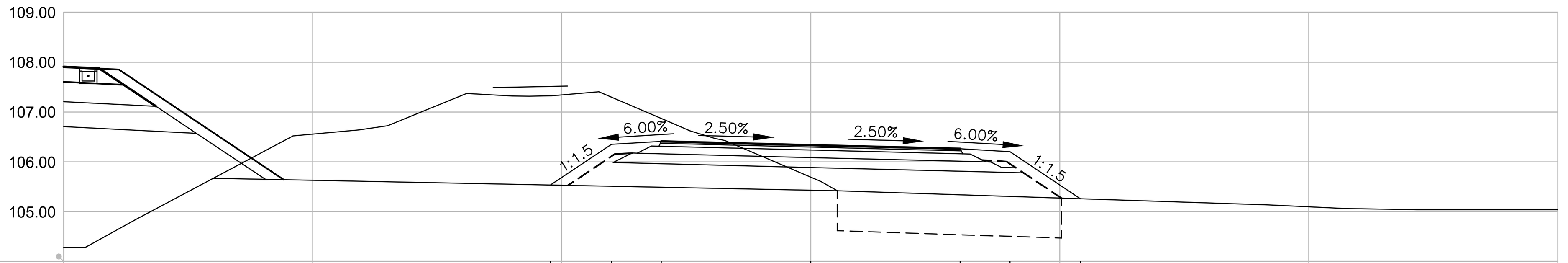
Lih=4.67 Lh=2.88
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=4.67 Ft2=1.55
Fn=4.56 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.38	107.40	107.08	105.79	105.52	105.47	105.41
Пројектоване коте Proposed Levels	105.75	106.45	106.51	106.44	106.36	106.30	105.41
Од осовине Offsets	-5.05	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.34

44 1+075.00

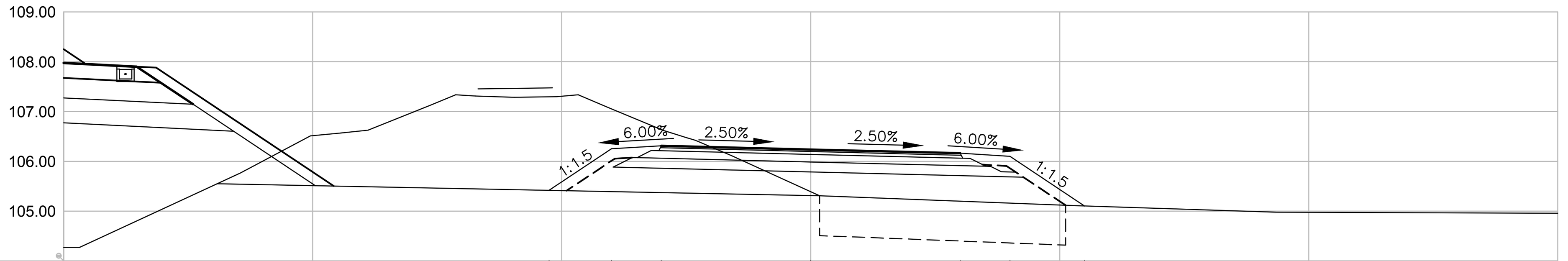
Lih=4.50 Lh=3.17
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=4.50 Ft2=1.55
Fn=5.43 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.32	107.30	106.87	105.69	105.34	105.31	105.26
Пројектоване коте Proposed Levels	105.53	106.35	106.41	106.34	106.26	106.20	105.26
Од осовине Offsets	-5.23	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.41

45 1+100.00

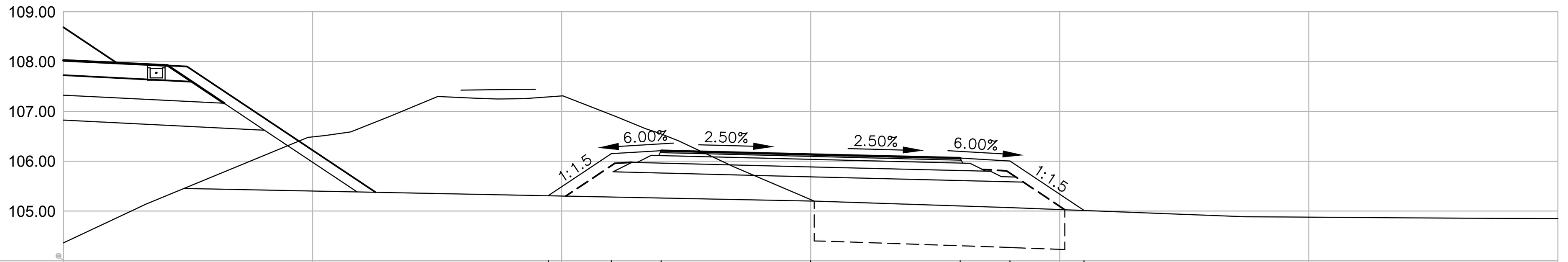
Lih=4.94 Lh=3.31
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=4.94 Ft2=1.55
Fn=6.05 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.30	107.05	106.64	105.39	105.20	105.16	105.10
Пројектоване коте Proposed Levels	105.42	106.25	106.31	106.24	106.16	106.10	105.10
Од осовине Offsets	-5.25	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.50

46 1+125.00

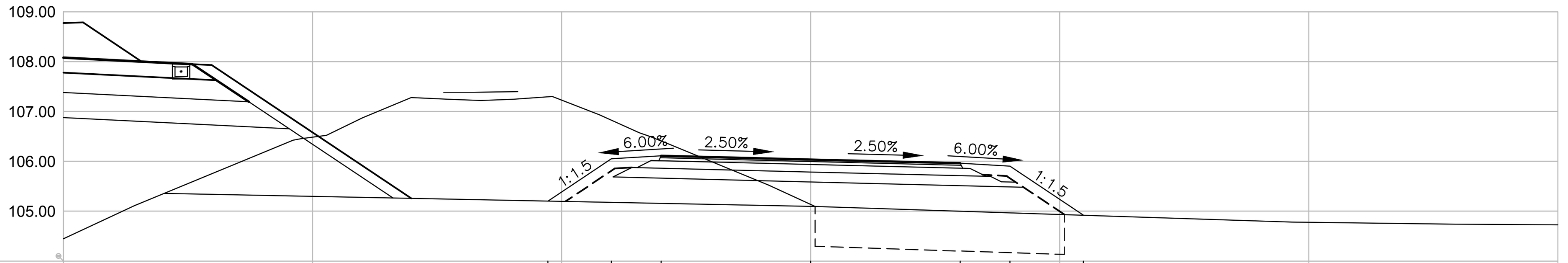
Lih=5.03 Lh=3.31
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=5.03 Ft2=1.55
Fn=6.17 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.29	106.93	106.55	105.23	105.10	105.07	105.01
Пројектоване коте Proposed Levels	105.31	106.15	106.21	106.14	106.06	106.00	105.01
Од осовине Offsets	-5.27	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.49

47 1+150.00

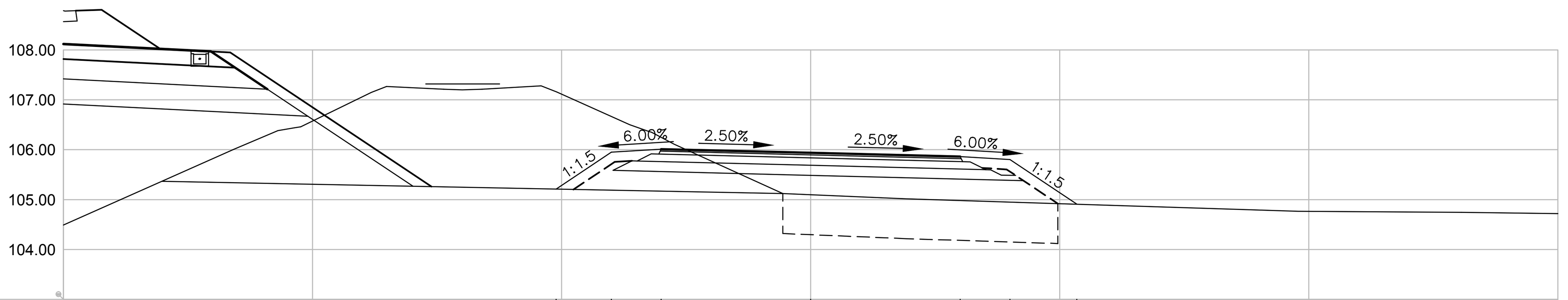
Lih=5.01 Lh=3.30
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=5.01 Ft2=1.55
Fn=6.18 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.29	106.82	106.41	105.14	105.00	104.97	104.92
Пројектоване коте Proposed Levels	105.20	106.05	106.11	106.04	105.96	105.90	104.92
Од осовине Offsets	-5.27	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.47

48 1+175.00

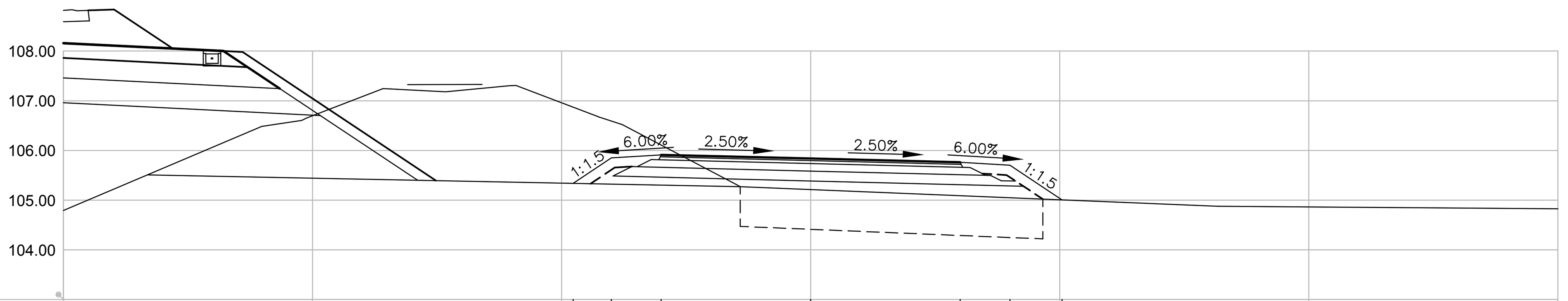
Lih=5.53 Lh=2.95
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=5.53 Ft2=1.55
Fn=5.63 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.16	106.67	106.25	105.10	104.98	104.95	104.91
Пројектоване коте Proposed Levels	105.21	105.95	106.01	105.94	105.86	105.80	104.91
Од осовине Offsets	-5.11	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.34

49 1+200.00

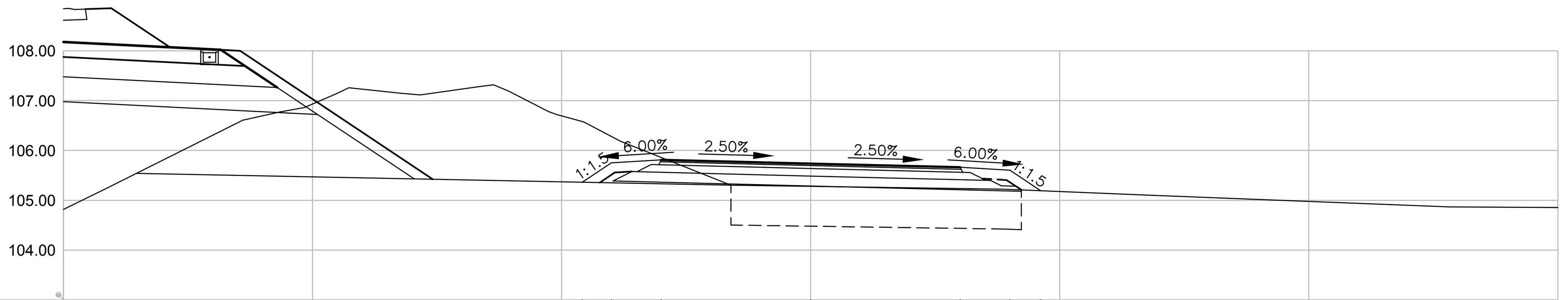
Lih=6.07 Lh=2.18
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=6.07 Ft2=1.55
Fn=4.31 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	106.87	106.59	106.11	105.21	105.09	105.05	105.01
Пројектоване коте Proposed Levels	105.34	105.85	105.91	105.84	105.76	105.70	105.01
Од осовине Offsets	-4.77	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.04

50 1+225.00

Lih=5.83 Lh=1.44
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=5.83 Ft2=1.55
Fn=2.88 Fdi=0.00
Lp=8.20 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	106.58	106.28	105.86	105.28	105.24	105.22	105.19
Пројектоване коте Proposed Levels	105.36	105.75	105.81	105.74	105.66	105.60	105.19
Од осовине Offsets	-4.58	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.61

ЛЕГЕНДА:
- Lih - Ископ хумуса/Topsoil excavation
- Fi - Широки ископ/Bulk excavation
- Lt - Уређење планума темељног тла/Finish foundation soil
- Fn - Насип/Embankment
- Lp - Уређење планума постељице/ Finish subsoil
- Lh - Хумузирање косина/Topsoiling
- Fdi - Iskop drenaže ili rušenje kolovoza - Drainage excavation or pavement demolition
- Fk - Iskop za jarkove/Excavation for chanels
- Ft1 - Горњи невезани слојеви од дробљеног агрегата 0/31.5mm - Base course of mechanically broken stone 0/31.5mm.
- Ft2 - Доњи невезани слојеви од дробљеног камена 0/63 mm - Subbase course of mechanically broken stone 0/63mm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош – на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos – at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

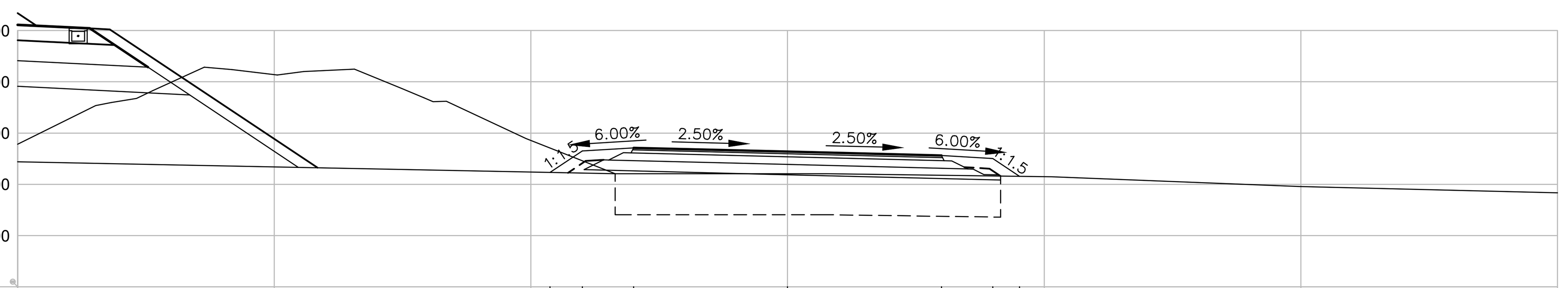
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS
Приступни пут/Access road
km 0+000.00 - km 2+924.04

Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц6.5

51 1+250.00

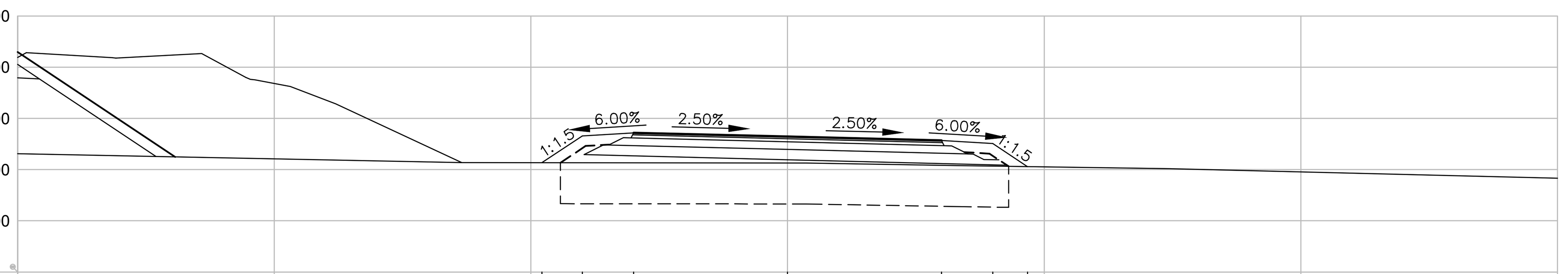
Lih=7.51 Lh=1.38
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=7.51 Ft2=1.54
Fn=3.61 Fdi=0.00
Lp=8.12 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	105.71	105.46	105.21	105.21	105.18	105.16	105.15
Пројектоване коте / Proposed Levels	105.23	105.65	105.71	105.64	105.56	105.50	105.15
Од осовине / Offsets	-4.63	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.52

52 1+275.00

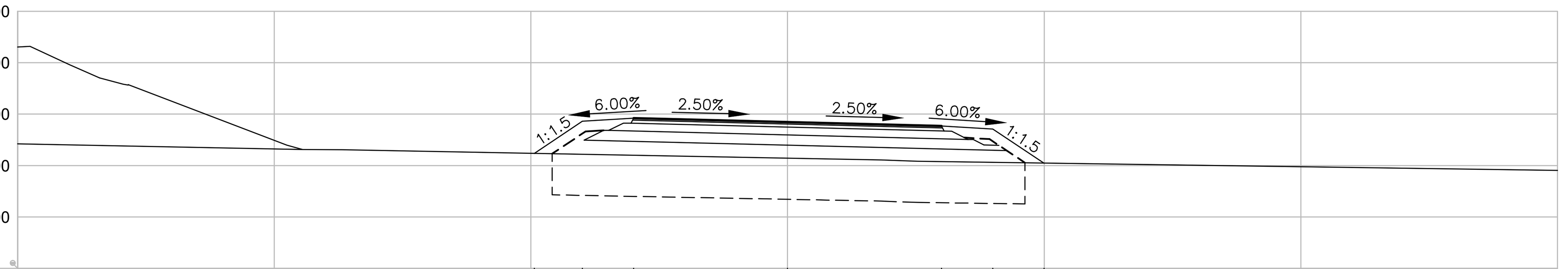
Lih=8.73 Lh=1.75
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.73 Ft2=1.55
Fn=5.18 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	105.13	105.13	105.13	105.13	105.08	105.07	105.06
Пројектоване коте / Proposed Levels	105.13	105.66	105.72	105.64	105.57	105.51	105.06
Од осовине / Offsets	-4.78	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.68

53 1+300.00

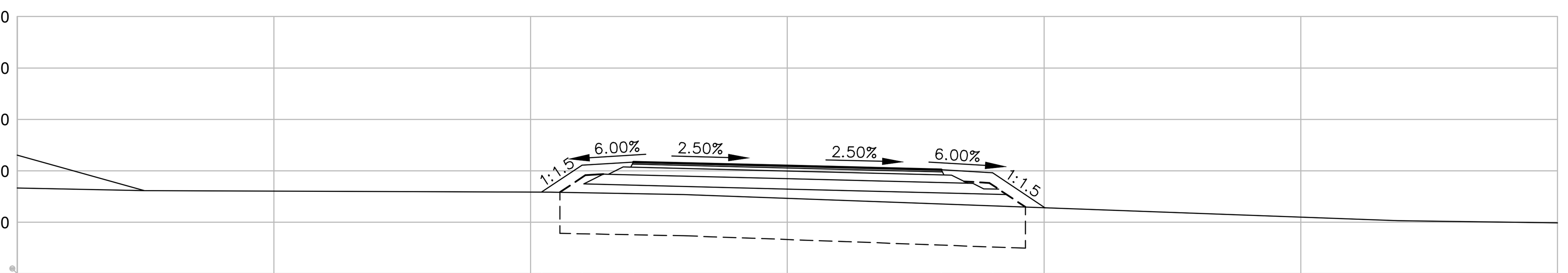
Lih=9.21 Lh=2.32
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.21 Ft2=1.55
Fn=7.15 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	105.24	105.22	105.20	105.14	105.08	105.06	105.05
Пројектоване коте / Proposed Levels	105.24	105.86	105.92	105.85	105.77	105.71	105.05
Од осовине / Offsets	-4.94	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.00

54 1+325.00

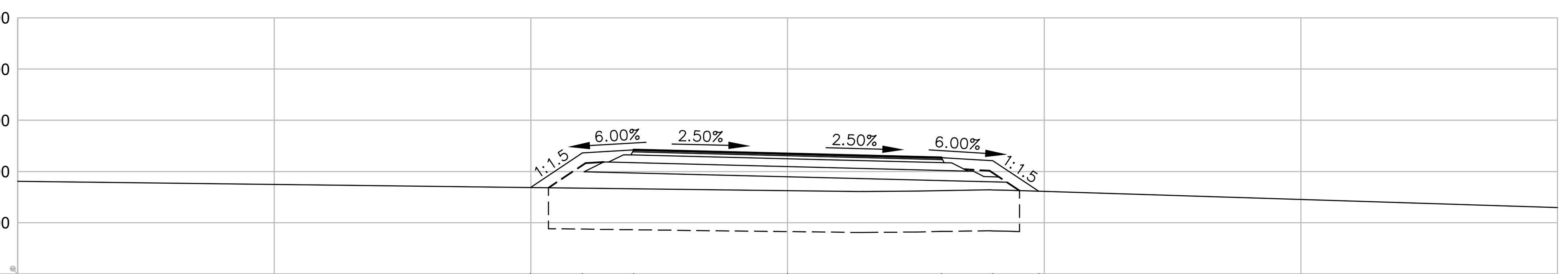
Lih=9.07 Lh=2.17
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.07 Ft2=1.55
Fn=6.42 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	105.59	105.58	105.56	105.46	105.36	105.32	105.28
Пројектоване коте / Proposed Levels	105.59	106.11	106.17	106.10	106.02	105.96	105.28
Од осовине / Offsets	-4.78	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.02

55 1+350.00

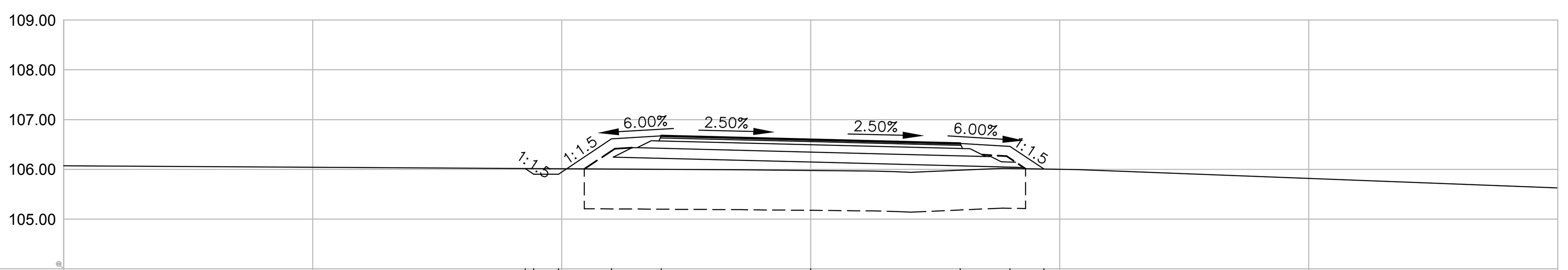
Lih=9.18 Lh=2.29
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.18 Ft2=1.55
Fn=7.14 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	105.69	105.67	105.66	105.63	105.63	105.64	105.61
Пројектоване коте / Proposed Levels	105.69	106.36	106.42	106.35	106.27	106.21	105.61
Од осовине / Offsets	-5.01	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.90

56 1+375.00

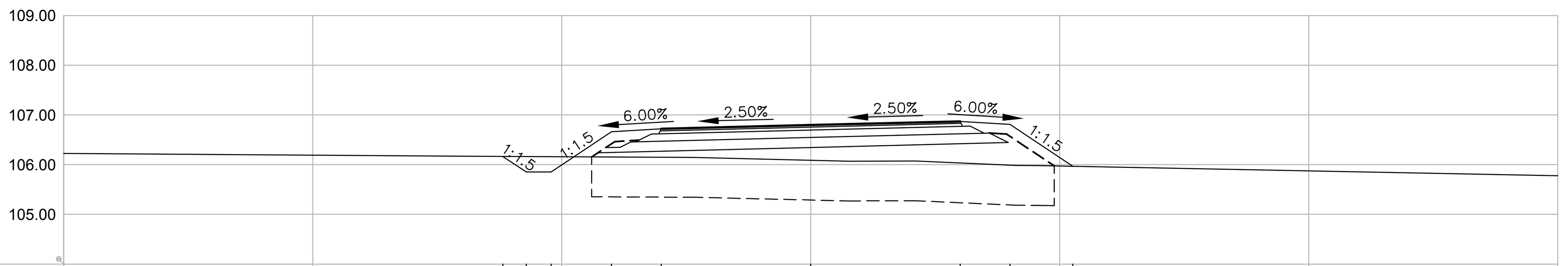
Lih=8.86 Lh=2.10
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.86 Ft2=1.55
Fn=6.09 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.07



Коте терена / Existing Levels	106.01	106.01	106.01	106.00	106.00	105.98	105.98	106.02	106.01
Пројектоване коте / Proposed Levels	106.01	105.90	105.90	106.61	106.67	106.60	106.52	106.46	106.01
Од осовине / Offsets	-5.73	-5.56	-5.06	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.68

57 1+400.00

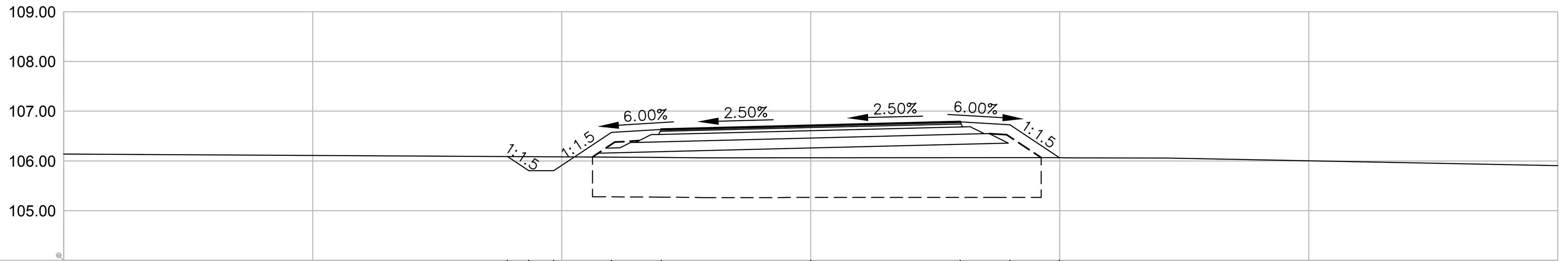
Lih=9.29 Lh=2.97
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.29 Ft2=1.55
Fn=7.27 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.30



Коте терена / Existing Levels	106.16	106.16	106.16	106.15	106.15	106.09	106.03	105.99	105.97
Пројектоване коте / Proposed Levels	106.16	105.85	105.85	106.66	106.72	106.79	106.87	106.81	105.97
Од осовине / Offsets	-6.18	-5.71	-5.21	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.26

58 1+425.00

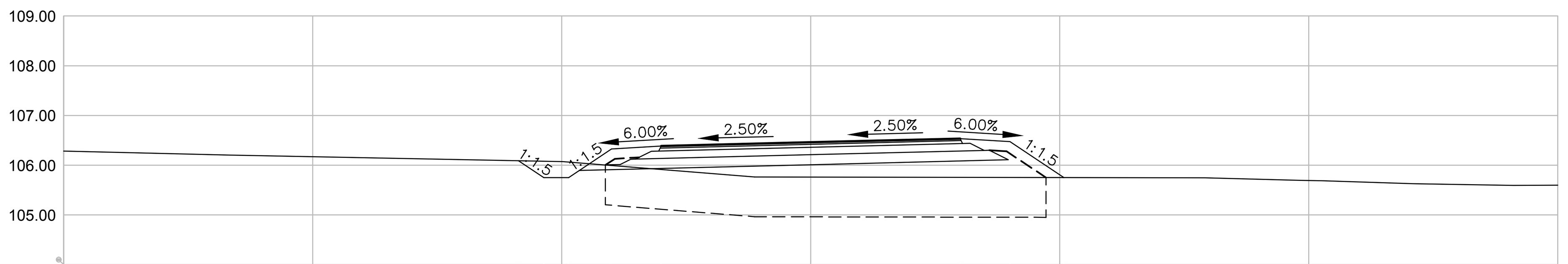
Lih=9.01 Lh=2.58
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.01 Ft2=1.55
Fn=6.40 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.26



Коте терена / Existing Levels	106.09	106.09	106.08	106.08	106.07	106.06	106.07	106.07	106.07
Пројектоване коте / Proposed Levels	106.09	105.80	105.80	106.58	106.64	106.71	106.79	106.73	106.07
Од осовине / Offsets	-6.09	-5.66	-5.16	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.99

59 1+450.00

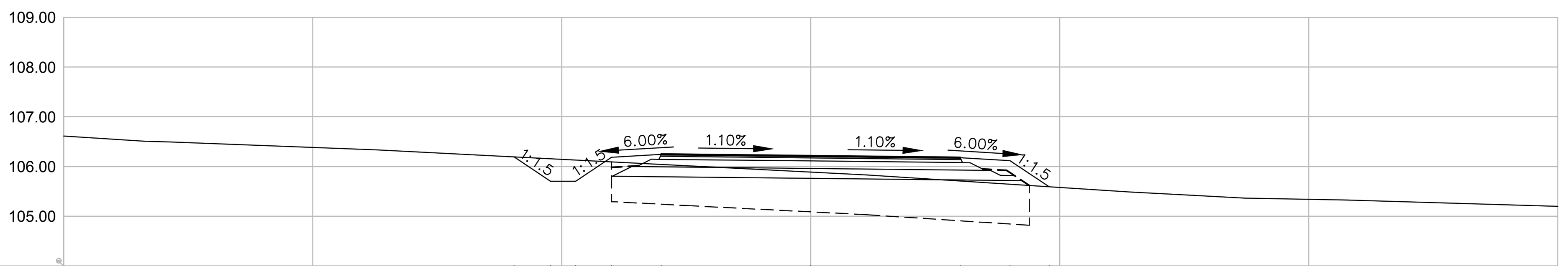
Lih=8.85 Lh=2.34
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.85 Ft2=1.54
Fn=6.47 Fdi=0.00
Lp=8.62 Fk=0.36



Коте терена / Existing Levels	106.09	106.08	106.06	105.99	105.91	105.76	105.76	105.75	105.75
Пројектоване коте / Proposed Levels	106.09	105.75	105.75	106.33	106.39	106.46	106.54	106.48	105.75
Од осовине / Offsets	-5.87	-5.36	-4.86	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.09

60 1+475.00

Lih=8.40 Lh=1.82
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.40 Ft2=1.55
Fn=3.31 Fdi=0.00
Lp=8.23 Fk=0.51



Коте терена / Existing Levels	106.19	106.15	106.13	106.09	106.04	105.89	105.71	105.64	105.59
Пројектоване коте / Proposed Levels	106.19	105.70	105.70	106.18	106.24	106.21	106.18	106.12	105.59
Од осовине / Offsets	-5.95	-5.22	-4.72	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.79

ЛЕГЕНДА:
- Lih - Ископ хумуса/Topsoil excavation
- Fi - Широки ископ/Bulk excavation
- Lt - Уређење планума темељног тла/Finish foundation soil
- Fn - Насип/Embankment
- Lp - Уређење планума постељице/ Finish subsoil
- Lh - Хумузирање косина/Topsoiling
- Fdi - Iskop drenaže ili rušenje kolovoza - Drainage excavation or pavement demolition
- Fk - Iskop za jarkove/Excavation for chanels
- Ft1 - Горњи невезани слојеви од дробљеног агрегата 0/31.5mm - Base course of mechanically broken stone 0/31.5mm.
- Ft2 - Доњи невезани слојеви од дробљеног камена 0/63 mm - Subbase course of mechanically broken stone 0/63mm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош – на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos – at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

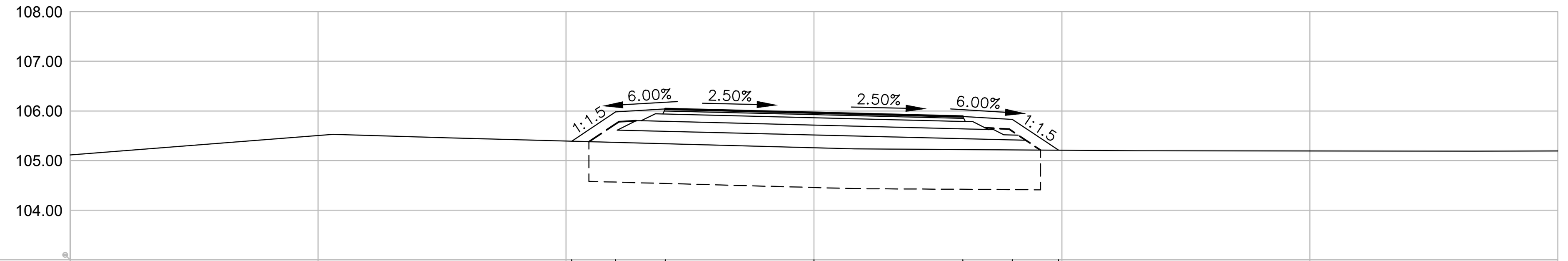
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS
Приступни пут/Access road
km 0+000.00 - km 2+924.04

Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP
датум:/date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц6.6

61 1+500.00

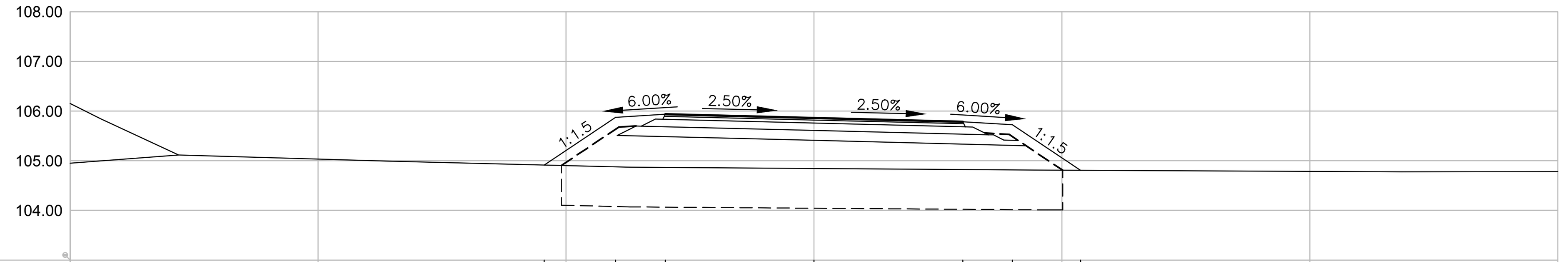
Lih=9.11 Lh=2.18
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.11 Ft2=1.55
Fn=6.93 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	105.39	105.37	105.34	105.26	105.22	105.22	105.21
Пројектоване коте Proposed Levels	105.39	105.98	106.04	105.96	105.89	105.83	105.21
Од осовине Offsets	-4.88	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.93

62 1+525.00

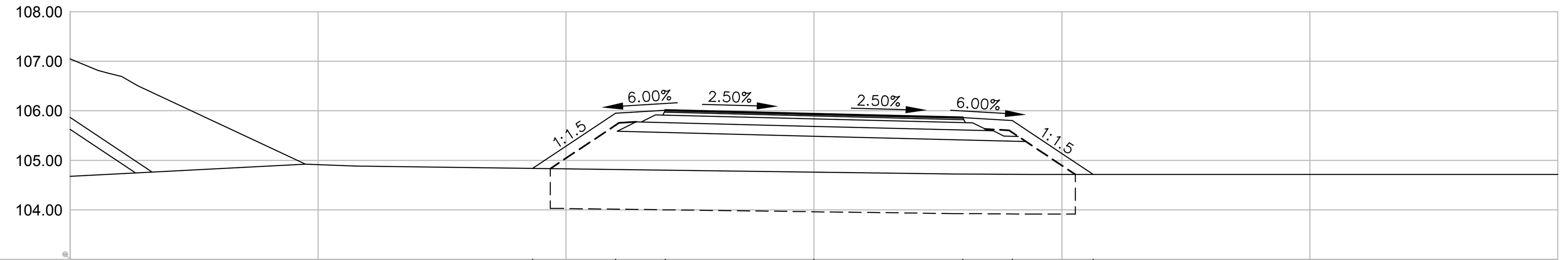
Lih=10.11 Lh=3.39
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.11 Ft2=1.55
Fn=10.87 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	104.91	104.88	104.86	104.84	104.82	104.82	104.81
Пројектоване коте Proposed Levels	104.91	105.87	105.93	105.86	105.78	105.72	104.81
Од осовине Offsets	-5.44	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.38

63 1+550.00

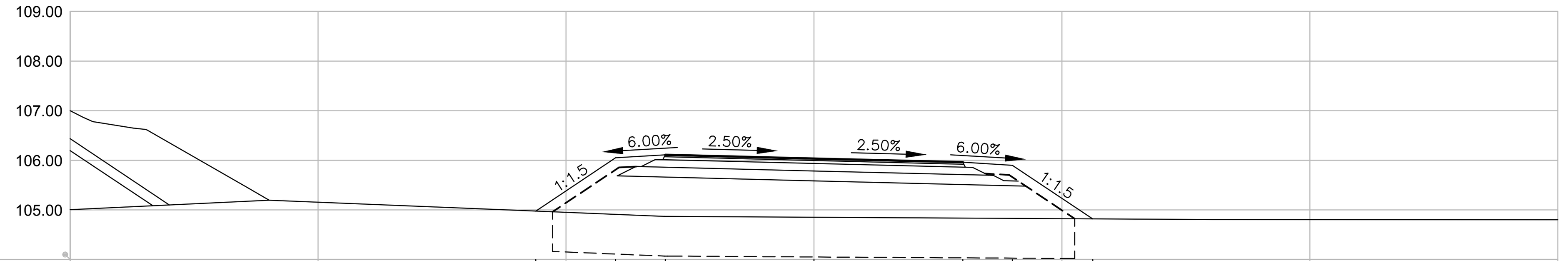
Lih=10.59 Lh=3.97
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.59 Ft2=1.55
Fn=12.88 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	104.84	104.81	104.80	104.76	104.72	104.72	104.71
Пројектоване коте Proposed Levels	104.84	105.95	106.01	105.94	105.86	105.80	104.71
Од осовине Offsets	-5.67	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.63

64 1+575.00

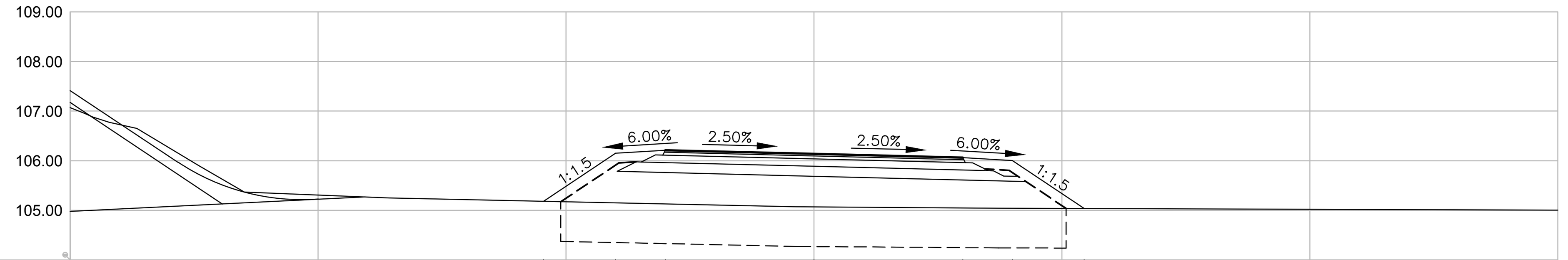
Lih=10.53 Lh=3.88
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.53 Ft2=1.55
Fn=12.86 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	104.98	104.91	104.87	104.85	104.83	104.83	104.82
Пројектоване коте Proposed Levels	104.98	106.05	106.11	106.04	105.96	105.90	104.82
Од осовине Offsets	-5.61	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.62

65 1+600.00

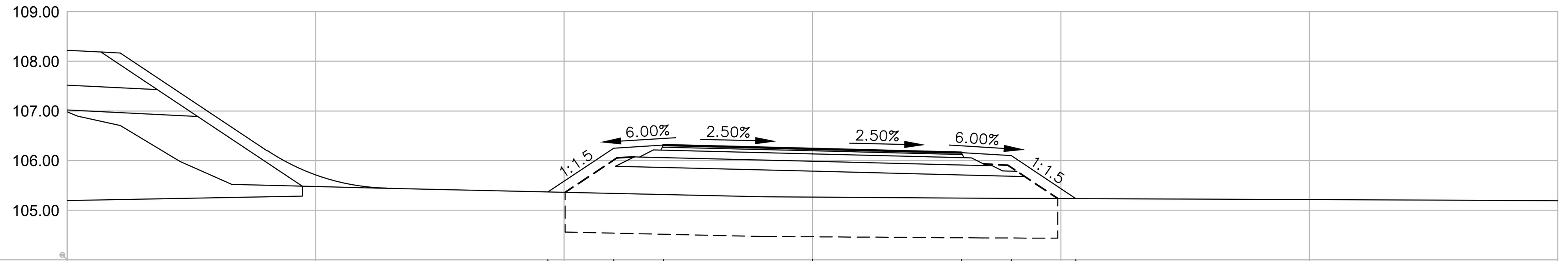
Lih=10.19 Lh=3.49
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.19 Ft2=1.55
Fn=11.30 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	105.18	105.15	105.13	105.07	105.05	105.04	105.04
Пројектоване коте Proposed Levels	105.18	106.15	106.21	106.14	106.06	106.00	105.04
Од осовине Offsets	-5.45	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.45

66 1+625.00

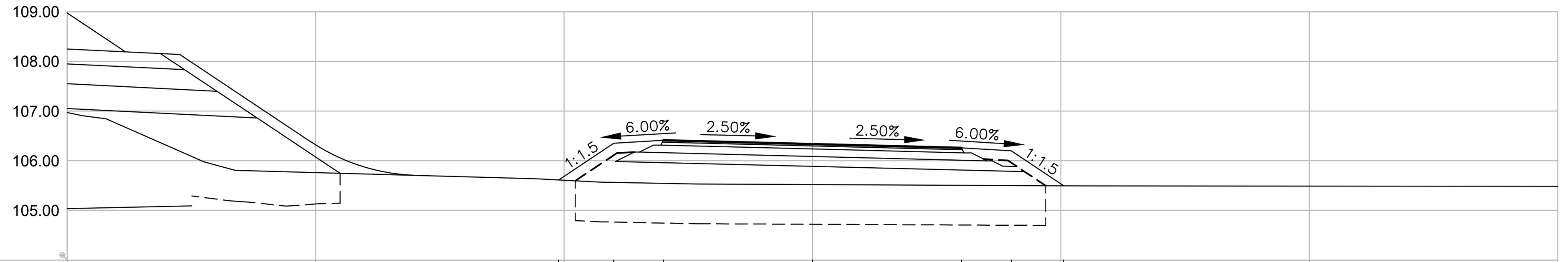
Lih=9.91 Lh=3.16
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.91 Ft2=1.55
Fn=10.14 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	105.37	105.34	105.32	105.26	105.24	105.24	105.23
Пројектоване коте Proposed Levels	105.37	106.25	106.31	106.24	106.16	106.10	105.23
Од осовине Offsets	-5.32	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.30

67 1+650.00

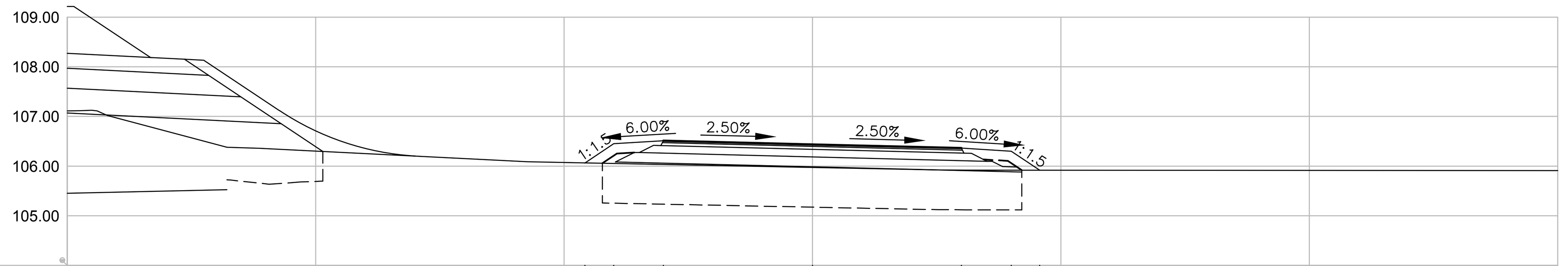
Lih=9.47 Lh=2.60
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.47 Ft2=1.55
Fn=8.34 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	105.61	105.56	105.54	105.52	105.51	105.50	105.50
Пројектоване коте Proposed Levels	105.61	106.35	106.41	106.34	106.26	106.20	105.50
Од осовине Offsets	-5.11	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.06

68 1+675.00

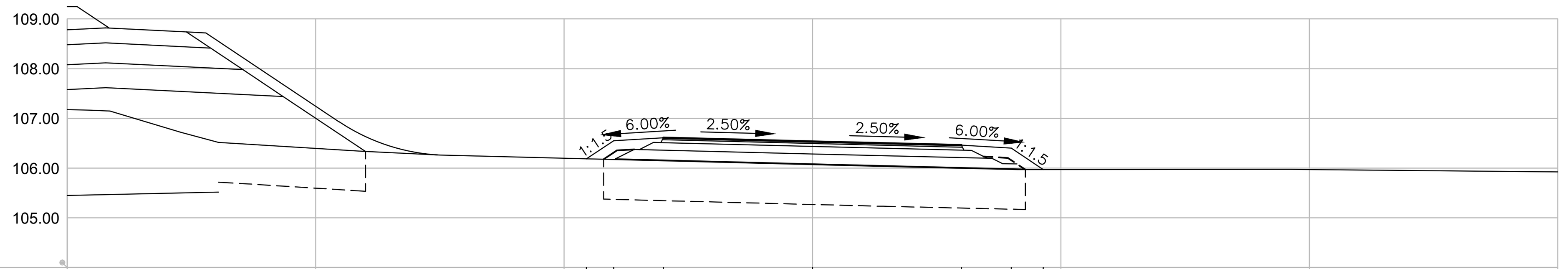
Lih=8.44 Lh=1.39
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.44 Ft2=1.55
Fn=4.39 Fdi=0.00
Lp=8.18 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	106.06	106.05	106.03	105.97	105.92	105.92	105.92
Пројектоване коте Proposed Levels	106.06	106.45	106.51	106.44	106.36	106.30	105.92
Од осовине Offsets	-4.58	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.57

69 1+700.00

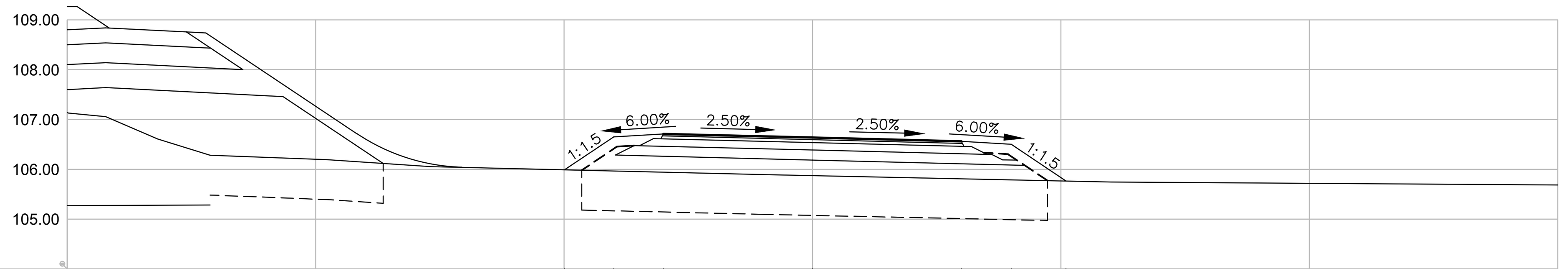
Lih=8.49 Lh=1.43
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.49 Ft2=1.55
Fn=4.44 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	106.19	106.17	106.15	106.07	106.00	105.97	105.97
Пројектоване коте Proposed Levels	106.19	106.55	106.61	106.54	106.46	106.40	105.97
Од осовине Offsets	-4.55	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.64

70 1+725.00

Lih=9.38 Lh=2.52
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.38 Ft2=1.55
Fn=7.79 Fdi=0.00
Lp=8.53 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	105.99	105.97	105.94	105.87	105.81	105.79	105.76
Пројектоване коте Proposed Levels	105.99	106.65	106.71	106.64	106.56	106.50	105.76
Од осовине Offsets	-4.99	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.10

ЛЕГЕНДА:

- Lih - Ископ хумуса/Topsoil excavation
- Fi - Широки ископ/Bulk excavation
- Lt - Уређење планума темељног тла/Finish foundation soil
- Fn - Насип/Embankment
- Lp - Уређење планума постељице/ Finish subsoil
- Lh - Хумузирање косина/Topsoiling
- Fdi - Iskop drenaže ili rušenje kolovoza - Drainage excavation or pavement demolition
- Fk - Iskop za jarkove/Excavation for chanels
- Ft1 - Горњи невезани слојеви од дробљеног агрегата 0/31.5mm - Base course of mechanically broken stone 0/31.5mm.
- Ft2 - Доњи невезани слојеви од дробљеног камена 0/63 mm - Subbase course of mechanically broken stone 0/63mm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош – на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos – at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

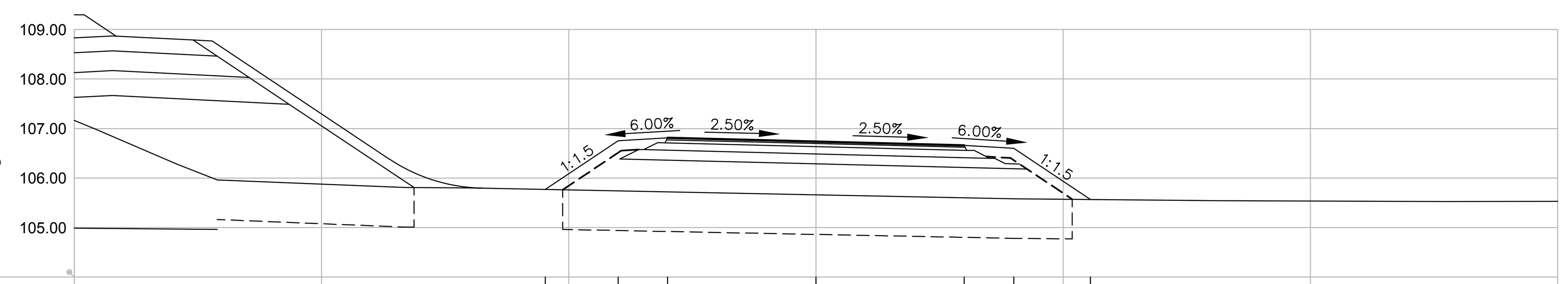
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS
Приступни пут/Access road
km 0+000.00 - km 2+924.04

Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP
датум:/date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц6.7

71 1+750.00

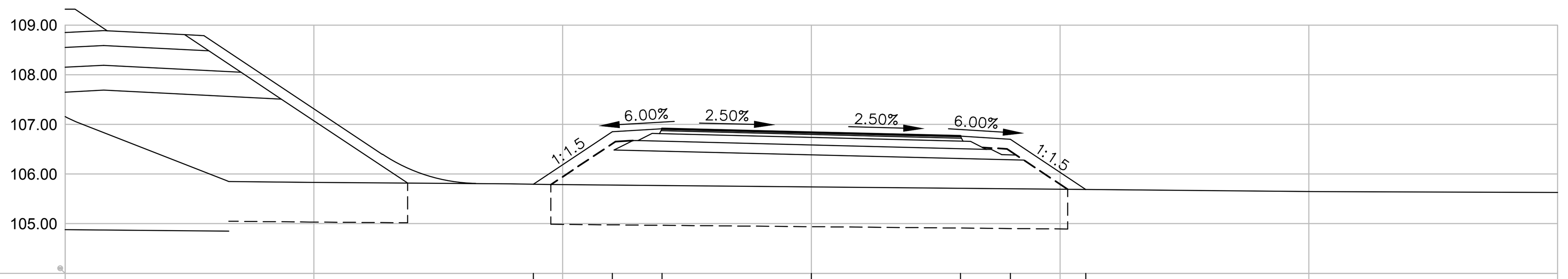
Lih=10.31 Lh=3.63
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.31 Ft2=1.55
Fn=11.64 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	105.77	105.74	105.72	105.66	105.60	105.58	105.57
Пројектоване коте Proposed Levels	105.77	106.75	106.81	106.74	106.66	106.60	105.57
Од осовине Offsets	-5.47	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.55

72 1+775.00

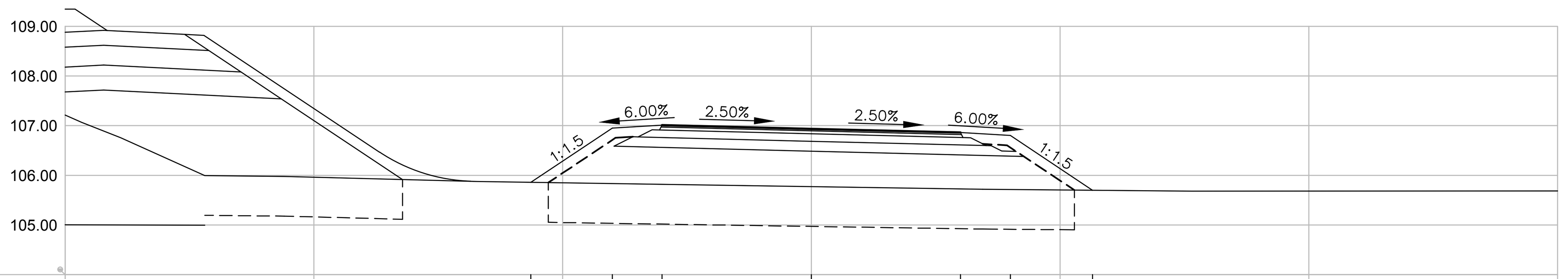
Lih=10.39 Lh=3.73
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.39 Ft2=1.55
Fn=11.93 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	105.79	105.78	105.77	105.74	105.71	105.70	105.69
Пројектоване коте Proposed Levels	105.79	106.85	106.91	106.84	106.76	106.70	105.69
Од осовине Offsets	-5.59	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.52

73 1+800.00

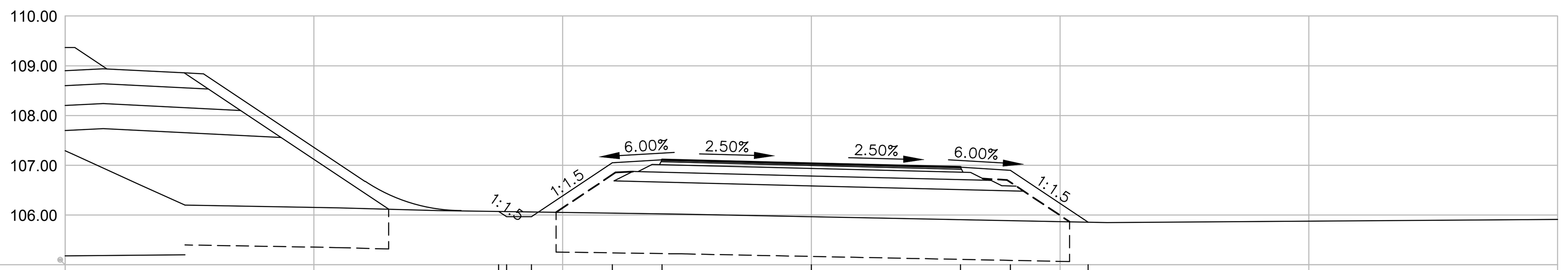
Lih=10.58 Lh=3.96
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.58 Ft2=1.55
Fn=12.78 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	105.86	105.83	105.82	105.77	105.72	105.71	105.70
Пројектоване коте Proposed Levels	105.86	106.95	107.01	106.94	106.86	106.80	105.70
Од осовине Offsets	-5.64	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.65

74 1+825.00

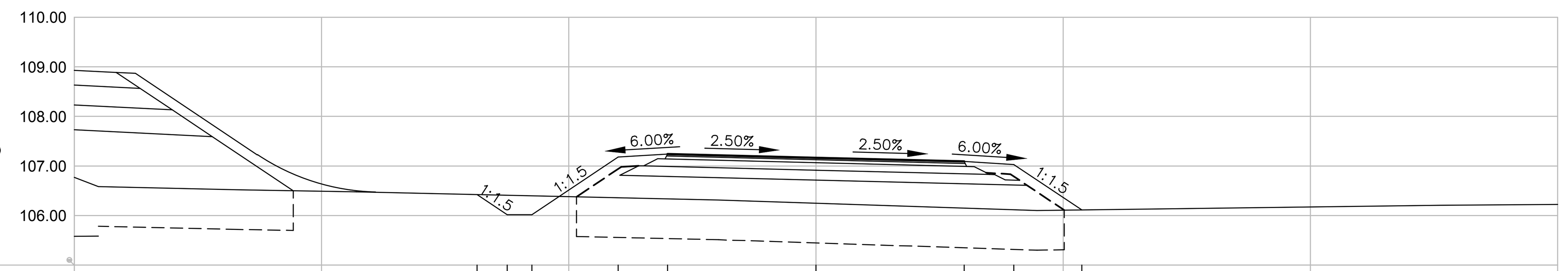
Lih=10.32 Lh=3.83
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.32 Ft2=1.55
Fn=11.59 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	106.07	106.07	106.06	106.04	106.03	105.97	105.91	105.89	105.86
Пројектоване коте Proposed Levels	106.07	105.97	105.97	107.05	107.11	107.04	106.96	106.90	105.86
Од осовине Offsets	-6.29	-6.13	-5.63	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.56

75 1+850.00

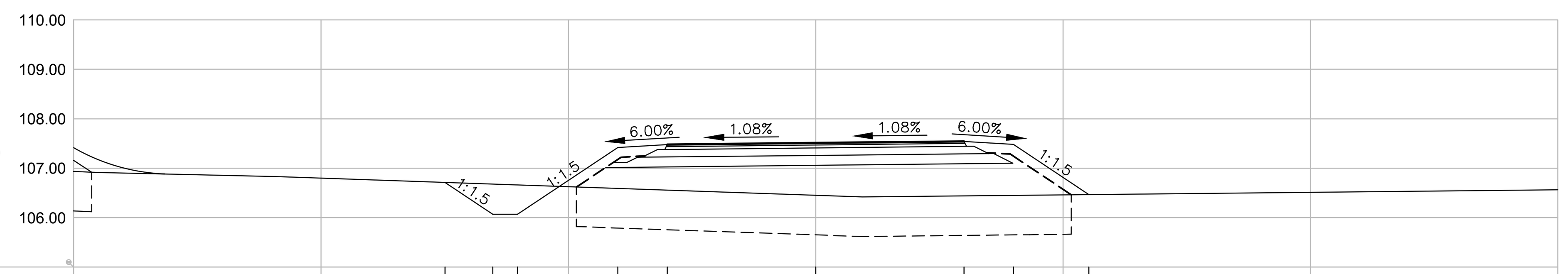
Lih=9.87 Lh=3.75
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.87 Ft2=1.55
Fn=9.75 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	106.42	106.41	106.40	106.36	106.33	106.25	106.15	106.12	106.11
Пројектоване коте Proposed Levels	106.42	106.02	106.02	107.18	107.24	107.16	107.09	107.03	106.11
Од осовине Offsets	-6.85	-6.24	-5.74	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.38

76 1+875.00

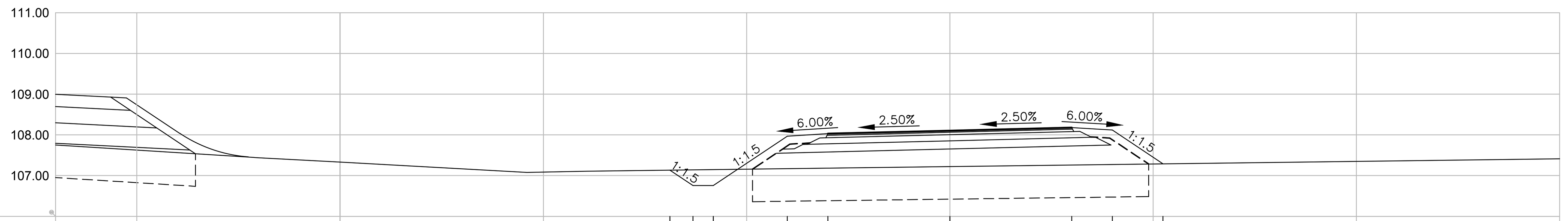
Lih=10.01 Lh=4.26
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.01 Ft2=1.55
Fn=10.86 Fdi=0.00
Lp=8.23 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	106.71	106.68	106.66	106.59	106.55	106.45	106.44	106.45	106.47
Пројектоване коте Proposed Levels	106.71	106.07	106.07	107.42	107.48	107.51	107.54	107.48	106.47
Од осовине Offsets	-7.49	-6.53	-6.03	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.52

77 1+900.00

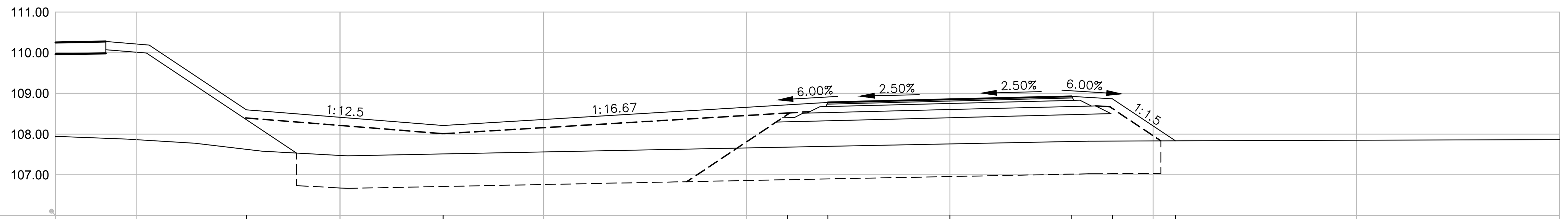
Lih=9.74 Lh=3.68
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.74 Ft2=1.55
Fn=9.25 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.13	107.14	107.15	107.17	107.18	107.22	107.26	107.27	107.29
Пројектоване коте Proposed Levels	107.13	106.76	106.76	107.97	108.03	108.10	108.18	108.12	107.29
Од осовине Offsets	-6.89	-6.32	-5.82	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.24

78 1+925.00

Lih=21.27 Lh=15.20
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=21.27 Ft2=1.55
Fn=28.68 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.62	107.51	107.68	107.70	107.76	107.81	107.83	107.83
Пројектоване коте Proposed Levels	108.60	108.21	108.72	108.78	108.85	108.93	108.87	107.83
Од осовине Offsets	-17.31	-12.46	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.55

ЛЕГЕНДА:

- Lih - Ископ хумуса/Topsoil excavation
- Fi - Широки ископ/Bulk excavation
- Lt - Уређење планума темељног тла/Finish foundation soil
- Fn - Насип/Embankment
- Lp - Уређење планума постељице/ Finish subsoil
- Lh - Хумузирање косина/Topsoiling
- Fdi - Iskop drenaže ili rušenje kolovoza - Drainage excavation or pavement demolition
- Fk - Iskop za jarkove/Excavation for chanels
- Ft1 - Горњи невезани слојеви од дробљеног агрегата 0/31.5mm - Base course of mechanically broken stone 0/31.5mm.
- Ft2 - Доњи невезани слојеви од дробљеног камена 0/63 mm - Subbase course of mechanically broken stone 0/63mm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош – на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos – at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

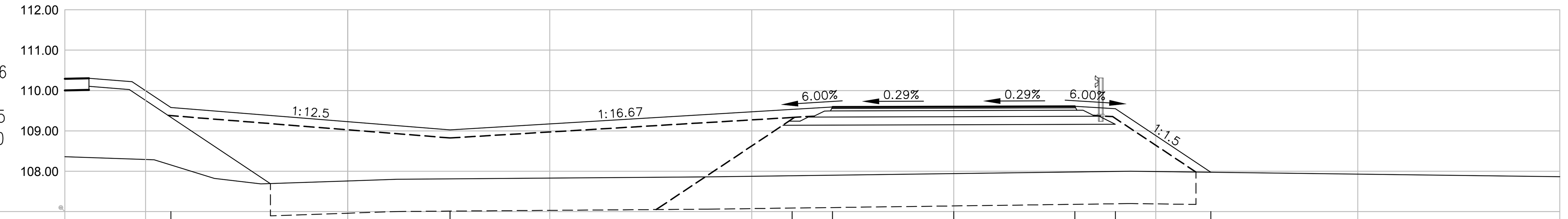
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS
Приступни пут/Access road
km 0+000.00 - km 2+924.04

Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц6.8

79 1+950.00

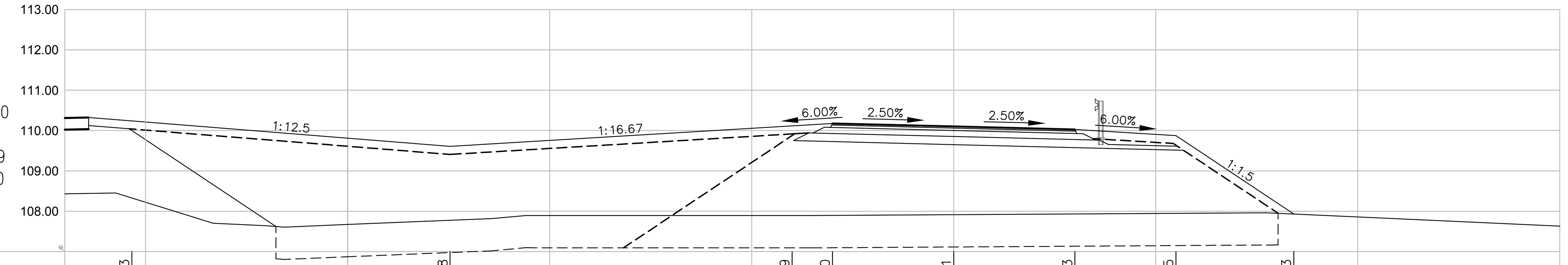
Lih=22.91 Lh=18.26
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=22.91 Ft2=1.55
Fn=44.61 Fdi=0.00
Lp=8.23 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	108.16	107.81	107.89	107.90	107.94	107.98	107.99	107.97
Пројектоване коте Proposed Levels	109.58	109.03	109.53	109.59	109.60	109.61	109.55	107.97
Од осовине Offsets	-19.38	-12.46	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.37

80 1+975.00

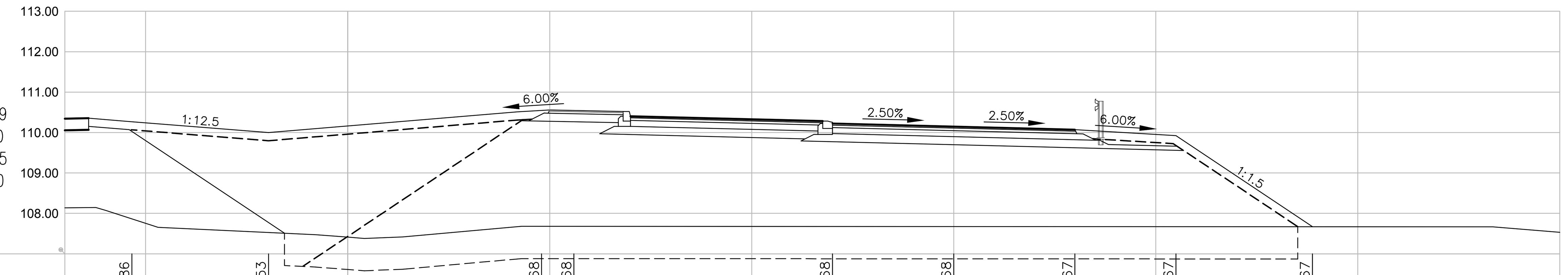
Lih=24.81 Lh=20.00
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=24.48 Ft2=1.69
Fn=62.78 Fdi=0.00
Lp=9.66 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	108.33	107.78	107.89	107.90	107.91	107.93	107.95	107.93
Пројектоване коте Proposed Levels	110.24	109.61	110.12	110.18	110.10	110.03	109.88	107.93
Од осовине Offsets	-20.34	-12.46	-4.00	-3.00	0.00	3.00	5.50	8.42

81 2+000.00

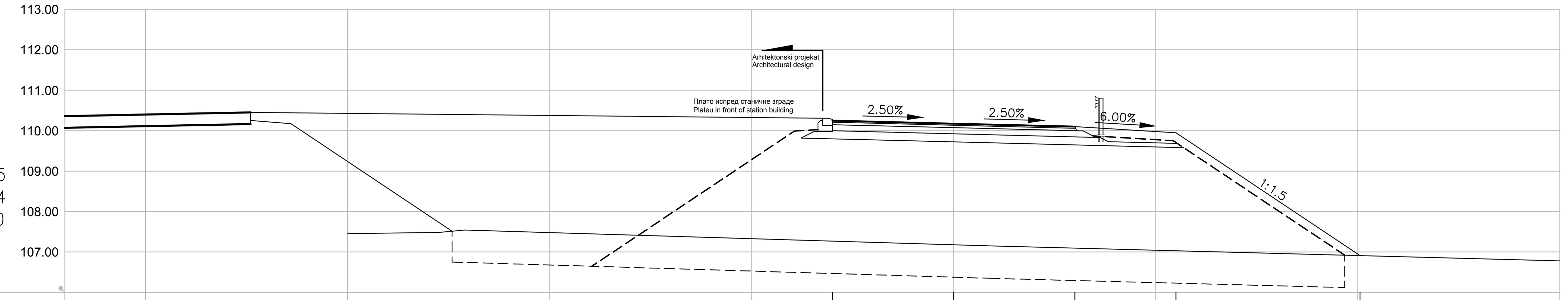
Lih=25.10 Lh=14.39
Fi=0.00 Ft1=1.70
Lt=25.10 Ft2=2.65
Fn=72.57 Fdi=0.00
Lp=14.56 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.86	107.53	107.68	107.68	107.68	107.68	107.67	107.67	107.67
Пројектоване коте Proposed Levels	110.27	110.00	110.44	110.49	110.22	110.15	110.07	109.92	107.67
Од осовине Offsets	-20.34	-16.96	-10.20	-9.40	-3.00	0.00	3.00	5.50	8.88

82 2+025.00

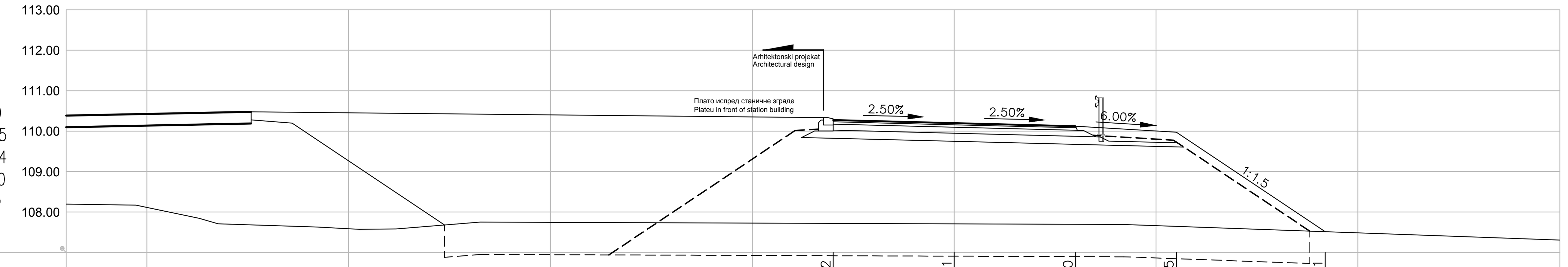
Lih=22.10 Lh=5.57
Fi=0.00 Ft1=0.95
Lt=22.10 Ft2=1.64
Fn=69.96 Fdi=0.00
Lp=9.47 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.27	107.18	107.10	107.03	106.91
Пројектоване коте Proposed Levels	110.25	110.17	110.10	109.95	106.91
Од осовине Offsets	-3.00	0.00	3.00	5.50	10.05

83 2+050.00

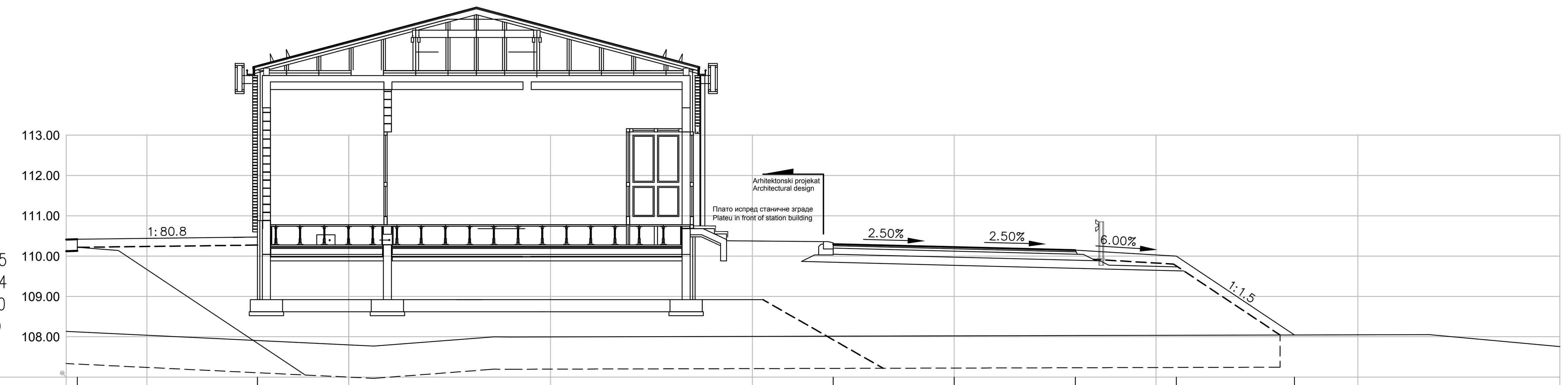
Lih=21.44 Lh=4.50
Fi=0.00 Ft1=0.95
Lt=21.44 Ft2=1.64
Fn=60.02 Fdi=0.00
Lp=9.47 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.72	107.71	107.70	107.65	107.51
Пројектоване коте Proposed Levels	110.27	110.20	110.12	109.97	107.51
Од осовине Offsets	-3.00	0.00	3.00	5.50	9.19

84 2+075.00

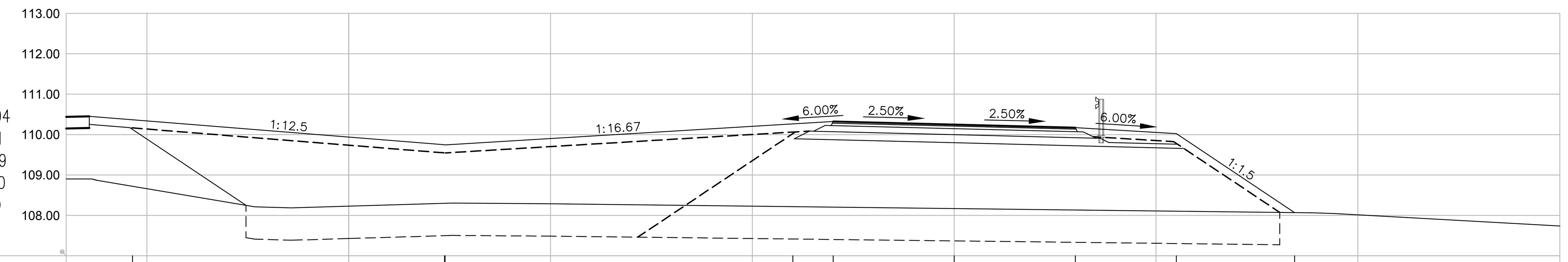
Lih=30.04 Lh=8.15
Fi=0.00 Ft1=0.95
Lt=30.04 Ft2=1.64
Fn=50.84 Fdi=0.00
Lp=9.47 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	108.12	107.91	108.02	108.02	108.03	108.04	108.05
Пројектоване коте Proposed Levels	110.42	110.47	110.30	110.22	110.15	110.00	108.05
Од осовине Offsets	-21.72	-17.26	-3.00	0.00	3.00	5.50	8.43

85 2+100.00

Lih=25.61 Lh=20.04
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=25.61 Ft2=1.69
Fn=58.42 Fdi=0.00
Lp=9.66 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	108.72	108.30	108.30	108.22	108.20	108.17	108.13	108.10	108.07
Пројектоване коте Proposed Levels	110.37	109.75	109.75	110.26	110.32	110.25	110.17	110.02	108.07
Од осовине Offsets	-20.36	-12.63	-12.61	-4.00	-3.00	0.00	3.00	5.50	8.43

ЛЕГЕНДА:
- Lih - Ископ хумуса/Topsoil excavation
- Fi - Широки ископ/Bulk excavation
- Lt - Уређење планума темељног тла/Finish foundation soil
- Fn - Насип/Embankment
- Lp - Уређење планума постељице/ Finish subsoil
- Lh - Хумузирање косина/Topsoiling
- Fdi - Iskop drenaže ili rušenje kolovoza
  - Drainage excavation or pavement demolition
- Fk - Iskop za jarkove/Excavation for chanels
- Ft1 - Горњи невезани слојеви од дробљеног агрегата 0/31.5mm
  - Base course of mechanically broken stone 0/31.5mm.
- Ft2 - Доњи невезани слојеви од дробљеног камена 0/63 mm
  - Subbase course of mechanically broken stone 0/63mm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош – на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos – at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

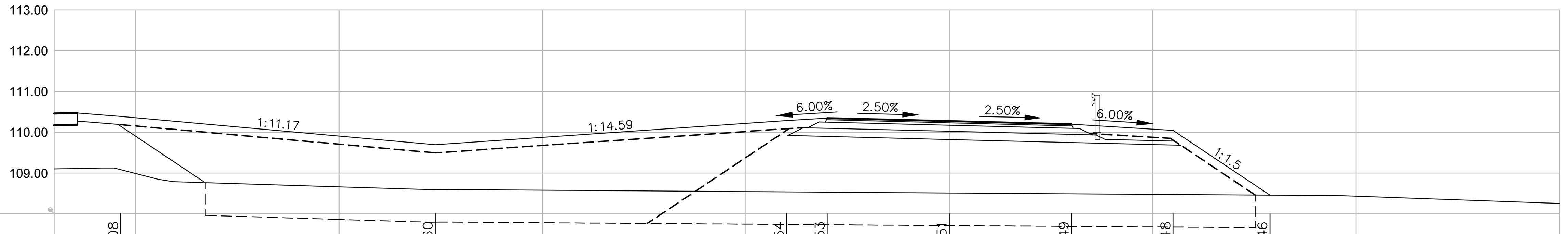
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS
Приступни пут/Access road
km 0+000.00 - km 2+924.04

Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц6.9

86 2+125.00

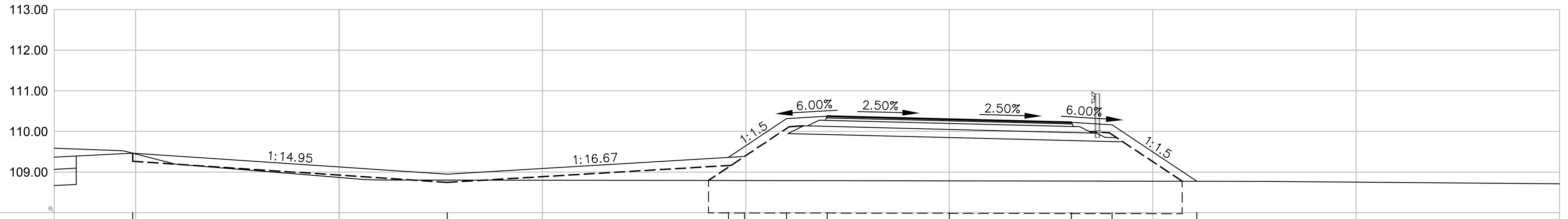
Lih=25.81 Lh=19.43
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=25.81 Ft2=1.69
Fn=49.72 Fdi=0.00
Lp=9.66 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	109.08	108.60	108.54	108.53	108.51	108.49	108.48	108.46
Пројектоване коте Proposed Levels	110.39	109.70	110.29	110.35	110.27	110.20	110.05	108.46
Од осовине Offsets	-20.37	-12.63	-4.00	-3.00	0.00	3.00	5.50	7.88

87 2+150.00

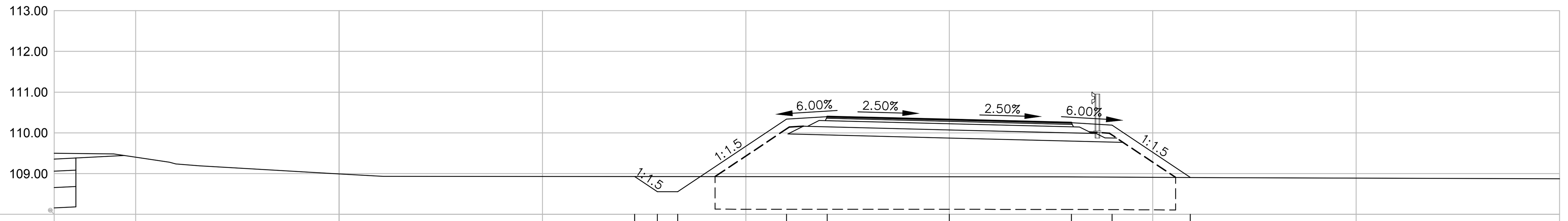
Lih=11.64 Lh=19.29
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=11.64 Ft2=1.55
Fn=18.53 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	109.46	108.80	108.79	108.79	108.79	108.79	108.78	108.78	108.78	108.77
Пројектоване коте Proposed Levels	109.46	108.95	109.36	109.38	110.31	110.37	110.30	110.22	110.16	108.77
Од осовине Offsets	-20.07	-12.34	-5.43	-5.03	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.08

88 2+175.00

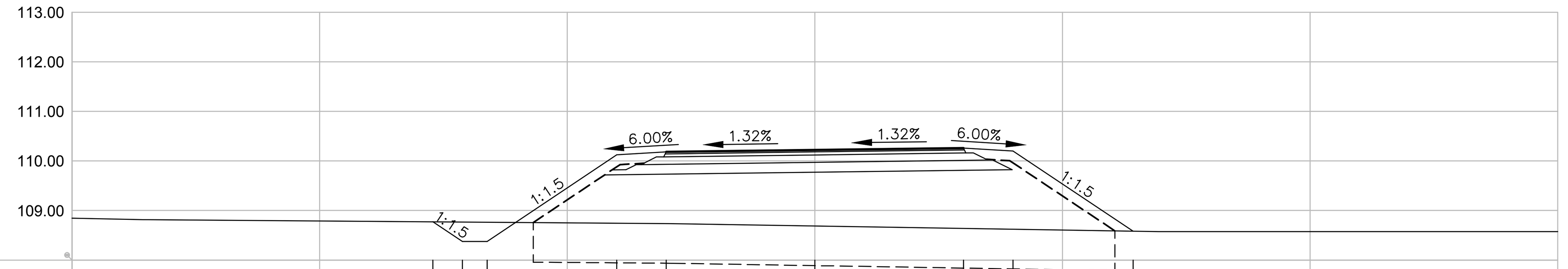
Lih=11.32 Lh=5.53
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=11.32 Ft2=1.55
Fn=16.04 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.39



Коте терена Existing Levels	108.93	108.93	108.93	108.92	108.92	108.92	108.92	108.91	108.91
Пројектоване коте Proposed Levels	108.93	108.55	108.55	110.34	110.40	110.32	110.25	110.19	108.91
Од осовине Offsets	-7.73	-7.17	-6.67	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.92

89 2+200.00

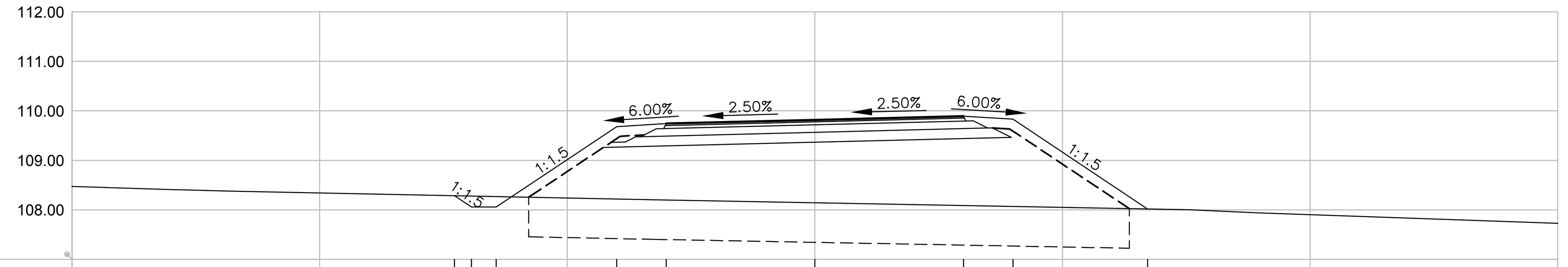
Lih=11.75 Lh=6.06
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=11.75 Ft2=1.55
Fn=18.01 Fdi=0.00
Lp=8.23 Fk=0.42



Коте терена Existing Levels	108.77	108.77	108.76	108.74	108.74	108.69	108.64	108.62	108.58
Пројектоване коте Proposed Levels	108.77	108.38	108.38	110.12	110.18	110.22	110.26	110.20	108.58
Од осовине Offsets	-7.71	-7.12	-6.62	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.43

90 2+225.00

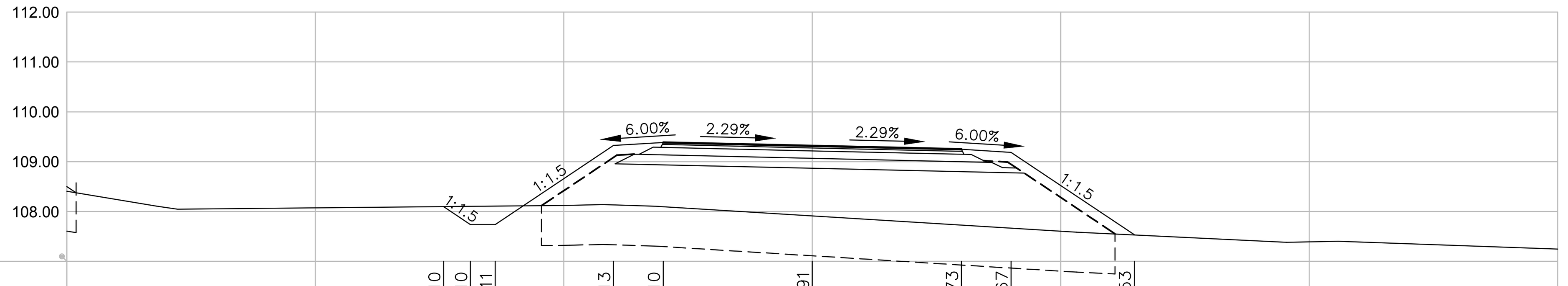
Lih=12.13 Lh=6.20
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=12.13 Ft2=1.55
Fn=19.83 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.18



Коте терена Existing Levels	108.29	108.28	108.27	108.22	108.20	108.14	108.09	108.07	108.02
Пројектоване коте Proposed Levels	108.29	108.06	108.06	109.68	109.74	109.82	109.89	109.83	108.02
Од осовине Offsets	-7.28	-6.94	-6.44	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.72

91 2+250.00

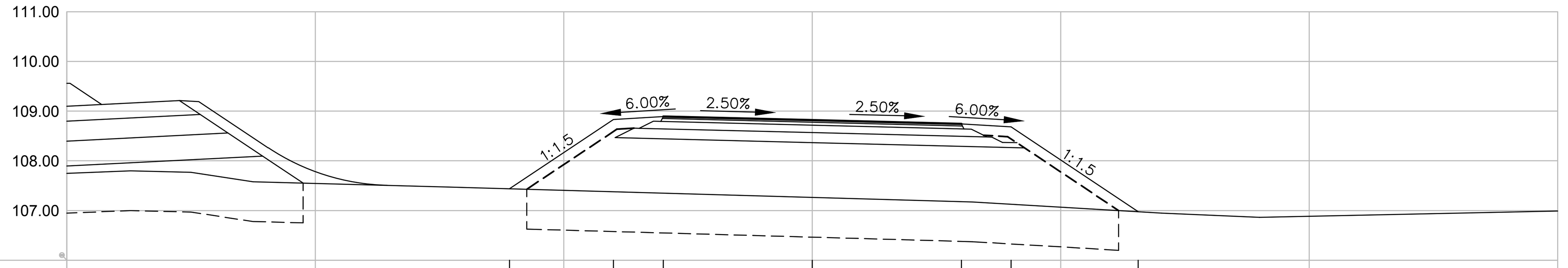
Lih=11.56 Lh=5.84
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=11.56 Ft2=1.55
Fn=16.37 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.38



Коте терена Existing Levels	108.10	108.10	108.11	108.13	108.10	107.91	107.73	107.67	107.53
Пројектоване коте Proposed Levels	108.10	107.74	107.74	109.33	109.39	109.32	109.25	109.19	107.54
Од осовине Offsets	-7.42	-6.88	-6.38	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.48

92 2+275.00

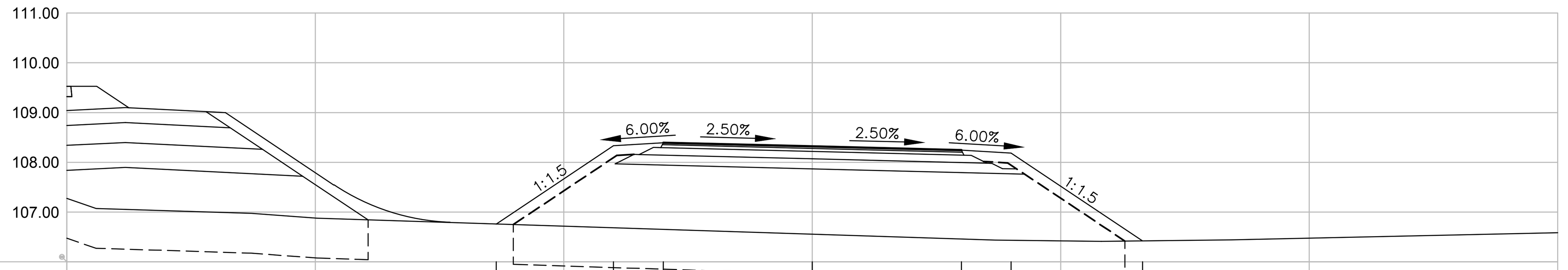
Lih=11.92 Lh=5.59
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=11.92 Ft2=1.55
Fn=18.33 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.44	107.38	107.35	107.26	107.18	107.13	106.98
Пројектоване коте Proposed Levels	107.44	108.83	108.89	108.82	108.74	108.68	106.98
Од осовине Offsets	-6.09	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.56

93 2+300.00

Lih=12.31 Lh=6.02
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=12.31 Ft2=1.55
Fn=20.80 Fdi=0.00
Lp=0.00 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	106.76	106.68	106.65	106.56	106.46	106.43	106.42
Пројектоване коте Proposed Levels	106.76	108.33	108.39	108.32	108.24	108.18	106.42
Од осовине Offsets	-6.36	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.65

ЛЕГЕНДА:
- Lih - Ископ хумуса/Topsoil excavation
- Fi - Широки ископ/Bulk excavation
- Lt - Уређење планума темељног тла/Finish foundation soil
- Fn - Насип/Embankment
- Lp - Уређење планума постељице/ Finish subsoil
- Lh - Хумузирање косина/Topsoiling
- Fdi - Iskop drenaže ili rušenje kolovoza - Drainage excavation or pavement demolition
- Fk - Iskop za jarkove/Excavation for chanels
- Ft1 - Горњи невезани слојеви од дробљеног агрегата 0/31.5mm - Base course of mechanically broken stone 0/31.5mm.
- Ft2 - Доњи невезани слојеви од дробљеног камена 0/63 mm - Subbase course of mechanically broken stone 0/63mm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

CRDC
China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош – на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos – at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS
Приступни пут/Access road
km 0+000.00 - km 2+924.04

Размера: Scale: 1:100

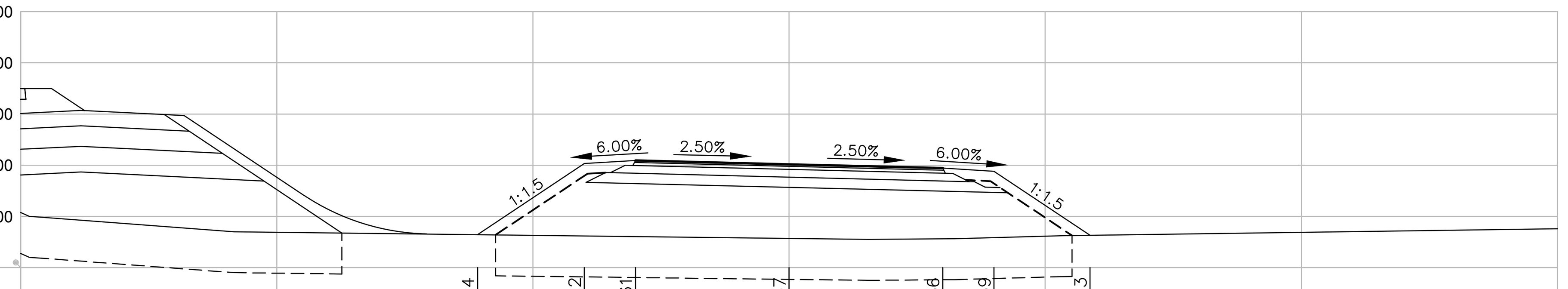
Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP
датум:/date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц6.10

94 2+325.00

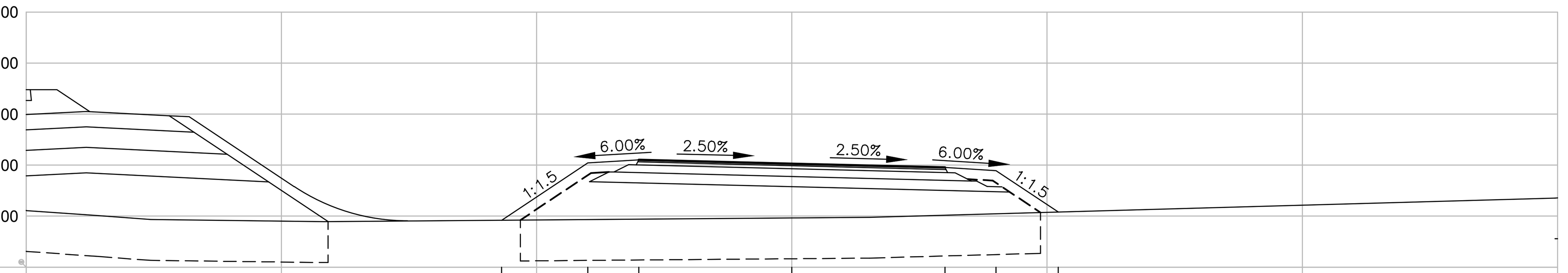
Lih=11.25 Lh=4.76
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=11.25 Ft2=1.55
Fn=16.23 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	106.64	106.62	106.61	106.57	106.56	106.59	106.63
Пројектоване коте Proposed Levels	106.64	108.03	108.09	108.02	107.94	107.88	106.63
Од осовине Offsets	−6.08	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	5.88

95 2+350.00

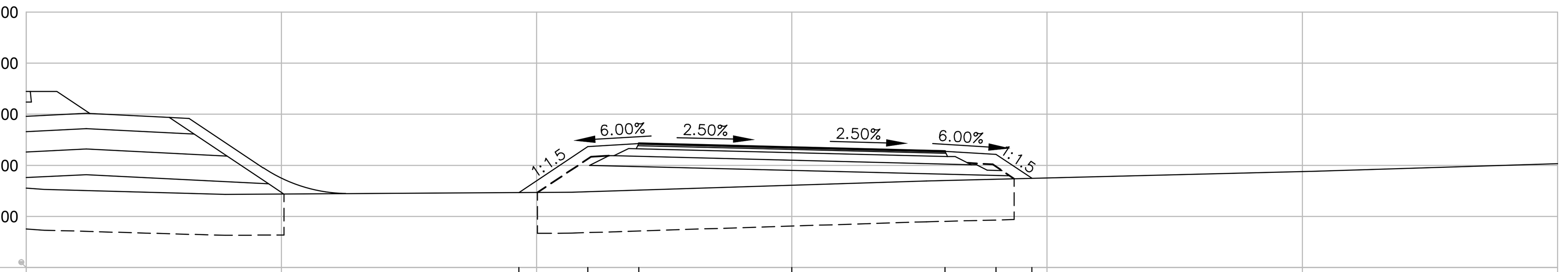
Lih=10.19 Lh=3.49
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.19 Ft2=1.55
Fn=11.32 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	106.92	106.93	106.94	106.96	107.02	107.05	107.08
Пројектоване коте Proposed Levels	106.92	108.04	108.10	108.03	107.95	107.89	107.08
Од осовине Offsets	−5.69	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	5.22

96 2+375.00

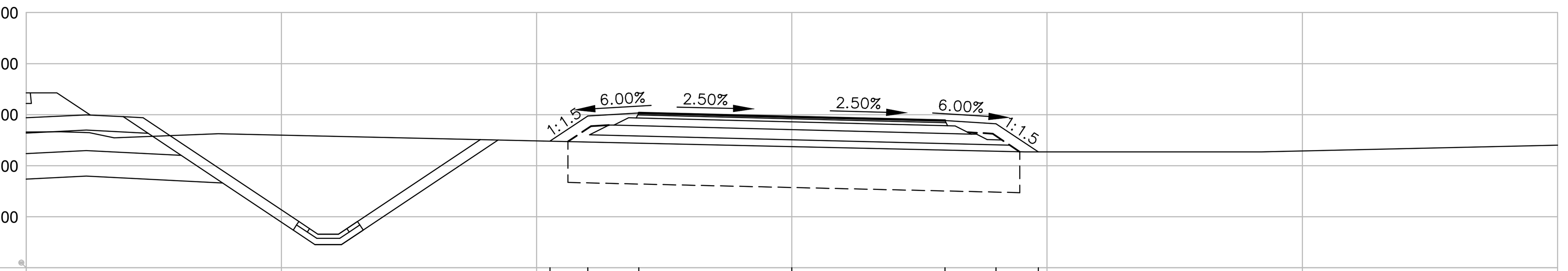
Lih=9.34 Lh=2.47
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.34 Ft2=1.55
Fn=7.65 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.47	107.48	107.51	107.61	107.70	107.73	107.75
Пројектоване коте Proposed Levels	107.47	108.37	108.43	108.35	108.28	108.22	107.75
Од осовине Offsets	−5.35	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	4.70

97 2+400.00

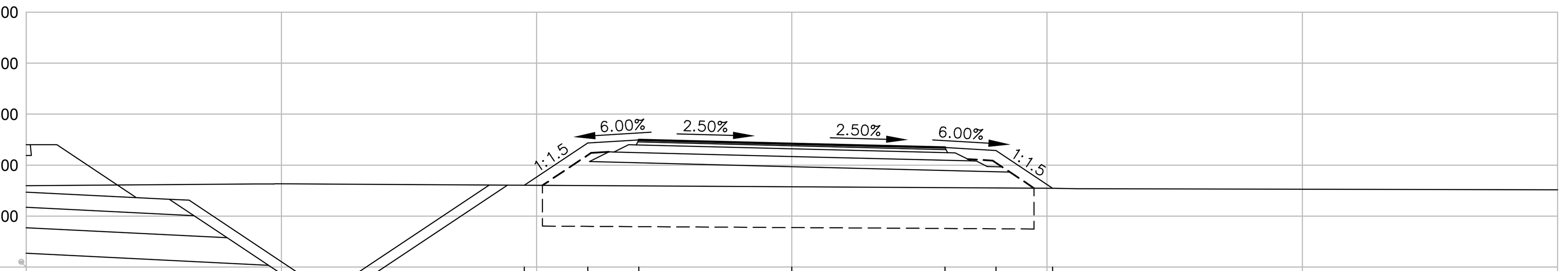
Lih=8.86 Lh=1.89
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.86 Ft2=1.55
Fn=5.78 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	108.48	108.46	108.44	108.37	108.31	108.28	108.27
Пројектоване коте Proposed Levels	108.48	108.97	109.03	108.96	108.88	108.82	108.27
Од осовине Offsets	−4.74	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	4.83

98 2+425.00

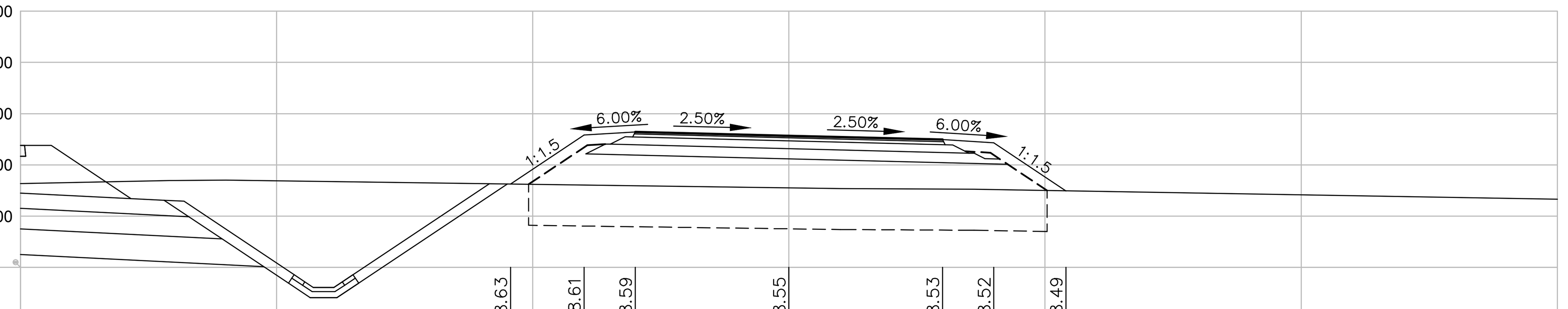
Lih=9.63 Lh=2.83
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.63 Ft2=1.55
Fn=8.80 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	108.60	108.60	108.59	108.57	108.56	108.55	108.54
Пројектоване коте Proposed Levels	108.60	109.43	109.49	109.42	109.34	109.28	108.54
Од осовине Offsets	−5.24	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	5.11

99 2+450.00

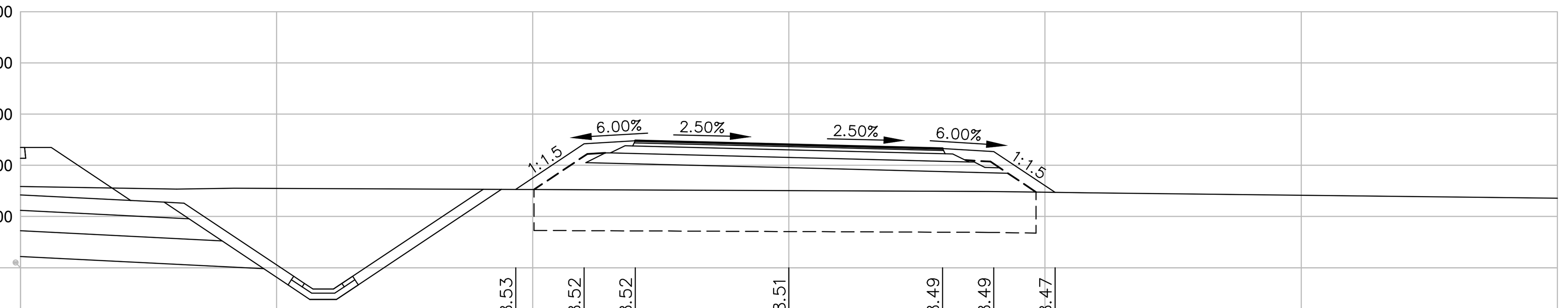
Lih=10.12 Lh=3.42
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.12 Ft2=1.55
Fn=10.76 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	108.63	108.61	108.59	108.55	108.53	108.52	108.49
Пројектоване коте Proposed Levels	108.63	109.58	109.64	109.57	109.49	109.43	108.49
Од осовине Offsets	−5.44	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	5.41

100 2+475.00

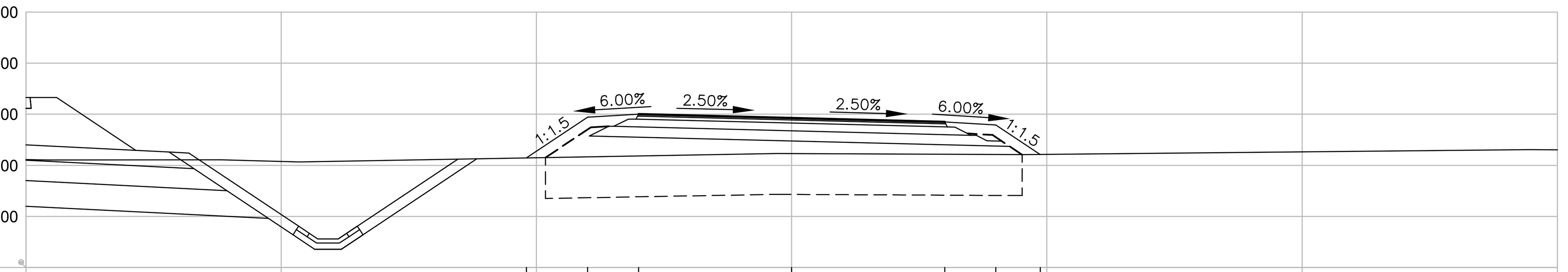
Lih=9.80 Lh=3.04
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.80 Ft2=1.55
Fn=9.44 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	108.53	108.52	108.52	108.51	108.49	108.49	108.47
Пројектоване коте Proposed Levels	108.53	109.42	109.48	109.40	109.33	109.27	108.47
Од осовине Offsets	−5.33	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	5.20

101 2+500.00

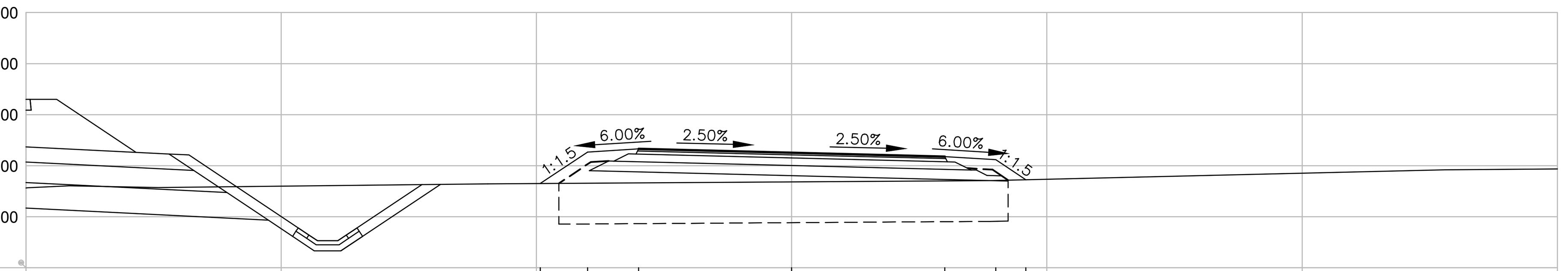
Lih=9.34 Lh=2.48
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.34 Ft2=1.55
Fn=7.39 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	108.15	108.17	108.18	108.23	108.22	108.21	108.21
Пројектоване коте Proposed Levels	108.15	108.94	109.00	108.93	108.85	108.79	108.21
Од осовине Offsets	−5.19	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	4.87

102 2+525.00

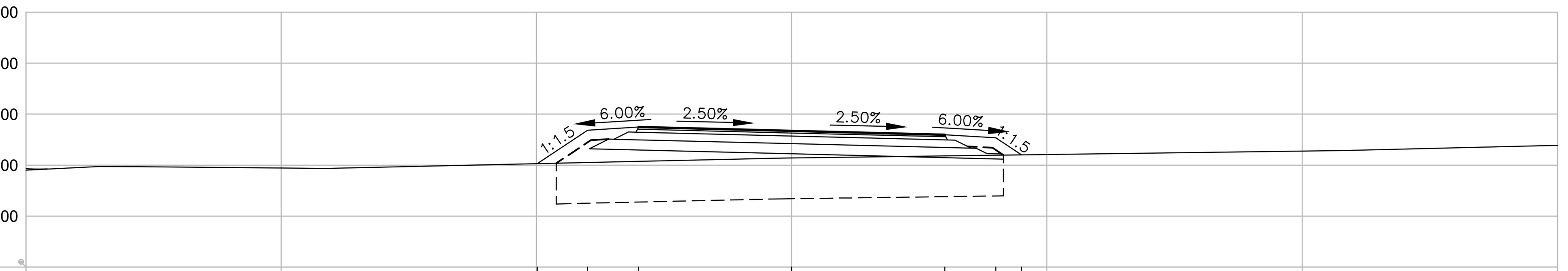
Lih=8.80 Lh=1.82
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.80 Ft2=1.55
Fn=5.62 Fdi=0.00
Lp=8.21 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.65	107.66	107.67	107.68	107.70	107.71	107.73
Пројектоване коте Proposed Levels	107.65	108.27	108.33	108.25	108.18	108.12	107.73
Од осовине Offsets	−4.92	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	4.59

103 2+550.00

Lih=8.76 Lh=1.79
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.76 Ft2=1.54
Fn=5.46 Fdi=0.00
Lp=8.12 Fk=0.00



Коте терена Existing Levels	107.03	107.05	107.07	107.14	107.18	107.19	107.20
Пројектоване коте Proposed Levels	107.03	107.69	107.75	107.67	107.60	107.54	107.20
Од осовине Offsets	−4.98	−4.00	−3.00	0.00	3.00	4.00	4.50

ЛЕГЕНДА:
- Lih - Ископ хумуса/Topsoil excavation
- Fi - Широки ископ/Bulk excavation
- Lt - Уређење планума темељног тла/Finish foundation soil
- Fn - Насип/Embankment
- Lp - Уређење планума постељице/ Finish subsoil
- Lh - Хумузирање косина/Topsoiling
- Fdi - Iskop drenaže ili rušenje kolovoza
  - Drainage excavation or pavement demolition
- Fk - Iskop za jarkove/Excavation for chanels
- Ft1 - Горњи невезани слојеви од дробљеног агрегата 0/31.5mm
  - Base course of mechanically broken stone 0/31.5mm.
- Ft2 - Доњи невезани слојеви од дробљеног камена 0/63 mm
  - Subbase course of mechanically broken stone 0/63mm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош – на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos – at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

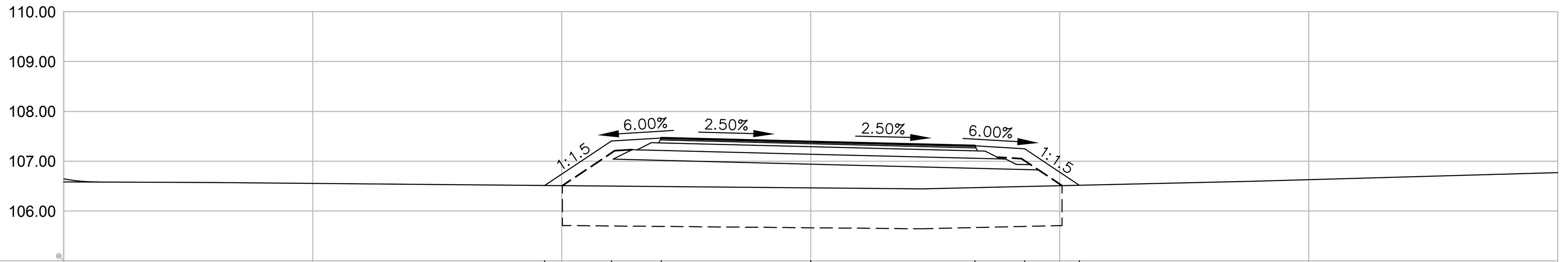
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS
Приступни пут/Access road
km 0+000.00 - km 2+924.04

Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP
датум:/date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц6.11

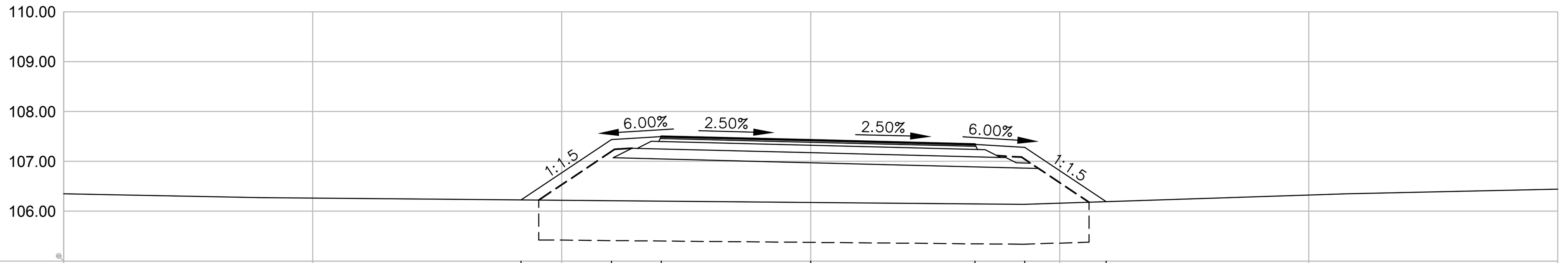
104 2+575.00



Lih=10.03 Lh=2.93
Fi=0.00 Ft1=1.05
Lt=10.03 Ft2=1.61
Fn=9.82 Fdi=0.00
Lp=8.54 Fk=0.00

Коте терена Existing Levels	106.51	106.50	106.49	106.46	106.47	106.49	106.52
Пројектоване коте Proposed Levels	106.51	107.41	107.47	107.39	107.31	107.25	106.52
Од осовине Offsets	-5.34	-4.00	-3.00	0.00	3.30	4.30	5.40

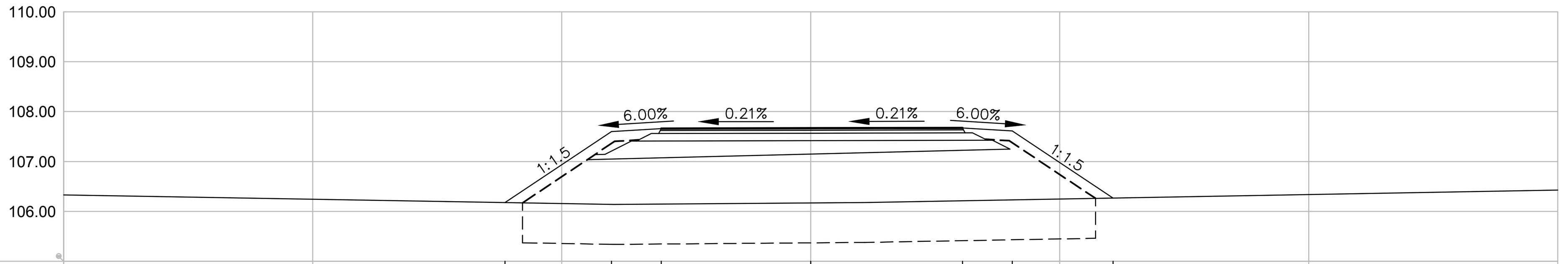
105 2+600.00



Lih=11.05 Lh=4.15
Fi=0.00 Ft1=1.05
Lt=11.05 Ft2=1.61
Fn=14.15 Fdi=0.00
Lp=8.54 Fk=0.00

Коте терена Existing Levels	106.23	106.21	106.20	106.17	106.15	106.14	106.19
Пројектоване коте Proposed Levels	106.23	107.44	107.50	107.42	107.34	107.28	106.19
Од осовине Offsets	-5.82	-4.00	-3.00	0.00	3.30	4.30	5.93

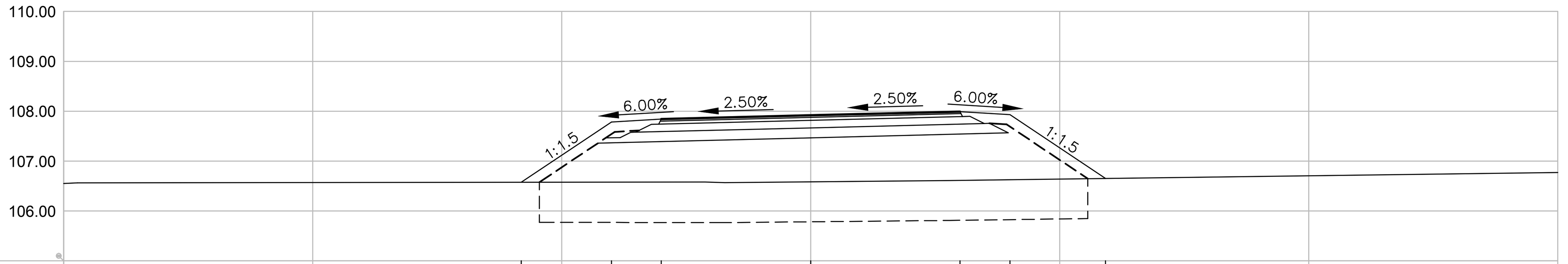
106 2+625.00



Lih=11.51 Lh=5.00
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=11.51 Ft2=2.13
Fn=16.42 Fdi=0.00
Lp=8.49 Fk=0.00

Коте терена Existing Levels	106.18	106.14	106.15	106.17	106.21	106.23	106.27
Пројектоване коте Proposed Levels	106.18	107.60	107.66	107.67	107.67	107.61	106.27
Од осовине Offsets	-6.14	-4.00	-3.00	0.00	3.05	4.05	6.07

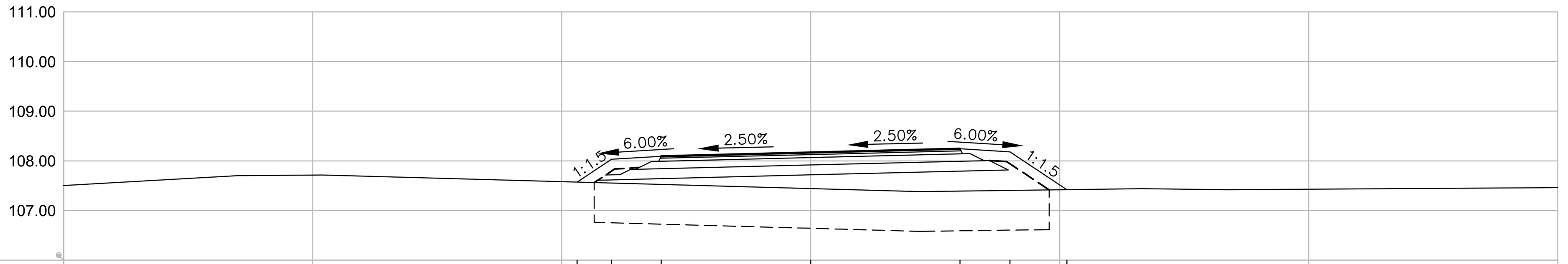
107 2+650.00



Lih=11.02 Lh=4.48
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=11.02 Ft2=1.55
Fn=14.85 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00

Коте терена Existing Levels	106.58	106.58	106.58	106.58	106.61	106.63	106.65
Пројектоване коте Proposed Levels	106.58	107.78	107.84	107.92	107.99	107.93	106.65
Од осовине Offsets	-5.81	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.92

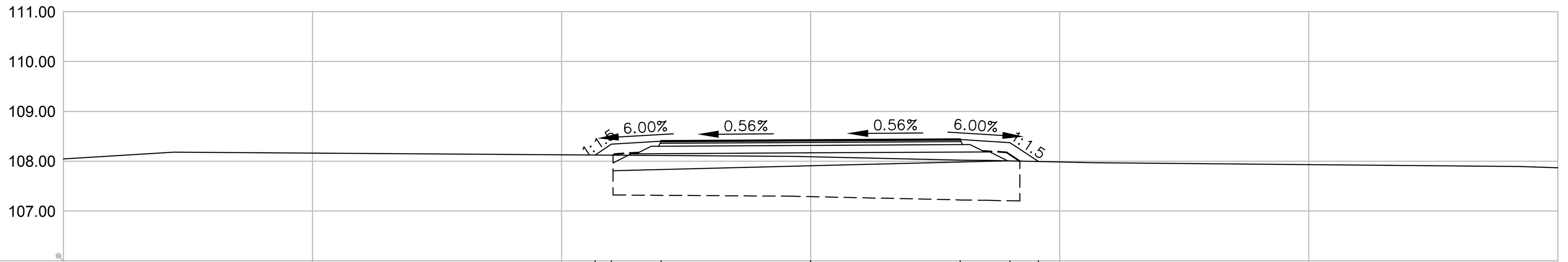
108 2+675.00



Lih=9.14 Lh=2.20
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.14 Ft2=1.55
Fn=7.19 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00

Коте терена Existing Levels	107.57	107.55	107.52	107.44	107.39	107.40	107.42
Пројектоване коте Proposed Levels	107.57	108.03	108.09	108.17	108.24	108.18	107.42
Од осовине Offsets	-4.69	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.14

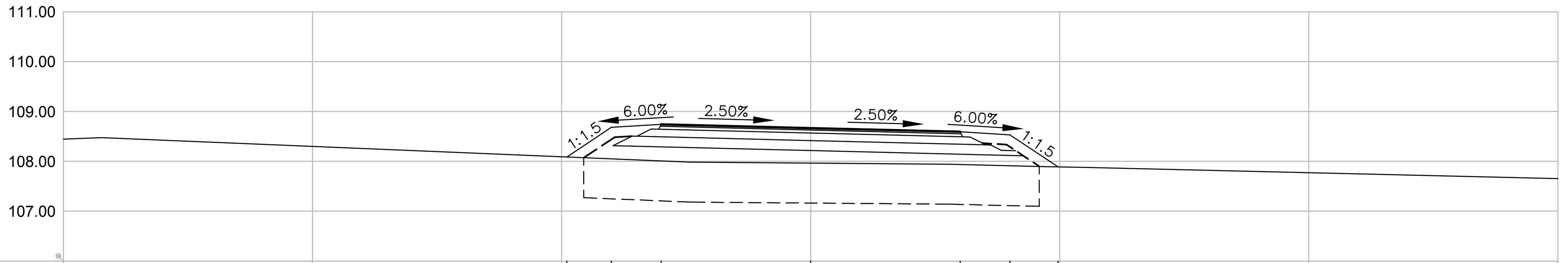
109 2+700.00



Lih=8.17 Lh=1.08
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.17 Ft2=1.98
Fn=2.81 Fdi=0.00
Lp=7.93 Fk=0.00

Коте терена Existing Levels	108.12	108.12	108.11	108.09	108.02	108.01	107.99
Пројектоване коте Proposed Levels	108.12	108.34	108.40	108.42	108.43	108.37	107.99
Од осовине Offsets	-4.32	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.57

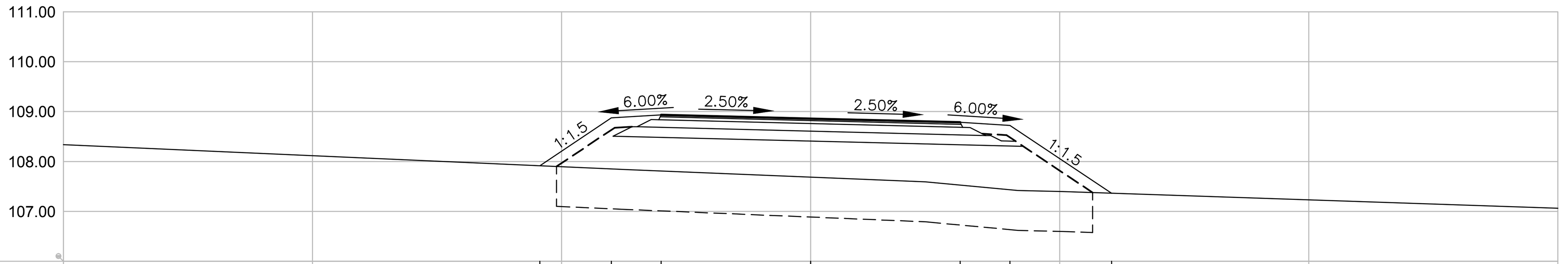
110 2+725.00



Lih=9.15 Lh=2.23
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.15 Ft2=1.55
Fn=7.03 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00

Коте терена Existing Levels	108.09	108.05	108.01	107.96	107.94	107.91	107.89
Пројектоване коте Proposed Levels	108.09	108.68	108.74	108.67	108.59	108.53	107.89
Од осовине Offsets	-4.89	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.96

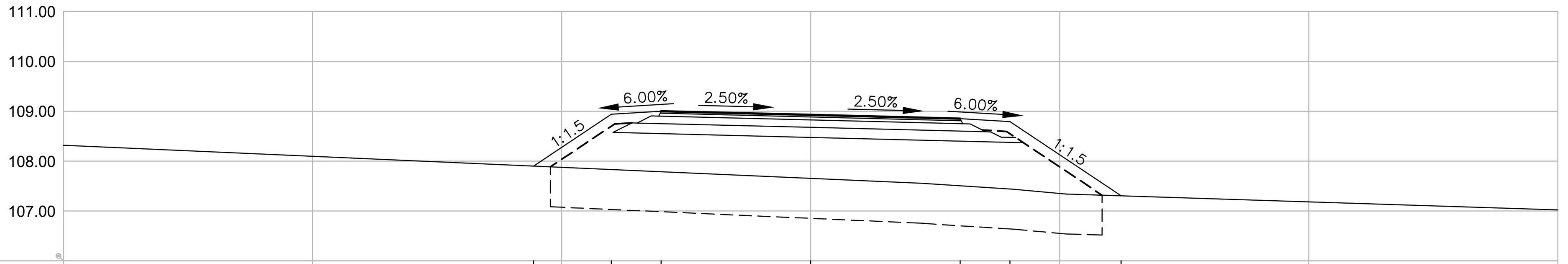
111 2+750.00



Lih=10.77 Lh=4.18
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.77 Ft2=1.55
Fn=13.26 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00

Коте терена Existing Levels	107.92	107.85	107.81	107.69	107.53	107.43	107.36
Пројектоване коте Proposed Levels	107.92	108.87	108.93	108.86	108.78	108.72	107.36
Од осовине Offsets	-5.44	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.04

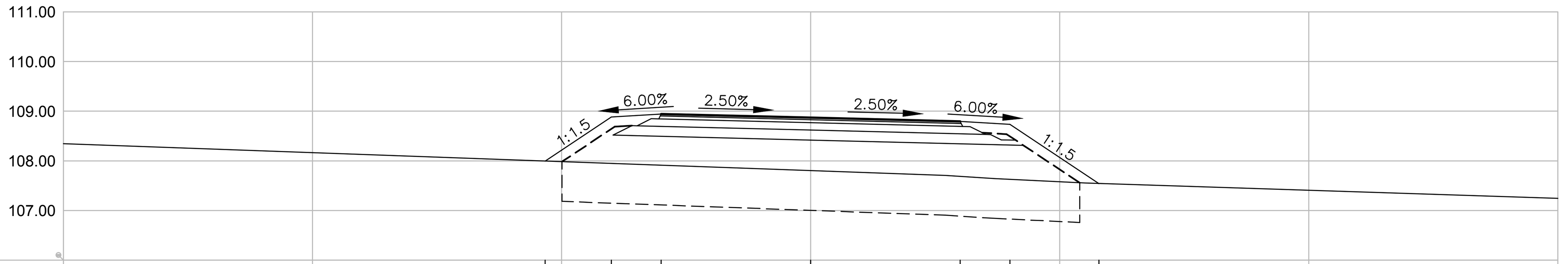
112 2+775.00



Lih=11.09 Lh=4.56
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=11.09 Ft2=1.55
Fn=14.56 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00

Коте терена Existing Levels	107.90	107.83	107.79	107.65	107.50	107.44	107.30
Пројектоване коте Proposed Levels	107.90	108.94	109.00	108.93	108.85	108.79	107.30
Од осовине Offsets	-5.56	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.23

113 2+800.00



Lih=10.40 Lh=3.75
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.40 Ft2=1.55
Fn=11.71 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00

Коте терена Existing Levels	108.00	107.95	107.91	107.80	107.69	107.63	107.54
Пројектоване коте Proposed Levels	108.00	108.88	108.94	108.87	108.79	108.73	107.54
Од осовине Offsets	-5.33	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.79

ЛЕГЕНДА:
- Lih - Ископ хумуса/Topsoil excavation
- Fi - Широки ископ/Bulk excavation
- Lt - Уређење планума темељног тла/Finish foundation soil
- Fn - Насип/Embankment
- Lp - Уређење планума постељице/ Finish subsoil
- Lh - Хумузирање косина/Topsoiling
- Fdi - Iskop drenaže ili rušenje kolovoza - Drainage excavation or pavement demolition
- Fk - Iskop za jarkove/Excavation for chanels
- Ft1 - Горњи невезани слојеви од дробљеног агрегата 0/31.5mm - Base course of mechanically broken stone 0/31.5mm.
- Ft2 - Доњи невезани слојеви од дробљеног камена 0/63 mm - Subbase course of mechanically broken stone 0/63mm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC
China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19
Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC, Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd.; China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)

Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design: ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош – на км 129+495.66 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos – at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

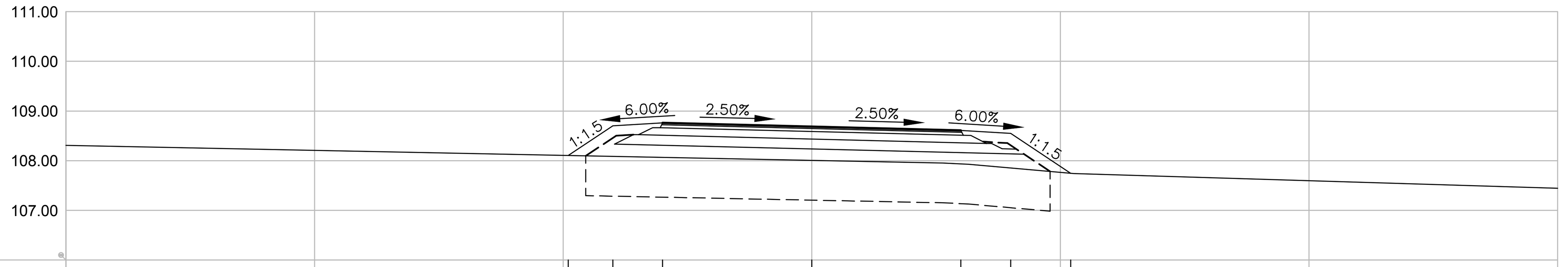
Унутрашња контрола: / Internal control: Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS
Приступни пут/Access road km 0+000.00 - km 2+924.04
Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP
Датум/date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц6.12

(114) 2+825.00

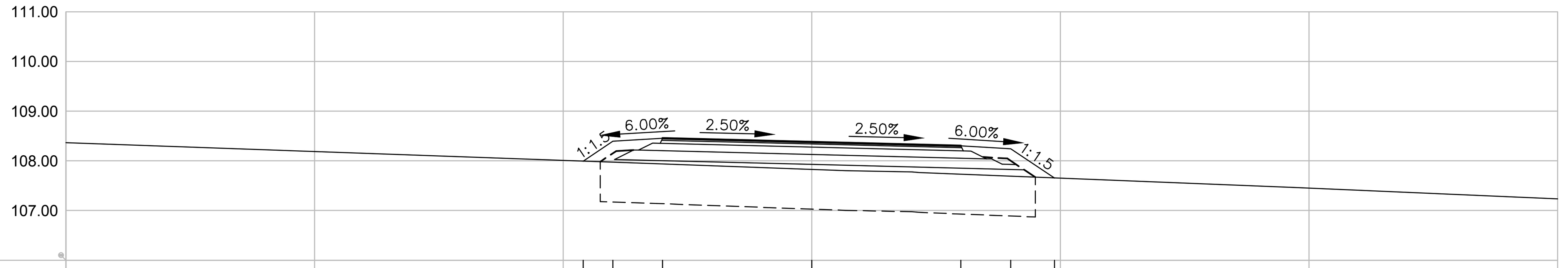
Lih=9.35 Lh=2.53
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.35 Ft2=1.55
Fn=7.13 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	108.10	108.09	108.07	108.00	107.93	107.85	107.75
Пројектоване коте / Proposed Levels	108.10	108.70	108.76	108.69	108.61	108.55	107.75
Од осовине / Offsets	-4.90	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.21

(115) 2+850.00

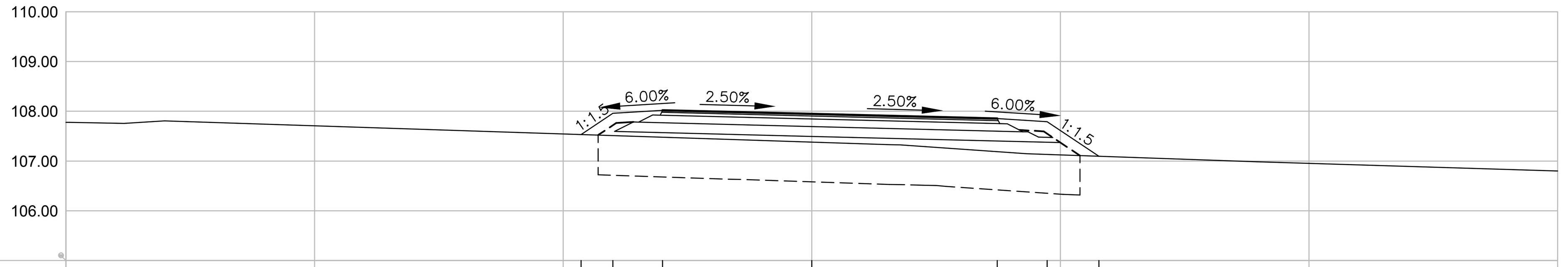
Lih=8.76 Lh=1.78
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.76 Ft2=1.55
Fn=5.36 Fdi=0.00
Lp=8.24 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	107.99	107.97	107.94	107.83	107.73	107.69	107.65
Пројектоване коте / Proposed Levels	107.99	108.39	108.45	108.38	108.30	108.24	107.66
Од осовине / Offsets	-4.60	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.88

(116) 2+875.00

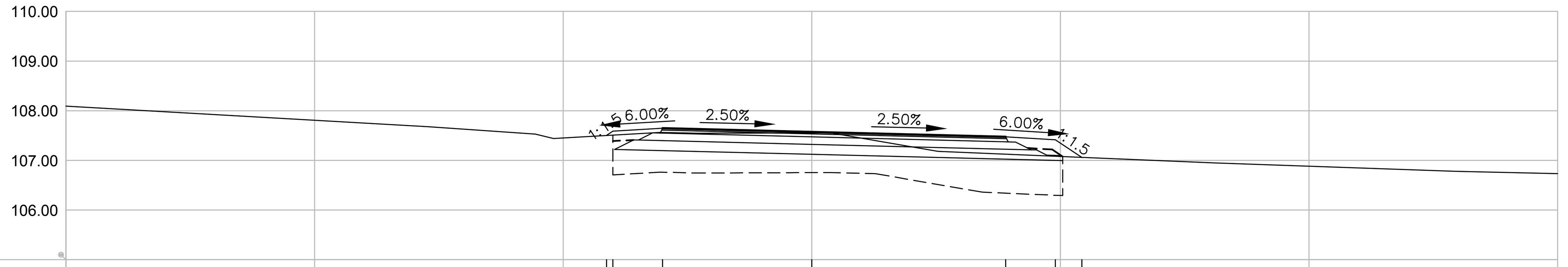
Lih=9.70 Lh=2.02
Fi=0.00 Ft1=1.11
Lt=9.70 Ft2=1.69
Fn=6.27 Fdi=0.00
Lp=8.97 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	107.53	107.51	107.48	107.38	107.19	107.13	107.10
Пројектоване коте / Proposed Levels	107.53	107.96	108.02	107.94	107.85	107.79	107.10
Од осовине / Offsets	-4.64	-4.00	-3.00	0.00	3.73	4.73	5.77

(117) 2+900.00

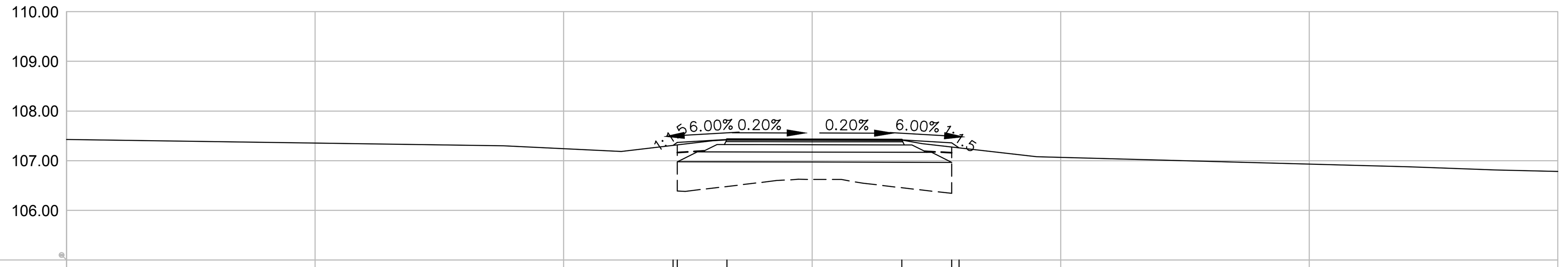
Lih=9.08 Lh=0.80
Fi=0.00 Ft1=1.14
Lt=9.08 Ft2=1.72
Fn=1.69 Fdi=0.00
Lp=9.02 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	107.50	107.51	107.56	107.55	107.12	107.08	107.06
Пројектоване коте / Proposed Levels	107.50	107.59	107.65	107.57	107.48	107.42	107.06
Од осовине / Offsets	-4.13	-4.00	-3.00	0.00	3.90	4.90	5.43

(118) 2+924.04

Lih=5.55 Lh=0.28
Fi=0.00 Ft1=0.63
Lt=5.55 Ft2=1.02
Fn=0.89 Fdi=0.00
Lp=5.52 Fk=0.00



Коте терена / Existing Levels	107.31	107.32	107.42	107.42	107.28	107.26
Пројектоване коте / Proposed Levels	107.31	107.37	107.43	107.42	107.36	107.26
Од осовине / Offsets	-2.80	-2.71	-1.71	1.81	2.81	2.96

ЛЕГЕНДА:

- Lih - Ископ хумуса/Topsoil excavation
- Fi - Широки ископ/Bulk excavation
- Lt - Уређење планума темељног тла/Finish foundation soil
- Fn - Насип/Embankment
- Lp - Уређење планума постељице/ Finish subsoil
- Lh - Хумузирање косина/Topsoiling
- Fdi - Iskop drenaže ili rušenje kolovoza - Drainage excavation or pavement demolition
- Fk - Iskop za jarkove/Excavation for chanels
- Ft1 - Горњи невезани слојеви од дробљеног агрегата 0/31.5mm - Base course of mechanically broken stone 0/31.5mm.
- Ft2 - Доњи невезани слојеви од дробљеног камена 0/63 mm - Subbase course of mechanically broken stone 0/63mm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.16.1 Приступни пут за станицу Ловћенац - Мали Иђош – на km 129+495.66 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.16.1 Access road to railway station Lovcenac - Mali Idjos – at km 129+495.66 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS
Приступни пут/Access road
km 0+000.00 - km 2+924.04

Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.16.1.7-Ц6.13